

รัฐหนุนแท็กซี่วีไอพีสจล.ชงโซเฟอร์สังกัดบริษัท

คมนาคมหวังยกระดับมาตรฐาน หนุนเอกชนให้บริการ “แท็กซี่วีไอพี” เพิ่มทางเลือกการเดินทางด้านนักวิชาการสจล.ดันใช้ดิจิทัลอีโคโนมี ไปบริหารจัดการราคาค่าโดยสาร แนะปรับแก้ระเบียบให้ผู้ขับขี่เป็นพนักงานบริษัท เพื่อใช้แสดงหลักฐานชำระภาษี และขอรับสิทธิประกันสังคมได้ ส่วนนครชัยแอร์ เล็งเสนอทางเลือกใหม่ด้านบริการให้ขบ.และคมนาคมพิจารณา

แหล่งข่าวระดับสูงของกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีแนวคิดยกระดับวิชาชีพคนขับรถแท็กซี่ และโครงสร้างการบริหารจัดการด้านให้บริการเดินรถแท็กซี่ โดยสนับสนุนภาคเอกชน ทั้งนี้

บุคคลผู้ประกอบการแท็กซี่ และสหกรณ์แท็กซี่ต่างๆ เร่งยกระดับคุณภาพให้บริการในรูปแบบ “แท็กซี่วีไอพี” ทั้งในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดใหญ่ๆ เพราะเห็นว่าจะเกิดผลโดยเร็วกว่าการยกระดับรถเมล์โดยสารของขสมก. ที่มีความยุ่งยากซับซ้อนมากกว่า นอกจากนี้ยังเป็นการยกระดับวิชาชีพพนักงานขับแท็กซี่ ให้เป็นที่ยอมรับมากขึ้นอีกทางหนึ่งด้วย

ด้านรศ.ดร.เอกชัย สุมาลี ผู้อำนวยการศูนย์วิจัย Smart City Research Center สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า เห็นด้วยกับแนวคิดการยกระดับบริการแท็กซี่วีไอพี พร้อมกับน่านระบบไอทีมาประยุกต์ใช้ให้สอดคล้องกับการเข้าสู่ยุคดิจิทัลอีโคโนมี โดยเฉพาะปัจจัยการปรับโครงสร้างราคาค่าโดยสาร

“อยากเสนอให้ประกาศกฎกระทรวงเพียงข้อเดียวคือ พนักงานขับแท็กซี่จะต้องเป็นพนักงานบริษัทเท่านั้น ที่จะต้องมีการเสียภาษีและเป็นผู้ที่ได้รับสิทธิด้านสวัสดิการทางสังคม แต่ปัจจุบันเข้มงวดไปที่ผู้ขับขีรถ มากกว่าจะเข้มงวดกับผู้ประกอบการ จึงควรให้ความสำคัญเรื่องของการแก้ไขโครงสร้างดังกล่าวนี้ โดยช่วงที่ผ่านมาจะพบว่า การขอขึ้นราคา ค่าโดยสารจะต้องผ่านการประเมินผลต่างๆ จากบุคคลทั่วไป แต่ยังไม่เห็นว่ามีใช้การแก้ไขที่ถูกต้องและได้ผลจริงๆ จึงควรจะมีปฏิรูปใหม่ให้เป็นการส่งเสริมโครงสร้างในหลายด้านไปพร้อมกัน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องผู้ขับขี่ สวัสดิการต่างๆ”

ด้านนางเครือวัลย์ วงศ์รักมิตร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นครชัยแอร์ จำกัด กล่าวว่า บริษัทจะเน้นการยกระดับการให้บริการ และไม่เฉพาะแต่

รถแท็กซี่เท่านั้น นครชัยแอร์จะเน้นทำทุกเรื่องไปพร้อมๆ กัน เช่น เรื่องรถ เรื่องคน เรื่องวิธีให้บริการ

“หากพูดถึงราคาตามมิเตอร์ตามที่ภาครัฐกำหนดมาให้ นั่น ควรจะมีหลากหลายรูปแบบให้สอดคล้องกับความต้องการมากขึ้น เช่น จะมีรถตู้ รถขนาดใหญ่ขึ้น รถที่ใช้กึ่งขนส่งสาธารณะได้ด้วย ควรจะมีราคาตามมิเตอร์ที่แตกต่างกันไป เพื่อเป็นทางเลือกให้ผู้ใช้บริการ หากเดินทางคนเดียวก็ควรที่จะเลือกใช้รถคันเล็ก ราคาที่ถูกลง หากเดินทาง 3-4 คน และมีกระเป๋า ก็แนะนำให้เลือกรถขนาดใหญ่ขึ้น น่าจะเป็นธรรมกับลูกค้าและเจ้าของรถอีกด้วย ซึ่งคงจะได้นำเสนอให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป”