Next Gen

ยานยนต์ลาดตระเวนฝีมือไทย ภารกิจเพื่อชายแดนใต้

สิ้นเสียงระเบิด เสียงปืน อันเนื่องมาจากความไม่สงบในพื้นที่ภาคใต้ ส่งผลให้เกิดความสูญเสียทั้งทรัพย์สินและชีวิต โดยเฉพาะทหารหาญที่ยอมเสียสละความสุขส่วนตัว เพื่อปกป้องประชาชนในพื้นที่

การตั้งด่านตรวจค้น การลาดตระเวน รวมไปถึงการจู่โจม ล้วนเป็นภารกิจสำคัญในการป้องกันเหตุจากผู้ก่อความไม่สงบ แต่ด้วยปัญหาด้านงบประมาณทำให้ทหารที่ปฏิบัติภารกิจจริงในพื้นที่ขาดเครื่องไม้เครื่องมือซึ่งถือเป็น "อาวุธ" ที่สำคัญ ด้วยเหตุนี้ **ผศ.พลศาสตร์ เลิศประเสริฐ** คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. (ผู้เชี่ยวชาญทางด้าน Defence Engineering) จึงได้ผลิตงานวิจัยต้นแบบ **ยานยนต์ลาดตระเวนจู่โจมทางยุทธวิธีขนาดเบา (Light Arm Tactical Patrol Vehicle)** เพื่อให้ทหารใช้ในภารกิจพื้นที่ชายแดนใต้ โดยได้รับการสนับสนุนจาก รศ.ดร.คมสัน มาลีสี คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

ยานยนต์ดังกล่าวนี้มีขนาดกว้างและยาวเพียง 1 เมตรเศษ หุ้มเกราะเกือบทั้งคัน เป็นแบบสองที่นั่ง ขับเคลื่อนสองล้อหลัง เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและวงเลี้ยวแคบ เนื่องจากความสั้นของตัวรถและน้ำหนักเบา จึงไม่ติดหล่มขณะที่ต้องลุยในพื้นที่ขรุขระ ใช้เครื่องยนต์ขนาด 1,500 ซีซี ความเร็วจากทดสอบบนทางเรียบได้ระยะทาง 90 กม.ต่อชม. ส่วนการวิ่งในพื้นที่ขรุขระตามภูมิประเทศ จะมีสมรรถนะดีและคล่องตัวกว่ารถปิกอัพปกติ เนื่องจากมีระบบกันสะเทือนและน้ำหนักที่น้อยกว่า จึงมีความคล่องตัวกว่ามาก อีกทั้งสามารถไต่พื้นที่ลาดชันได้ถึง 30 องศา

ผศ.พลศาสตร์ เลิศประเสริฐ

ผศ.พลศาสตร์ กล่าวว่า ที่ผ่านมาได้ประสานกับทางกองทัพเพื่อช่วยวิจัยและประดิษฐ์อุปกรณ์ทางทหารอื่น ๆ อยู่แล้ว เช่น ระบบป้องกันตัวเอง ระบบเฝ้าตรวจ ระบบป้องกันฐาน แต่ยังมีปัญหาอื่น ๆ อีกมาก อาทิ การถูกจู่โจมจากผู้ก่อความไม่สงบด้วยวิธีต่าง ๆ จึงมีแนวคิดที่จะหาทางป้องกัน และลงไปดูในพื้นที่ ก่อนจะคิดวิจัยประดิษฐ์ยานยนต์ลาดตระเวนจู่โจมทางยุทธวิธีขนาดเบานี้ขึ้น

วัสดุทุกชิ้นที่ประกอบเป็นยานยนต์คันนี้ สามารถหาซื้อได้ในเมืองไทย เครื่องยนต์เป็นเครื่องมือสอง มีเพียงกระจกนิรภัยเท่านั้นที่ใช้ของต่างประเทศ ราคารถอยู่ที่คันละ 4 แสนบาท หากรวมเกราะกันกระสุนก็ตกราว 8 แสนบาท เมื่อเทียบกับยานยนต์ที่มีลักษณะและสมรรถนะเดียวกันจากต่างประเทศจะมีราคาราว 2-3 ล้านบาท ไม่รวมเกราะยานยนต์ที่ผลิตขึ้นนี้จึงมีราคาถูกกว่าต่างประเทศถึง 8 เท่า แถมยังมีข้อดีเพราะตอบโจทย์การใช้งานในพื้นที่จริงได้ดีกว่ารถนำเข้า เนื่องจากผลิตจากความต้องการของผู้ที่ต้องใช้งานจริง และหากเกิดการชำรุดก็สามารถหาซื้ออะไหล่ได้ในท้องตลาดบ้านเรา ราคาไม่แพง ผิดกับรถที่นำเข้าซึ่งจะต้องสั่งอะไหล่จากต่างประเทศในราคาสูง และต้องใช้เวลานาน

ยานยนต์ต้นแบบคันนี้ ได้ถูกนำไปทดสอบที่ศูนย์การทหารราบ ค่ายธนะรัชต์ ปราณบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์เป็นเวลากว่า 1 ปี ปัจจุบันถูกนำไปทดลองปฏิบัติภารกิจจริงในกองร้อยชุดรบที่ 1 ฉก.นราธิวาส หน่วยเฉพาะกิจ จากกรมทหารราบที่ 11 รักษาพระองค์ เป็นเวลากว่า 3 เดือนแล้ว ทั้งภารกิจการตั้งด่านตรวจ การออกลาดตระเวน และเป็นรถคุ้มกันขบวน

"รถคันนี้จะมีความคล่องตัวสูงมาก สามารถใช้งานอเนกประสงค์ เช่น หากตั้งจุดตรวจและพบรถต้องสงสัย ก็สามารถเคลื่อนที่เข้าไปจู่โจม ไล่ล่าได้ทันที ด้านหลังยังติดตั้งแท่นปืนกลเบาเพื่อตอบโต้ผู้ก่อการร้าย และบริเวณแท่นนี้ยังสามารถปรับเปลี่ยนการใช้งานได้หลากหลาย เช่น ถอดปืนกลออกและใส่ชุดพยาบาลเข้าไปแทน กรณีเคลื่อนที่เข้าไปช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ" ผศ.พลศาสตร์ กล่าว

ในอนาคตจะมีการปรับปรุงสมรรถนะยานยนต์คันนี้ให้มีความแข็งแกร่งเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะช่วงล่าง เพื่อให้เหมาะกับการเคลื่อนที่ในพื้นที่ขรุขระ รวมไปถึงยังจะปรับปรุงให้มีฟังก์ชั่นการใช้งานที่หลากหลาย เช่น หน่วยข่าวกรองแจ้งความจำนงอยากใช้รถคันนี้ทำเป็นรถคอนโทรลเครื่องบินไร้คนขับขนาดเล็ก ในกรณีพื้นที่ยากลำบากที่รถไม่สามารถเข้าถึงได้ รวมไปถึงเป็นรถโมบายระบบสื่อสาร

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเป็นรถต้นแบบจึงมีเพียงคันแรกและคันเดียวในประเทศไทย ไม่เพียงพอต่อการใช้งานในพื้นที่จริง ซึ่ง ผศ.พลศาสตร์ บอกว่า หากมีงบประมาณสนับสนุนก็อยากจะผลิตเพิ่ม เพราะเป็นประโยชน์ทางทหารมาก

ใครอยากเห็นยานยนต์ลาดตระเวนจู่โจมทางยุทธวิธีขนาดเบาคันนี้ ไปชมกันได้ในงาน **"วิศวะ'58 หรือ Engineering Expo 2015"** แสดงนวัตกรรม เทคโนโลยี ผลิตภัณฑ์และบริการที่โดดเด่นรองรับอนาคตโลกศตวรรษที่ 21 ในโอกาสครบรอบ 55 ปี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ระหว่างวันที่ 16-19 กรกฎาคม 2558 ที่ไบเทค บางนา.

นภาพร พานิชชาติ
napapornp@dailynews.co.th

นภาพร พานิชชาติ. ยายยนต์ลาดตระเวนฝีมือไทยภารกิจเพื่อชายแดนใต้. *เดลินิวส์*. 12 กรกฎาคม 2558, หน้า 24.