

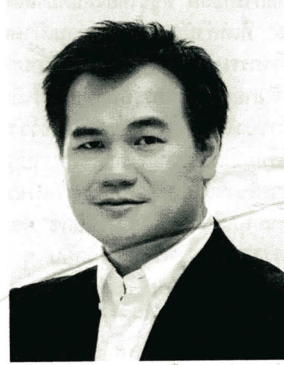
ขสมก.ปฏิรูปรถเมล์ครั้งใหญ่ ชู'จีพีเอส'ควบคุมการเดินรถ

“สจล.” จับมือ “ขสมก.” เตรียมปฏิรูปรถเมล์ครั้งใหญ่ เดินหน้านวัตกรรมบริหารจัดการขนส่งมวลชน ผุดระบบจีพีเอสควบคุมการเดินรถเมล์ พร้อมส่งแอปพลิเคชันค้นหาเส้นทางเดินรถ-คำนวณเวลาเดินรถให้ผู้ใช้บริการ หลังคนกรุงยังใช้รถเมล์เป็นพาหนะหลักกว่า 50% คาดพร้อมให้บริการภายในปีนี้

รศ.ดร.เอกชัย สุมาลี ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายจรรยาและขนส่งมวลชน ผู้อำนวยการศูนย์นครอัจฉริยะ (Smart City) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปัจจุบันประชากรในกรุงเทพมหานครยังคงเลือกใช้ระบบขนส่งสาธารณะคือรถเมล์มากเป็นอันดับหนึ่งหรือคิดเป็นสัดส่วนกว่า 50% เมื่อเทียบกับระบบขนส่งมวลชนประเภทอื่น มีรถเมล์ให้บริการจำนวนกว่า 3,000 คันทั่วกรุงเทพฯ ซึ่งปัจจุบันการโดยสารรถเมล์ยังมีปัญหาหลายด้าน อาทิ สภาพรถเก่าที่ถูกใช้งานมากกว่า 20 ปี ผู้โดยสารต้องรอนานและไม่ทราบว่ารรถเมล์จะจอดแต่ละป้ายในเวลาใด

ทางสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จึงร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) พัฒนานวัตกรรมบริหารจัดการขนส่งมวลชนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของรถเมล์ในการให้บริการทั้งในแง่ของการรีโนเวตภายในรถให้มีภาพลักษณ์ที่ทันสมัยและสวยงาม การพัฒนาระบบการเชื่อมต่อระหว่างผู้ใช้รถและรถเมล์ผ่านระบบจีพีเอสควบคุมการเดินรถเมล์

พร้อมการพัฒนาแอปพลิเคชันในการเชื่อมต่อข้อมูลการจราจรของรถเมล์ภายใต้การดูแลของ ขสมก. ให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้แอปพลิเคชันเพื่อค้นหาเส้นทางการเดินรถ ตรวจสอบระยะเวลาที่คาดว่าจะมาถึงในแต่ละป้าย หรือแม้กระทั่งสามารถทราบได้ว่ารถเมล์คันที่กำลังรออยู่นั้นมีจำนวนผู้โดยสารมากน้อยเพียงใด ยิ่งเหลือที่



รศ.ดร.เอกชัย สุมาลี

นั่งหรือไม่ โดยการสร้างแอปพลิเคชันดังกล่าว นั้นจะต้องมีการสร้างระบบการเชื่อมโยงการใช้จีพีเอสในรถเมล์ที่ส่งข้อมูลไปยังศูนย์ควบคุม ซึ่งศูนย์ควบคุมนั้นจะอยู่ในความรับผิดชอบของ ม.ลาดกระบัง เบื้องต้นคาดว่าโครงการดังกล่าวจะนำร่องในรถเมล์ 500 คันของ ขสมก. น่าจะเริ่มต้นได้ภายในปีนี้

สำหรับงบประมาณในโครงการดังกล่าว นั้น คาดว่ารถ 1 คันจะใช้งบติดตั้งระบบจีพีเอสราว 10,000 บาท หากติดตั้งในล็อตแรกที่ 5,000 คันก็จะใช้งบราว 5 ล้านบาทเท่านั้น ส่วนการขยายโครงการดังกล่าวออกไปสู่รถร่วมบริการหรือไม่นั้น คงต้องติดตามผลการดำเนินงานในเฟสแรกนี้ก่อน

ก่อนหน้านี้ทางสถาบันก็ได้ร่วมกับ ขสมก.เปิดทดสอบเส้นทางนำร่องรถเมล์ไฟฟ้าสาย สจล.-แอร์พอร์ตลิงก์ลาดกระบัง โดยรถเมล์ดังกล่าวใช้เวลาในการชาร์จไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 5 ชั่วโมง วิ่งได้ในระยะทาง 250 กิโลเมตร ความเร็วสูงสุด 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในตัวรถก็ยังมีกรอบแบบให้ทันสมัย สะดวกต่อพฤติกรรมในการขับขี่ มีระบบสตาร์ทระบบไร้กุญแจ มีทางขึ้น-ลงให้กับรถเข็นผู้พิการ ตลอดจนมีความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า