

สรุป

ขนส่งสาธารณะในปัจจุบันนี้ที่คนในกรุงเทพฯ เลือกใช้เป็นอันดับต้น ๆ นั่นคงจะหนีไม่พ้นรถโดยสารสาธารณะหรือเรียกง่าย ๆ ว่า "รถเมล์" ไม่ว่าจะเป็นรถเมล์หรือรถแท็กซี่ก็เป็นที่ต้องการและเป็นทางเลือกที่ดีที่สุดในการเดินทางที่สามารถเข้าถึงกลุ่มคน จากระดับกลางถึงระดับรากหญ้า

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในฐานะเป็นหน่วยงานที่ดูแลรถเมล์ในกรุงเทพมหานคร มายาวนานถึง 39 ปี อีกทั้งยังมีการพัฒนาระบบรถโดยสารมาหลายยุคหลายสมัย และในปี 2558 นี้ถือเป็นการพลิกประวัติศาสตร์รถเมล์อีกครั้ง เมื่อ ขสมก. มีแนวคิดที่จะเปลี่ยนรถเมล์แก๊สเอ็นจีวีและรถเครื่องยนต์ที่ใช้แก๊สเบนซินเป็น "รถเมล์ไฟฟ้า" ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นพลังงานทางเลือกใหม่และปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมที่ทั่วโลกต่างปรับใช้กันมานานแล้ว

เมื่อพูดถึงพลังงานไฟฟ้าในขณะนี้ เป็นพลังงานสะอาดที่รู้จักกันทั่วโลก ถือเป็นแหล่งพลังงานทดแทนที่ไม่มีวันหมดที่นำมาใช้แทนพลังงานต่าง ๆ อาทิ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติหรือเอ็นจีวีที่นับวันจะเหลือน้อยเต็มทีและคงจะต้องหมดไปในไม่ช้า นอกจากนี้ราคาของเชื้อเพลิงที่ใช้ในประเทศไทย ขณะนี้ยังมีราคาผันผวนและปรับไปมาในแนวทางที่ขึ้นตามสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและการเมืองของโลกดังนั้นพลังงานไฟฟ้าที่เป็นพลังงานทางเลือกที่สำคัญในยุคเทคโนโลยีเข้าครอบงำโลกโลกาภิวัตน์ พลังงานไฟฟ้าจึงเป็นพลังงานใหม่ที่จะเข้ามามีบทบาทประเทศไทยจะนำร่องที่ระบบขนส่งมวลชนเป็นอันดับแรก

และในวันนี้ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ได้ร่วมมือกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในการพลิกบทบาทนวัตกรรมในอนาคตของรถโดยสาร ขสมก. ซึ่ง สจล. ได้ทำการศึกษาวิจัยและพัฒนาการเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้น แต่ทั้งนี้ไทยยังไม่สามารถพัฒนาการเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้ามากขึ้นได้ซึ่งต้องนำเจ้าจากต่างประเทศซึ่งมีราคาสูง ดังนั้นความร่วมมือครั้งนี้จะเป็นครั้งประวัติศาสตร์ที่จะทำให้เกิดอุตสาหกรรมการพัฒนาการเปลี่ยนมาใช้พลังงานไฟฟ้าขึ้นภายในประเทศซึ่งรัฐบาลต้องหันมาให้ความสำคัญและต้องสนับสนุน

นางปราณี สุกระศรี กรรมการบริหารองค์การและรักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) กล่าวว่า จากนโยบายของกระทรวงคมนาคมที่ได้ให้แก่อุตสาหกรรม ขสมก. ในการจัดทำพลังงานทางเลือกใหม่ที่จะนำมาใช้ทดแทนรถที่ใช้ในปัจจุบันซึ่งรถเมล์ไฟฟ้าถือว่าเป็นตัวเลือกที่น่าสนใจเพราะหลายประเทศก็ได้ใช้กันแล้ว อีกทั้งยังแนวโน้มราคาก็ลดลงเรื่อยๆ และในอนาคตก็ไม่จำเป็นต้องเป็นการนำเข้าทั้งหมด นั่นหมายถึงการประหยัดค่าใช้จ่ายในตัวเชื้อเพลิงก็จะช่วยเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อีกทั้งรถไฟฟ้าเองจะช่วยให้เรื่องของสิ่งแวดล้อมอีกด้วย เพราะฉะนั้นถ้ามีความเป็นไปได้ที่จะใช้รถไฟฟ้าจริงๆ ก็ควรจะผลักดันต่อประชาชนโดยตรง แต่รถเมล์ไฟฟ้ามีราคาสูงมากขึ้นอยู่กับรัฐบาลว่าจะมีแนวทางในการส่งเสริมกิจการ ขสมก. อย่างไร

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมได้ทำการศึกษารายละเอียดและเปรียบเทียบความเหมาะสมระบบเชื้อเพลิงระหว่างรถเมล์ไฟฟ้ากับรถเมล์เอ็นจีวี พบว่าต้นทุนรถเมล์ไฟฟ้า มีราคาประมาณ 15 ล้านบาท/คัน เป็นราคาที่คุ้มกว่าเมื่อนำเข้า ส่วนรถเมล์เอ็นจีวีมีต้นทุน 3.5 ล้านบาท/คัน

ซึ่งหากคิดความคุ้มค่าในระยะยาวจากการปลดระวางรถที่ใช้งานในปัจจุบันอยู่ในช่วงอายุ 20 ปี และรวมค่าซ่อมบำรุงและค่าเชื้อเพลิงที่ต้องเสียไปในระหว่างการใช้งานแล้ว จากการประเมินมูลค่ากลับพบว่ารถเมล์เอ็นจีวีมีต้นทุนที่สูงมากถึง 34 ล้านบาท/คัน ในขณะที่รถเมล์ไฟฟ้าในระยะเวลาคือเท่ากับมีต้นทุนเพียง 30 ล้านบาท

ด้าน รศ.ดร.เอกชัย สุมาลี ผู้ช่วยอธิการบดีสถาบันเทคโนโลยี

และเปลี่ยนรถเมล์เอ็นจีวีทั้ง 3,000 คันเป็นระบบไฟฟ้าหมดจะสามารถลดปริมาณน้ำมันดีเซลได้ถึง 120 ล้านลิตรต่อปี สามารถลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 0.32 ล้านตัน/ปี แต่ถ้าในอนาคต ขสมก. มีการนำรถเมล์ไฟฟ้ามาใช้งานทั้งหมดจะต้องมีการติดตั้งจุดชาร์จไฟฟ้าในตัวเขตการเดินรถแต่ละแห่งเพื่อให้รองรับการใช้พลังงานได้อย่างทั่วถึงอีกทั้งการจ้ระบบจ่ายไฟก็ต้องมีการปรับเปลี่ยน เนื่องจากหากรถเมล์ที่วิ่งมาทั้งวันมีการชาร์จไฟพร้อมกันเป็นจำนวนมากอาจเกิดปัญหาไฟฟ้าที่จ่ายไม่ไปตามครวัเรียนอาจไม่เพียงพอได้เช่นกัน เพราะฉะนั้น



ปัญหาการบริหารจัดการไฟฟ้าเพื่อรองรับเทคโนโลยีรถไฟฟ้ายังเป็นปัญหาที่ต้องมีการศึกษาต่อไป ในส่วนคุณสมบัติของรถเมล์ไฟฟ้านั้นมีขนาด 12 เมตร มีจำนวนที่นั่ง 29 ที่นั่ง การขับซึ่งมีระบบสตรัคเจอร์เบาไร้กัญแจ่มทั้งชิ้นสำหรับรถ

จุดประกาย 'พัฒนา' พลังงานทางเลือก 'รถเมล์ ขสมก. ใช้ไฟฟ้า'



เป็นผู้พิการ โดยในวันที่ 2 มิ.ย. นี้ จะมีการนำรถเมล์ไฟฟ้าวิ่งครั้งแรกในเส้นทางภายในกรุงเทพมหานคร เพื่อทดสอบประสิทธิภาพการทำงาน แบ่งเป็น 3 สาย คือสาย 511 จุดเริ่มต้นที่วัดธาตุทอง จุดเส้นทางที่ประตูน้ำ เส้นทางที่ 2 สาย 141 จุดเริ่มต้นที่จุดจากกรมมหวิทวิทยา จุดเส้นทางที่ตลาดโพธิ์ทอง เส้นทางที่ 3 สาย 63 จุดเริ่มต้นที่แคราย จุดเส้นทางที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ โดยจะทำการทดลองระยะยาววิเคราะห์ข้อดี ข้อเสีย 18 วัน ตั้งแต่วันที่ 2-5, 8-11, 15-19, 22, 23, 26, 29 และ 30 มิ.ย. 2558 เวลา 09.00-15.00 น. โดยไม่คิดค่าบริการ

ในช่วงเวลานี้ที่ทั่วโลกกำลังใส่ใจและให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมเป็นหลัก หาก ขสมก. ดำเนินการได้บรรลุเป้าหมาย ก็จะเป็นก้าวแรกและก้าวสำคัญที่ระบบขนส่งสาธารณะจะได้รับการพัฒนาเพื่อข้ามผ่านคำว่า "ถ้าสมัย" และนำไปสู่การพัฒนาการสัญจรที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ที่สำคัญจะเป็นการจุดประกายให้รถยนต์ทั่วไปหันมาปรับเปลี่ยนพลังงานรถยนต์เช่นกัน.

พิชชาพร โกลประดิษฐ์/รายงาน

พิชชาพร โกลประดิษฐ์. จุดประกาย พัฒนา พลังงานทางเลือก รถเมล์ ขสมก. ใช้ไฟฟ้า.

เดลินิวส์. 1 มิถุนายน 2558, หน้า 13.