

# 'เรือ อะกรีคราฟต์' ...ผมใช้เวลาเพื่อสิ่งนี้



เพราะใจรักงานเกษตรมา ทาแล้ว ทางหนึ่งคือได้สร้างผลงาน ตั้งแต่ไหนแต่ไร “อาจารย์ อธิราชพงศ์ ผลโพธิ์” จึง เกษตร ผลงานล่าสุดที่ถูกกล่าวขาน คือ พุ่มเทพแรงกายแรงใจศึกษา นวัตกรรม เรือสะเทินน้ำสะเทินบก อะกรีคราฟต์ (Agricraft) เป็นงานด้านวิศวกรรมเครื่องจักรกลเกษตร สามารถ กระทั่งจบปริญญาตรีจาก เล่นในน้ำและบนบกได้ มีความ **คล่องตัว ช่วยให้ชาวประมงมีความสะดวก ในการเลี้ยงปลามากขึ้น สามารถทำการเกษตรชายน้ำได้มีประสิทธิภาพ คล่องตัว รวมทั้งยังช่วยเรื่องการขนถ่ายผลผลิตได้รวดเร็วในควรวาเดียว**

ศึกษาต่อระดับปริญญาโทด้าน “อาจารย์อธิราชพงศ์” เล่าว่า แรงบันดาลใจที่ทำให้เขาประดิษฐ์เรือ วิศวกรรมการเกษตร (Agricultural Engineering) จาก สะเทินน้ำสะเทินบก อะกรีคราฟต์ เพราะเห็นว่าประเทศไทยอุดมสมบูรณ์ด้วย ผลผลิตการเกษตร เราเป็นครัวของโลกแต่ทว่าอย่างไร้ช่วยให้นักเกษตรกร มหาวิทยาลัยเซนต์หลุยส์ ลูซอน ชาวประมงมีอุปกรณ์ที่ก้าวหน้าทันสมัยช่วยเสริมประสิทธิภาพการทำการประมง สดแทน ซึ่งมีชื่อเสียงของประเทศ ชายเลน หรือฟาร์มสัตว์ทะเล แล้วขนถ่ายถึงห้องเย็นได้ในขั้นตอนเดียว ถ้า ฟิสิบีนัส ก่อนจะทำมาเป็น ทำได้คุณภาพของปลา หอย ก็จะไม่สดใหม่ ลดต้นทุนการผลิตลงไม่ ผลักทำ อาจารย์ภาควิชาวิศวกรรม

เกษตร คณะวิศวกรรมศาสตร์ “ด้วยเหตุนี้ ผมและทีมนักศึกษาภาควิศวกรรมเกษตร ชั้นปีที่ 4 ได้แก่ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นายปิติ พิงปัญญาโรจน์ นายพีร รุติชัยเทียนชัย และ น.ส.ณัฏฐนันท์ รังสิกุล ร่วมแรงร่วมใจกันกว่า 6 เดือนในการสร้างนวัตกรรมต้นแบบนี้ กว่า จะสำเร็จเป็นผลงานเราต้องทำสุดฝีมือ ตั้งแต่ออกแบบเรือ จำนวนแรงลม แรง ลอยตัว คำนวณขนาดของใบพัด ต้องใช้แรงงัดเก้าอี้ไฟโร”

ทุกวันนี้ความสุขของ เรียกว่าได้ทำการศึกษาเรียนมาได้มีการปฏิบัติจริง จากใจที่รักการเกษตร “อาจารย์อธิราชพงศ์” นอกจาก ของไทยมีทั้งเกษตรบนดิน บนแปลง บนเลน และในน้ำ เรานับไม่แพ้เกษตรบน เสนและในน้ำ เนื่องจากไทยมีเกษตรกรรวมที่มีเอกลักษณ์ไม่เหมือนใคร จึงคิด



ว่าเทคโนโลยีของโอเวอร์คราฟต์ (Hovercraft) ซึ่งเป็นอากาศยานชนิดหนึ่ง ไม่มีล้อ เวลาเคลื่อนตัวจะไม่สัมผัสกับพื้น จึงไม่มีแรงเสียดทาน สามารถวิ่งได้ทุกพื้นที่ที่ตบใจไทยนี้ได้พอดี เครื่องยนต์แก๊สโซลีนใช้น้ำมันแก๊สโซลล์ ขนาด 2 แรงม้า เราพัฒนาเป็นนวัตกรรมใหม่ อะกรีคราฟต์



มาแล้วขนถ่ายลงอีกเพื่อบรรทุกต่อไปยังจุดหมาย เราก็ใช้อะกรีคราฟต์ขับเคลื่อนข้างกระชังได้เลย ใช้ลำเลียงปลาจากกระชังในน้ำแล้ววิ่งขึ้นบกเข้าห้องเย็นได้พอดีด้วยลดการใช้แรงงานซึ่งเหมาะกับยุคที่ขาดแคลนแรงงาน



“งานสอนและการประดิษฐ์ คือชีวิตผม ผมใช้เวลาเพื่อสิ่งนี้ ตอนที่ไปออกงานเกษตรแฟร์ มีชาวบ้านที่เลี้ยงปลาในกระชัง ยื่นข้อเสนอว่าอยากได้ 2 ลำเพราะเห็นประโยชน์ของเรืออะกรีคราฟต์ ซึ่งนอกจากใช้ในงานเกษตรแล้วยังประยุกต์ใช้ในเชิงการท่องเที่ยวหากำหนดบรรทุกสัมภาระขึ้นบนหาดทรายและจอดติ่งหน้าโรงแรมได้เลย รวมทั้งในหน่วยงานกำลังพิเศษของทหารบกได้ให้อากาศเรานำเรือต้นแบบเข้าไปสาธิตให้ดูความเป็นไปได้เพื่อสนับสนุนกิจการทางทหารสนับสนุนบทบาทการอารักขา ตลอดจนการโจมตี เช่น ใช้คุ้มกันเรือโจรสลัดตามลุ่มน้ำโขง การปราบปรามจับยาเสพติดครับ”

เป็นความคิดใหม่ ที่นำมาคิดค้น ออกแบบให้เหมาะสมกับการเกษตรบ้านเราโดยเฉพาะด้านการประมง ทั้งนี้จุดเด่นของอะกรีคราฟต์ คือ ส่วนที่เรียกว่า “ด็อก” (Dock) เปรียบเหมือน ช่วยเหลือเกษตรกรได้มากโข แต่กว่า “อาจารย์อธิราชพงศ์” จะมีวันนี้ได้นั้นก็ กับการยกรถกระบะเป็นพื้นดินแบบประสงคที่สามารถปรับใช้กันได้ตามต้องการ ต้องฝ่าฟันอุปสรรคมาไม่น้อย ทว่าเพราะกำลังใจจากครอบครัวเป็นสำคัญ ตัวอย่าง ฟาร์มเลี้ยงปลาในกระชังที่เลี้ยงกลางน้ำมีความลึก การให้ ทั้งคุณมูณา ภรรยา นายวรวิทย์ นายอาทิตย์ บุตรชาย และคุณ.ณัฐวิธอาหารบาลยังสามารติดตั้งอุปกรณ์และระบบไฟฟ้า แต่ทีมเขียนข้างกบฏุม รา บุตรสาว ที่คอยสนับสนุนและให้ความเอาใจอาหามาตลอดนั่นเอง.

ให้อาหารปลาได้เลย เวลาที่ให้อาหาร เกษตรกรต้องเดินบนพื้นที่พาดบน กระชัง เมื่อจะลำเลียงปลา แทนที่จะเสียเวลาและค่าใช้จ่ายใช้เรือบรรทุกปลา

“จ๊อบแมน”  
job\_man28@yahoo.co.th