

พระจอมเกล้าลาดกระบังผูกหลักสูตร ป.ตรีวิศวกรรมส่งทางราง-รับลูกรถไฟฟ้าความเร็วสูง

การประกาศนโยบายโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 10 สาย รวมถึงรถไฟความเร็วสูงและรถไฟรางคู่ของรัฐบาล เพื่อเปลี่ยนประเทศที่เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง รองรับ การเกิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ที่กำลังจะเริ่มขึ้นในปี 2558

สถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขั้นสูง (ไทยเอสที) ในสังกัดสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) กระทรวง วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ประสานความร่วมมือกับ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) พร้อมทั้งบริษัท เอกชน ได้ร่วมกันจัดหลักสูตรปริญญาตรีวิศวกรรมขนส่งทางราง (Rail Transportation Engineering) ขึ้นเป็นหลักสูตรแรกและหลักสูตรเดียว ในประเทศไทย เพื่อผลิตบุคลากรผู้เชี่ยวชาญรองรับความต้องการของโครงการปฏิรูปการขนส่งทางรางของไทย

ศ.ดร.วัลลภ สุระคำพลธร ผอ.ไทยเอสที กล่าวว่าภารกิจหลักคือการมอบหมายให้ทางมหาวิทยาลัยต่างๆ ไปสร้างหลักสูตรที่สำคัญต่อการพัฒนาประเทศ โดยในปี 2556 นี้ จะเริ่มที่ 4 หลักสูตรก่อน หลักสูตรแรกที่พร้อมเปิดในเดือน มิ.ย.นี้ นอกจากเรื่องของหลักสูตรแล้ว ยังมีส่วนสนับสนุนในเรื่องของทุนการศึกษาจำนวนหนึ่งเพื่อเป็นแรงกระตุ้นให้

ได้เด็กที่สนใจในด้านนี้จริงๆ เข้ามาศึกษา

ด้าน คร.ณัฐวุฒิ หลิวพิริยะวงศ์ อาจารย์ประจำภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ ทหารลาดกระบัง กล่าวถึงหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง ว่า จะมุ่งเน้นเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถเพื่อให้เข้า ทำงานกับภาคเอกชน และเน้นฝึกให้เด็กมีความสามารถใน การวิเคราะห์ และมีความรู้ทางด้านวิศวกรรมที่หลากหลาย ซึ่งตรงนี้จะทำให้นักศึกษามีความต่างจากนักศึกษาใน



หลักสูตรวิศวกรรมอื่นๆ ที่ไม่ ได้เจาะจงโดยตรง และต่าง จากระดับอาชีวศึกษา ที่เน้น ในเรื่องการปฏิบัติ โดยแนว โนม์ของการพัฒนาหลักสูตร จะเน้นที่ปริญญาตรีก่อน เพื่อ เน้นการป้อนบุคลากรเข้าสู่ ภาคเอกชน จากนั้นจึงขยาย

หลักสูตรในระดับบัณฑิตศึกษาเพื่อรองรับการวิจัยและ พัฒนาในอนาคต

“อยากฝากไว้ว่าอุตสาหกรรมการคมนาคมขนส่งทาง รางนั้นกำลังเจริญก้าวหน้า ตอนนีรัฐบาลกำลังลงทุนด้าน นี้อย่างจริงจัง ไทยจะมีรถไฟมากมายหลากหลายรูปแบบ หากใครที่กำลังพิจารณาสายการเรียนอยู่ อยากให้พิจารณา สาขาวิศวกรรมขนส่งทางรางซึ่งเป็นหลักสูตรที่จะได้ใช้ ในชีวิตการทำงานภายใต้ภาคหน้าอย่างแน่นอน และยังจะได้ ภูมิใจที่เป็นส่วนหนึ่งใน โครงสร้างพื้นฐานที่จะพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศในอนาคตด้วย” คร.ณัฐวุฒิกล่าว