

ปัญหาคุณภาพชีวิต ความแออัดของการจราจร โครงข่ายการเดินทางที่ไม่เชื่อมต่อกัน การสิ้นเปลืองพลังงานและมลพิษที่สูงขึ้น ทำให้การขนส่งมวลชนระบบรางด้วยรถไฟฟ้าและรถไฟความเร็วสูงเข้ามามีบทบาทและทวีความสำคัญในการสร้างโครงข่ายคมนาคมขนส่ง และการพัฒนาเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ หากแต่ไทยยังขาดแคลนบุคลากรผู้เชี่ยวชาญทางเทคโนโลยีระบบรางจำนวนมาก คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จึงร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) เปิดหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง ขึ้นเป็นครั้งแรกในประเทศไทย เปิดรับสมัครรุ่นแรก พ.ศ.2556 รองรับการผลิตบัณฑิตคุณภาพของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจที่ยั่งยืน ช่วยประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อมร่วมกัน คาดปี 2558 บุคลากรด้านนี้จะเป็นที่ต้องการของตลาดแรงงานมากกว่า 2,000 คน

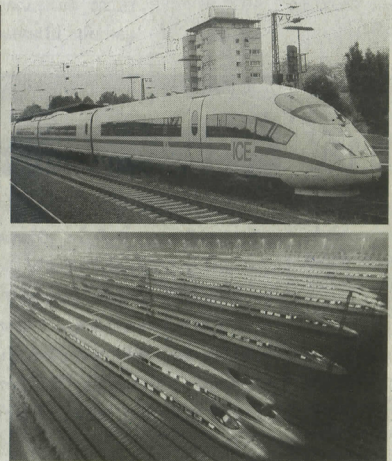
ศ.ดร.วัลลภ สุระกำพลสร (Prof. Dr.Wanlop Surakampontorn) ผู้อำนวยการสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขั้นสูง กล่าวว่ “สถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีขั้นสูง (Thailand Advanced Institute of Science and Technology : THAIST) เป็นหน่วยงานในสังกัด สทน. คณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) (National Science Technology and Innovation Policy Office) ซึ่งมีหน้าที่ประสานงานให้สถาบันวิจัยหรือสถาบันการศึกษาในประเทศและต่างประเทศ ส่งเสริมความร่วมมือด้านการศึกษาหรือการวิจัยและพัฒนาที่ตอบสนองต่อนโยบายและความต้องการของประเทศในสาขาวิชา

สจล.จับมือ สวทน. เปิดหลักสูตรใหม่ ‘วิศวกรรมขนส่งทางราง’ แห่งแรกในไทย



วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ในการเปิดหลักสูตรใหม่ด้านวิศวกรรมขนส่งทางรางขึ้นเป็นครั้งแรกในประเทศไทย สำหรับหลักสูตรนี้จะเอื้อต่อการพัฒนาประเทศอย่างเป็นรูปธรรมและมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหาในภาคการผลิตและบริการ ด้วยความร่วมมือระหว่าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล., สวทน., บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ, การรถไฟแห่งประเทศไทย, บริษัท ซินเน็ล และบริษัท บอมบารดิเออร์ จึงนับเป็นการก้าวสำคัญเร่งด่วนของสถาบันวิทยาศาสตร์และ

เทคโนโลยีขั้นสูง ภายใต้นโยบายของ สวทน. ซึ่งมีโครงการพัฒนากำลังคนสำหรับระบบขนส่งทางราง เพื่อรองรับโครงการลงทุนระบบขนส่งทางราง ได้แก่ รถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูงในปัจจุบันและอนาคต และยังเป็นการสร้างศักยภาพสู่ความเป็นเลิศด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมสู่สากล ตลอดจนเพิ่มการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมขนส่งและบริการระบบราง และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย



ศ.ดร.นัฐวุฒิ เดิเปาวา (Asst. Prof. Nattawout Depaiwa) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า “วิศวกรรมขนส่งทางราง (Rail Transportation Engineering) เป็นหลักสูตรเปิดเป็นครั้งแรกในประเทศไทย เปิดสอนระดับปริญญาตรี 4 ปี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. จำนวน 145 หน่วยกิต ใช้เวลาเรียน 15 สัปดาห์ต่อภาคการศึกษา สาระสำคัญที่เรียนรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีการขนส่งระบบราง ได้แก่ ส่วน

ประกอบของรถไฟและราง, การสร้าง ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงระบบราง, ระบบขับเคลื่อนต่างๆ ของรถไฟ เช่น ไฟฟ้า สนามแม่เหล็ก และน้ำมัน, ความปลอดภัยและความสบายของผู้โดยสาร, การลิทหรือ และการซ่อมบำรุงของรถไฟ, การควบคุมและติดตามการเดินทางรถไฟ, ระบบรถไฟความเร็วสูง”

ดร.นัฐวุฒิ หลิวพิริยวงค์ (Dr.Nuttawut Lewpiriyawong) ประธานหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง และอาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวถึงเส้นทางสู่อาชีพวิศวกรรถไฟฟ้า ว่า “ในการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประเทศไทยมีการลงทุน 2 ล้านล้านบาท ในการสร้างโครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงภายในประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่งจะเปลี่ยนโฉมประเทศไทยไปสู่การคมนาคมที่มีประสิทธิภาพและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและปลอดภัย จากผลสำรวจพบว่าในปี 2558 ความต้องการบุคลากรด้านวิศวกรรมขนส่งทางรางในประเทศไทยมีมากกว่า 2,000 คน ในการเรียนวิศวกรรมขนส่งทางรางที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล.นี้ เมื่อเรียนจบแล้วจะได้วุฒิการศึกษาเป็นวิศวกรบัณฑิต (วศ.บ.) สามารถประกอบอาชีพที่ท้าทายและเป็นที่ต้องการในอุตสาหกรรมและบริการขนส่งทางรางในปัจจุบันและอนาคต ได้แก่ วิศวกร นักวิจัย หรืออาจารย์ ในสาขาวิศวกรรมขนส่งทางราง เช่น วิศวกรรถไฟฟ้า วิศวกรรถไฟความเร็วสูง และวิศวกรรถไฟดีเซล รวมทั้งยังสามารถเป็นเจ้าของธุรกิจ และอาชีพอิสระอื่นๆ ในอุตสาหกรรมวิศวกรรมขนส่งทางรางของประเทศไทย ประเทศในภูมิภาคอาเซียน และทั่วโลก สอดคล้องกับการก้าวสู่การรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี 2558 ซึ่งผู้ที่เรียนจบสาขานี้จะเป็นบุคลากรที่ต้องการในภูมิภาคอาเซียนด้วย”