

# สจล.เปิดป.ตรีวิศวกรรมขนส่งทางราง ร่วมสวทท.ปั้นบัณฑิตรับเมกะโปรเจกต์คมนาคม

ผศ.ดร.ณัฐวุฒิ เดไปว่า ประธานสาขาวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวถึงหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างสจล. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทท.) และเปิดรับสมัครนักศึกษารุ่นแรกในปีการศึกษา 2556 นี้ ว่า หลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางรางเปิดสอนระดับปริญญาตรี 4 ปี จำนวน 145 หน่วยกิต ใช้เวลาเรียน 15 สัปดาห์ต่อภาคการศึกษา สาระสำคัญที่เรียนรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีการขนส่งระบบราง ได้แก่ ส่วนประกอบของรถไฟและราง การสร้าง ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบราง ระบบขับเคลื่อนต่างๆ ของรถไฟ เช่น ไฟฟ้า สนามแม่เหล็ก และน้ำมัน ความปลอดภัยและความสบายของผู้โดยสาร การสึกหรอและการซ่อมบำรุงของรถไฟ การควบคุมและติดตามการเดินรถไฟ และระบบรถไฟความเร็วสูง

ด้าน ดร.ณัฐวุฒิ หัวปีริชวงค์ ประธานหลักสูตรวิศวกรรมขนส่งทางราง สจล. กล่าวว่า ในการก้าวสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ประเทศไทยมีการลงทุน 2 ล้านล้านบาทเพื่อสร้าง

โครงข่ายคมนาคมที่เชื่อมโยงภายในประเทศและระหว่างประเทศ ซึ่งจะเปลี่ยนโฉมประเทศไทยไปสู่การคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยและปลอดภัย

จากผลสำรวจพบว่าในปี 2558 ความต้องการบุคลากรด้านวิศวกรรมขนส่งทางรางในประเทศไทยมีมากกว่า 2,000 คน สำหรับการเรียนวิศวกรรมขนส่งทางรางที่สจล. เมื่อเรียนจบแล้วจะได้วุฒิการศึกษาวิศวกรรมบัณฑิต (วศ.บ.) สามารถประกอบอาชีพที่เป็นที่ต้องการในอุตสาหกรรมและบริการขนส่งทางรางในปัจจุบันและอนาคต ได้แก่ วิศวกร นักวิจัย หรืออาจารย์ในสาขาวิศวกรรมขนส่งทางราง เช่น วิศวกรรถไฟ ไฟฟ้า วิศวกรรถไฟความเร็วสูง และวิศวกรรถไฟดีเซล รวมทั้งยังสามารถเป็นเจ้าของธุรกิจและอาชีพอิสระอื่นๆ ในอุตสาหกรรมวิศวกรรมขนส่งทางรางของประเทศไทย ภูมิภาคอาเซียนและทั่วโลก สอดคล้องกับการก้าวสู่การรวมตัวเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งผู้ที่เรียนจบสาขานี้จะเป็นบุคลากรที่ต้องการในภูมิภาคอาเซียนด้วย

สจล.เปิดป.ตรีวิศวกรรมขนส่งทางราง ร่วมสวทท.ปั้นบัณฑิตรับเมกะโปรเจกต์คมนาคม.

ข่าวสด. 14 พฤษภาคม 2556, หน้า 23.