

อาจารย์คะคนไหนบอกว่า รีโมทที่เราสามารถกดเปิดไฟทำงานได้! นี่คือ "ข้อมูลที่น่ากลัว" และน่าตกใจสำหรับคนที่ขับรถ

หลายคนบอกว่า หลังเจ้าของรถออกจากรถ จะกดรีโมทเพื่อล็อกรถ สมมุติว่ามีใครลักคนรถไปปิดการ "บล็อกสัญญาณ" รีโมทของเรา รีโมทเราก็จะไม่ทำงาน นั่นคือล็อกรถไม่ได้ ซึ่งเราทำทุกอย่างที่ล็อกแล้วแล้วทั้งหมัดก็บรีประตุ ตรวจสอบดูว่ารถล็อกหรือยัง คงจะมีบ้างแต่ไม่ทั้งหมด ดังนั้น ความเสี่ยงจึงไปตกอยู่ที่เจ้าของรถกลุ่มหลัง ซึ่งส่วนใหญ่จะออกไปในแนวล็อกไม่ได้ไปด้วยซ้ำ

อีกข้อมูลหนึ่งที่ได้ก็คือ รีโมทที่มีปัญหาจะมีรุ่นที่ก่อมาจากค่ายรถยนต์ยี่ห้อหนึ่งเลย

ความน่ากลัวในเรื่องนี้ เพราะรถยี่ห้อที่ถูกรับประกันส่วนใหญ่ได้คือรถญี่ปุ่นในส่วนใหญ่ใช้ชื่อ!! จึงมีการไปทดลองเพื่อหาข้อ

ข้อ "ปฏิบัติการบล็อกสัญญาณรีโมท" จากการที่ไปเริ่มปฏิบัติการทดลอง โดยมีการขอช่างภาพ และรถของนักข่าวซึ่งขออำนาจทดลองจริงนี้ ซึ่งเมื่อเริ่มต้นที่รถของช่างภาพในจำนวน 3 คัน มีการทดลอง "บล็อกสัญญาณ" โดยขั้นแรกใช้รีโมทของรถที่มียี่ห้อเดียวกับคนล็อก ปกติว่าทำไม่ได้ เพราะรีโมทของรถที่มีปุ่มเปิดเปิดเป็นปุ่มเดียวกัน ซึ่งก็เพิ่งรู้ว่าเป็นความโชคดีของเจ้าของรถคันนี้ที่ซื้อรถรุ่นประหยัดสุด ทำให้ไม่ได้รีโมทของรุ่นรถโดยคง แต่เป็นรีโมทที่ไม่ทำการติดสัญญาณอีกยี่ห้อ

การปฏิบัติการทดลองจึงเปลี่ยนเอารีโมทของรถอีกคัน ซึ่งเป็นรถต่างยี่ห้อกัน โดยเป็นรถยุโรป เนื่องจากรีโมทของรถคันนี้เป็นรีโมทจากค่ายที่มี 2 ปุ่มเหมือนกัน คือ ปุ่มเปิดและปุ่มเปิดแยกจากกัน ปกติว่าไม่ใช่!!! รีโมทของรถช่างภาพคันแรกเคยสนิท กดล็อกไม่ได้เลย ทว่าไม่ขออธิบายรายละเอียดและวิธีการทำอย่างไร เพื่อเป็นการไม่ใช่หวังให้พวกมีผลชีพที่ซื้ออยู่ถามว่าถ้าเหตุการณ์แบบนี้เกิดกับเราเองหรือรถของใครคงไม่ตื่น และคงไม่ต้องบอกว่าช่างภาพเจ้าของรถคันดังกล่าวจะรู้สึกอย่างไร สิทธิ์หลังจากทดลองเสร็จบอกได้เลยว่าเริ่มกังวลมาก

หลังได้สัมผัสจน การทดลองก็ดำเนินต่อไป โดยมีทั้งไปให้รถนักข่าวเป็นคันต่อมา ทั้งที่จากข้อมูลการทดลองครั้งแรกที่ได้มา คือ

รีโมทรถยนต์ถูกบล็อก ภัยที่คุณคาดไม่ถึง!!!

เวลาล็อกรถแล้ว ก็ต้องตรวจให้ดี ก่อน ว่าล็อกแล้วจริงไหม หรือเปลี่ยนมาใช้รีโมทมาเป็นไขกุญแจแทน

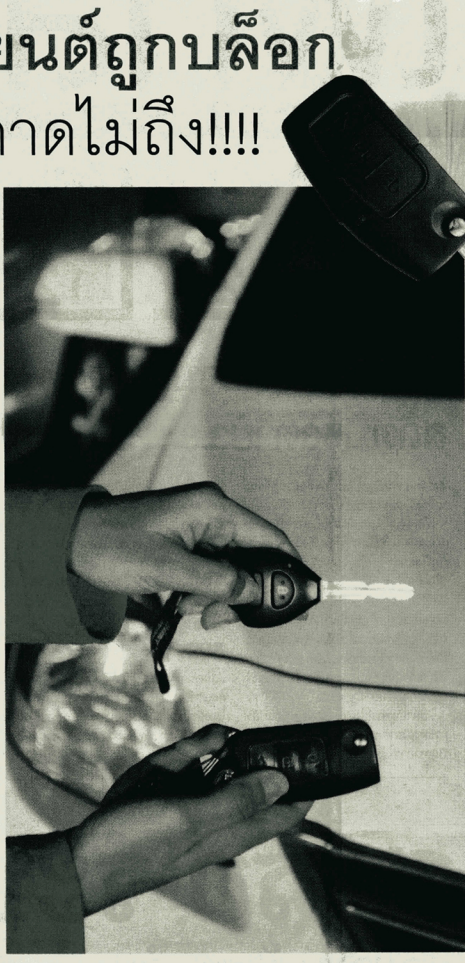
วศุฉิต สุขสวัสดิ์

รถญี่ปุ่นยี่ห้อเดียวกันนั้น ที่โดนบล็อกสัญญาณได้ แต่หลังจากรีโมทยุโรปไปบล็อกรีโมทรถญี่ปุ่นได้ ที่มันทั้งหมดจริงจะลองขึ้นมาทีละคัน แล้วรีโมทญี่ปุ่นจะบล็อกยุโรปได้หรือไม่?

คราวนี้เป็นรถของน้องนักข่าวซึ่งเริ่มมีสีหน้าเป็นกังวลมาก และดูจะกังวลมากกว่า เพราะการทดลองพบว่า รีโมทของรถช่างภาพล็อกไม่ให้ห้องนักข่าวล็อกตัวเองไม่ได้ แต่กลับเป็นว่าล็อกไม่ให้ห้องเปิดรถได้!

จากที่ได้ข้อมูลมาที่แรก บอกแล้วว่ามีรีโมทคันที่ทำให้เรล็อกไม่ได้ แต่กลับเจอ "ข้อมูลใหม่" ว่า มันมีรีโมทที่ไม่ให้เราเปิดล็อกได้ด้วยเหมือนกัน!!

น้องนักข่าวสาวตัวเล็กของเรารอออกอาการกังวลมาก "น่ากลัวมาก น่ากลัว(ทรม) เด็ดมากสิมาที่รถ แล้วเปิดรถไม่ได้ โดยเฉพาะ



ถ้าไปจอดครกในที่เปลี่ยวๆหน่อย หรือในห้าง... โอ๊ย น่ากลัว" น้องว่าทันที

รถญี่ปุ่นรุ่นปรารถสุดของปฏิบัติการครั้งนี้เป็นคันต่อไปที่จะถูกทดลอง...

ก็พยายามรีโมทที่ช่างภาพมาปฏิบัติการก่อนหน้าที. เยี่ยม!! ไม่กล้าใจ เจ้าของรถออกอาการดีใจ ทั้งรีโมทของรถที่ช่างภาพ และรีโมทของรถน้องนักข่าว

ไม่สมควร "บล็อกสัญญาณ" รีโมทรุ่นนี้ได้

สรุปง่ายๆว่า เพราะรีโมทของรถคันดังกล่าวไม่ใช่รีโมทศูนย์ ระบบการทำงานต่างกัน จึงไม่ถูกบล็อก!!

ยิ่งทดลองยิ่งพบว่านักข่าว... ที่มันรถพยายามหนีที่อื่นมาทดลองด้วย โดยเฉพาะ ยากกว่ารถยุโรปหรือรถหวาย จะโดนบล็อกสัญญาณได้หรือไม่?

ดังนั้น ทีมงานจึงง่วนไปปรึกษาผู้บริหาร ซึ่งไปเชิญให้เราไปทดลองของของบริษัทเมื่อหลายปีมาแล้วและหลายรุ่นได้

ปฏิบัติการบล็อกสัญญาณรีโมท "รถหวาย" ของเราเริ่มติดอีกครั้งช่วงบ่ายรถคันแรกที่เป็นเหตุ... BMW ซีวี7 ปกติว่าเจ้ารีโมทก่อนไม่สามารถทำอะไรรีโมท รถ BMW ได้ รถรุ่นต่อไปคือ LEXUS, FOLK ตู้ และรถญี่ปุ่นอีกคัน แต่เป็นรุ่นหรู... ผลออกมาจึงเห็นว่า

เราก่อนสัญญาณไม่สำเร็จ เพราะระบบของรถหวาย เป็นระบบอัจฉริยะไปแล้ว

รถญี่ปุ่นยี่ห้ออื่นล่ะ โดนบล็อกได้หรือไม่ ทีมงานเดินหน้าทดลอง...กับรถญี่ปุ่นยี่ห้อที่สอง โดยเอารีโมทของรถญี่ปุ่นยี่ห้อแรกไปบล็อกสัญญาณ... ปกติว่าบล็อกไม่ได้สำเร็จ แต่การทดลองยังไม่ชัดเจน ยังไม่เลิกทดลองแต่ในช่วงหลังให้ทีมงานไปรีโมทที่อื่นก็ติดเหมือนกัน

แต่เป็นคนละรุ่น แต่เป็นรีโมทยี่ห้อเดียวกันเหมือนกันนะ คือ มีปุ่มเปิด และปุ่มแยกกันทดลอง ผลก็คือ "จ๊าบพอ" 100% ทั้งรีโมทไม่ให้ล็อกและบล็อกไม่ให้เปิด แบบก่อนหน้านี้

รถญี่ปุ่นยี่ห้อแรก พอโดนบล็อกด้วยรีโมทของยี่ห้อเดียวกันกับบล็อกได้ 100% ได้เหมือนกัน ยี่ห้อนี้เราทดลองแบบทุกรุ่นเพราะเป็นยี่ห้อยอดนิยม ทานทดลองง่าย ผลปรากฏว่าตั้งแต่รุ่นกลางลงมาบล็อกได้หมด ส่วนรุ่น

หรู บล็อกไม่ได้

จากนั้นไปทดลองรถญี่ปุ่นยี่ห้อที่สาม ยี่ห้อที่เราไม่มีรีโมทยี่ห้อเดียวกันอีกคัน เลยเอารีโมทรถญี่ปุ่นยี่ห้อแรกมาบล็อก!! กับบล็อกได้เหมือนกัน แม้ว่าจะบล็อกไม่ได้ 100% แต่เชื่อได้ว่า ถ้าเป็นรีโมทของรถยี่ห้อเดียวกัน น่าจะบล็อกได้ 100% เช่นเดียวกับยี่ห้อแรกและยี่ห้อที่สองที่ทดลอง

จากปฏิบัติการทดลองจากบล็อกสัญญาณทดลองทั้งวัน...คือสรุป คือ

1. ทดสอบไป 7 ยี่ห้อ โดนบล็อกได้ไป 4 ยี่ห้อ เป็นรถญี่ปุ่น 3 ยี่ห้อ (ทดลองยี่ห้อโดนทั้งยี่ห้อ) รถยุโรป 1 ยี่ห้อ ส่วนที่บล็อกไม่ได้เป็นรถยุโรปคือ LEXUS, BMW และ FOLK

2. รถญี่ปุ่นที่บล็อกได้เป็นรุ่นกลางลงมา ส่วนรุ่นหรู...บล็อกไม่ได้

3. รีโมทที่โดนบล็อกสัญญาณได้เป็นรีโมทที่มาจากค่ายที่มี 2 ปุ่ม คือ ปุ่มเปิด และปุ่มเปิด

4. ถ้าเป็นการบล็อกสัญญาณจากรีโมทที่อื่นได้ ยี่ห้อไหน บล็อกได้ 100%

หลังจากนี้ ทีมงานการได้เลยว่า เราถึงเวลาที่จะไรต่อหากสามารถบล็อกไม่ให้เรล็อกหรือเปิดรถได้ หรือยี่ห้อในรถตัวรถ หรือ...ตัวเจ้าของรถ!!!

ทางบริษัทที่ใจงามโดยสรุปคือ บอกว่า มีแค่เรื่องเกี่ยวกับการใช้รีโมทอยู่แล้ว ว่าต้องตรวจสอบหลังใช้รีโมทด้วย ซึ่งเรื่องนี้อาจจะไม่ใช่ ว่าต้องตรวจสอบด้วย แต่สิ่งที่ทางบริษัท

ไม่ได้แจ้งลูกค้าคือ รีโมทที่สามารถโดนบล็อกสัญญาณไม่ได้ทางนี้ได้ จุดเริ่มของข้อมูลเรื่องนี้ก็มาจากที่ลูกศิษย์อาจารย์คะท่านหนึ่ง คือ วศุฉิต สุขสวัสดิ์ อาจารย์สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ผู้ร่วมก่อตั้งและหัวหน้าโครงการ "เปิดน้อยเตือนภัย" ที่โด่งดังในช่วงเหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ ลูกศิษย์อาจารย์หลายคนเคยไปของในรถ โดยที่ไม่รู้เรื่องรายการฉุกเฉิน และ อาจารย์จึงพยายามหาคำตอบ มาจนมาว่า น่าจะเป็นที่รีโมทแหละ

แล้วจะป้องกันอย่างไร อาจารย์วศุฉิต บอกว่าตอนนี้ยังไม่มีความจำเป็นจาก ที่ในช่วงล็อกรถแล้วก็ไม่มีวิธีป้องกันล็อกแล้วจริงไหม หรือ เปลี่ยนมาใช้รีโมทมาเป็นไขกุญแจแทน

ฝากแจ้งญาติพี่น้อง และคนที่คุ้นเคย และห่วงใยด้วย โดยเฉพาะคุณผู้หญิง หากเดินกลับมาก็รถแล้วเปิดรถไม่ได้... น่ากลัว!!!