



รีโมทโจร...คอนโทรลเรา?

อุทาหรณ์ใกล้ตัวที่ประชาชนควรต้องรู้เกี่ยวกับวิธีโจรกรรมรถยนต์โดยใช้รีโมทคอนโทรลกดเปิด-ปิดค้ำเพื่อส่งคลื่นรบกวนไปยังเจ้าของรถตัวจริงที่กำลังจะกดรีโมท ทำให้รถไม่สามารถปิดล็อกได้

“คม ชัด ลึก” จัดเสวนาตอน รีโมทโจร...

คอนโทรลเรา? โดยนายคุณิต สุขสวัสดิ์ วิศวกรกรมไฟฟ้า สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า ก่อนหน้านั้นลูกศิษย์ถูกโจรกรรมรถ โดยเขายืนยันว่า ล็อกรถแน่นอน จึงกลับมาปรึกษากันว่า เหตุการณ์อย่างนี้เกิดจากอะไร เพราะไม่น่าจะเกิดจากการจัดแ่ง และคิดว่าอาจเป็นเพราะรีโมท จึงนำรีโมทของพวกผมกดส่งสัญญาณเปิด-ปิดในลักษณะแซ่ไว้ จากนั้นให้ลูกศิษย์ใช้รีโมทของเขาเปิดหรือปิดประตูรถ ปรากฏว่า รถปิดล็อกประตูไม่ได้ จึงรู้ว่าวิธีโจรกรรมรถในรูปแบบนี้ จากการทดลองพบว่ารถส่วนใหญ่เป็นของค่ายรถในเอเชีย ขณะที่ยุโรปจะน้อยมาก

นายพัฒนเดช อาสาสรรพกิจ ผู้เชี่ยวชาญด้านรถยนต์ กล่าวว่า เรื่องส่งคลื่นรบกวนสัญญาณคงมีมานาน และเชื่อว่าบริษัทรถคงรู้จึงทำระบบให้มีไฟกะพริบ เพื่อให้คนสังเกต สิ่งนี้คือการทำให้เจ้าของสังเกตหลังกดปิด

รถ ส่วนตัวเชื่อในทฤษฎีของอาจารย์คุณิตในเรื่องคลื่นรบกวน แต่ไม่เชื่อว่าโจรจะนำมาใช้ เพราะหากเป็นโจรมืออาชีพจะสามารถเปิดรถได้ด้วยวิธีอื่นไม่ถึง 15 วินาที แต่สิ่งที่กลัวคือเด็กวัยรุ่นที่ชอบลองวิชามากกว่า ส่วนเรื่องสมาร์ตคีย์แท็บจะเป็นไปไม่ได้ เพราะรัศมีทำการแค่ 3 เมตร แต่สิ่งที่เป็นห่วงคือ คนที่เป็นเจ้าของรถได้ทดลองดูหรือยังว่า ระยะทำการมันไกลแค่ไหน ซึ่งเรื่องนี้เป็นหน้าที่ของเจ้าของที่ต้องตรวจสอบเพื่อป้องกันเหตุโจรกรรมในลักษณะนี้

รศ.ดร.พิสิฐ บุญศรีเมือง วิศวกรกรมโทรคมนาคม สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กล่าวว่า อยากจะให้ประชาชนป้องกันตัวเองด้วยการดับเบิ้ลเช็กให้รอบคอบก่อน เนื่องจากเป็นวิธีป้องกันที่ดีที่สุด เพราะหลักการทำงานของรีโมทคอนโทรลคล้ายกับการแสดงตัวคนเหมือนเป็นรหัสบัตรประชาชนเพื่อให้เราเปิดรถ เมื่อเราส่งสัญญาณเข้าไป คลื่นที่ส่งไปเหมือนกับการบอกว่า เจ้าของรถจะเข้าไปเปิดแล้วนะ แต่เมื่อแก๊งมิจฉาชีพส่งสัญญาณกวนเข้ามา จึงเป็นเหมือนกับการส่งคลื่นเข้าไปขวางสัญญาณเจ้าของที่แท้จริงเพื่อไม่ให้ส่งรหัสเข้าไปเปิดรถหลักการจึงมีแค่นี้