

คนต่างลงความเห็นว่าเป็นไม่เห็นด้วย เพราะ
มันลิดรอนสิทธิประชาชน และเชื่อว่าทำ
ไม่ได้ด้วย เพราะกระทบต่อภาพรวมของ
อุตสาหกรรม และประชาชน รัฐมนตรีอย่า
ใช้กฎหมายมาบังคับประชาชน เพราะเชื่อ

ตัดตอน... LPG ?

กลายเป็นกระแส
โจมตีอย่างหนักหลังจากนาย
พงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล
รมว.พลังงาน ออกมาโยนหิน
ถามทางเกี่ยวกับมาตรการ
ห้ามรถใหม่ติดแก๊สแอลพีจี
แล้วให้ติดเอ็นจีวี โดยอ้าง
เหตุผลของความไม่ปลอดภัย
และเรื่องการประหยัด
พลังงาน “คม ชัด ลึก” จัด



เสวนาตอน ตัดตอน...LPG ? โดย นาย
แม่สาย ประภาสวดี นายกสภาคผู้ติดตั้ง
อุปกรณ์ใช้ก๊าซสำหรับยานยนต์ กล่าวว่า ผู้ที่
ได้รับผลกระทบจากนโยบายมี 3 กลุ่ม คือผู้
ผลิต และคนที่ทำปั๊มแอลพีจี และประชาชน
ส่วนเรื่องความปลอดภัยคงไม่เกี่ยวกับแอล
พีจี หรือเอ็นจีวี แต่ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ได้
มาตรฐานหรือไม่ ทั้งนี้หากต้องใช้นโยบาย
นี้จริง มองว่า ทำได้ แต่รัฐบาลจำเป็นต้อง
สะท้อนความจริงด้วยการปล่อยแอลพีจีให้
ลอยตัว รวมถึงขยายปั๊มเอ็นจีวีให้มากขึ้น
เชื่อว่า ทำได้ แต่รัฐบาลควรนึกถึงประชาชน
ชนิดหนึ่งว่าจะเดือดร้อนหรือไม่

นายรุ่งชัย จันทสิงห์ ที่ปรึกษาอนุ
กรรมการพัฒนา ส่งเสริม ตรวจสอบการ
พลังงาน เพื่อความเป็นธรรมของประชาชน
ในคณะกรรมการการพลังงาน วุฒิสภา
กล่าวว่า มาตรการนี้คนที่เดือดร้อนคือ
ประชาชน เชื่อว่า ในทางปฏิบัติจะได้รับการ
ต่อต้านจากภาคประชาชน เพราะหากศึกษา
ดูดีๆ เราใช้แอลพีจีมาเกือบ 30 ปี โดยเรา
เป็นผู้ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สแอล
พีจี เรื่องนี้ได้มีการพูดคุยกันใน กมธ. ทุก

ว่า หากมาตรการนี้ออกมาจริง ท่านคงถูก
ฟ้องร้องแน่นอน เหตุที่รัฐบาลอ้างเรื่องความ
ปลอดภัยมันไม่จริง แต่เขาอยากได้เรื่องราคา
ตลาดโลกที่สูงมากกว่า

ผศ.ดร.จินดา เจริญพรพาณิชย์ ภาค
วิชาเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง กล่าวว่า หากถามในมุมมอง
ส่วนตัวเชื่อว่า นโยบายนี้ทำได้ แต่รัฐบาล
ต้องหามาตรการเสริมที่ทำให้กลุ่มผู้ใช้แอล
พีจีกระทบน้อยที่สุด ส่วนกลุ่มผู้ประกอบการ
การรัฐบาลต้องใช้เวลาในการเตรียมพร้อม
ส่วนข้อมูลความไม่ปลอดภัยเชื่อว่า ทั้งแอล
พีจี และเอ็นจีวี อันตรายพอกัน หากพูดกัน
ในความจริง แอลพีจีอาจมีอันตรายน้อยกว่า
ด้วย เพราะเรามีประสบการณ์ในการใช้แอล
พีจีมากกว่า 30 ปี จึงน่าจะมีมาตรการป้องกัน
ต่างๆ ได้ดีกว่า อย่างไรก็ตามหากต้องใช้
นโยบายนี้จริง ส่วนตัวมองว่า จะมีปัญหาซับซ้อน
มาก เพราะคนค่อนข้างติดกับแอลพี
จี เพราะสะดวกทุกอย่าง ทั้งปั๊มเยอะกว่า
และราคาถูกกว่าเอ็นจีวี และยังวิ่งได้ไกลกว่า
เอ็นจีวีหลายร้อยกิโลเมตร