

## มก.ผลิตคนรองรับอุตสาหกรรมราง ตั้งเป้าอีก3ปีบรรจุเป็นภาควิชา

● เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม ที่อาคารนานาชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) คณะวิศวกรรมศาสตร์ มก. ได้จัดเสวนาวิชาการเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูง เรื่อง “High Speed Rail Technology” โดย รศ.วุฒิชัย กปิลาภญจน์ อธิการบดี มก. กล่าวต่อนหนึ่งว่า การสร้างกำลังคนของอุตสาหกรรมระบบราง มีความจำเป็นอย่างมากในการพัฒนาประเทศ มก.ได้ร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ เปิดการสอนหลักสูตรวิศวกรรมระบบรางในปีการศึกษา 2555 เพื่อผลิตบัณฑิตตอบสนองความต้องการของประเทศ และรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน เปิดสอน เป็นหลักสูตรกลางให้บัณฑิตชั้นปีที่ 4 ที่สนใจเลือกเรียน ซึ่งมีนิสิตที่สนใจเรียน 80 คน อีก 3 ปีข้างหน้าจะเปิดหลักสูตรวิศวกรรมระบบราง เป็นหนึ่งในภาควิชาของคณะ เพื่อผลิตบัณฑิตด้านนี้โดยเฉพาะ ซึ่งรัฐบาลต้องเป็นผู้กำหนดนโยบายที่ชัดเจน ให้แก่สถาบันอุดมศึกษาว่าแต่ละปี ต้องการให้ผลิตบัณฑิตรองรับมากน้อยขนาดไหนให้เกิดการพัฒนาบัณฑิตที่ตอบสนองความต้องการของประเทศ

รศ.ดร.ธัญญา เกียรติวัฒน์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มก. กล่าวว่า ตอนนี้อยู่ในประเทศไทยมีมหาวิทยาลัยเพียง 2 แห่งคือ มก.และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ที่เปิดสอนหลักสูตรวิศวกรรมระบบราง แต่สอนเป็นเพียงวิชาหลัก หรือหลักสูตรกลาง ไม่ได้เป็นภาควิชาใหญ่ๆ เหมือนคณะอื่นๆ ทั้งที่บุคลากรด้านระบบรางมีอัตรางานรองรับถึง 2,000 อัตรา ระบบรถไฟความเร็วสูงมีการสร้างและพัฒนาอย่างต่อเนื่องในหลายๆ ประเทศ ทำให้บุคลากรด้านนี้ขาดแคลนอย่างมากทั้งในประเทศไทย และประเทศอาเซียน ดังนั้น หากสถาบันอุดมศึกษาในประเทศไทย สามารถผลิตบัณฑิตด้านนี้ได้จะเป็นการสร้างงานได้อีกด้วย

ดร.อาณัติ อาภาภิรม กรรมการบริหารบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีทีเอส) กล่าวว่า ระบบรางของรถไฟไทย หากมีการติดขัดเหมือนในปัจจุบันจะทำให้ประเทศไทยไปไม่ถึงไหน ดังนั้น จุดเริ่มต้นของ มก.ที่จะเป็นผู้นำด้านระบบราง เป็นสิ่งที่ดีที่สุด