

7 เดือนประธานบอร์ด กคช. รศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์

‘เราต้องเป็นผู้นำนวัตกรรมที่อยู่อาศัยเพื่อประชาชน’

สัมภาษณ์

4 ม.ค.ที่ผ่านมา วันแรกในชีวิตการทำงานบนตำแหน่งประธานบอร์ด “กคช.-การเคหะแห่งชาติ” ของผู้บริหารนักวิชาการ “รศ.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์” ที่มีดีกรีเป็นคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นับถึงวันนี้ล่วงผ่านมากกว่า 7 เดือนแล้ว

“ประชาชาติธุรกิจ” สัมภาษณ์พิเศษในโอกาสที่ “อ.สุชัชวีร์” อยู่เบื้องหลังผลักดันให้เกิดโครงการบรรยายหัวข้อ “นวัตกรรมป้องกันน้ำท่วม” โครงการที่เชื่อมนักวิชาการระดับชาติโครงข่ายให้มาเจอกับเครือข่ายชุมชนในเครือข่ายการเคหะแห่งชาติในพื้นที่ประสบภัยตลอดจนชุมชนในย่านลาดกระบัง งานนี้จัดเสร็จสิ้นไปเมื่อเร็ว ๆ นี้

● เครือข่าย กคช.ป้องกันน้ำท่วม

ที่มาของแนวคิดเพราะความต้องการรักษาสมดุลระหว่างการเจริญเติบโตของเมืองและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเป็นกระแสที่ถูกยกให้เป็นแนวคิดต้น ๆ เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน ส่วนมากจะเห็นได้จากประเทศที่มีการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจหรืออุตสาหกรรมสูงแต่กลับขาดแคลนพลังงาน สูญเสียพื้นที่สีเขียว และประชากรต้องตกอยู่ในวงล้อมของมลพิษทางอากาศและน้ำ อาทิ ประเทศสิงคโปร์ ญี่ปุ่น และจีน

ทางแก้ที่พบของกลุ่มประเทศเหล่านี้คือการลงพื้นที่บางแห่งให้คงความเป็นเมืองสีเขียว (อีโคทาวน์) และกลับไปใช้รูปแบบชีวิตดั้งเดิมด้วยพลังงานทดแทนจากแสงอาทิตย์และลม

งานสัมมนาจบไปแล้วแต่เรายังไม่จบสิ่งสำคัญมากคืออยากให้ประชาชนรู้ว่า กคช.ห่วงใยท่าน ภารกิจขององค์กรคือสร้างความมั่นคงด้านที่พักอาศัย ให้ความรู้ด้านการเตรียมตัว ปัญหาทุกภัยใหญ่เราได้บทเรียนเยอะตั้งแต่ปีแล้ว บทเรียนหลักคือประชาชนขาดการถ่ายทอดความรู้ที่ถูกต้อง เช่น มีคน



กักตุนน้ำ จอตรงบนทางด่วน ฯลฯ

จะเห็นว่าพื้นที่ลาดกระบังเป็นฟลัดเวย์สิ่งที กคช.ร่วมกับพันธมิตรนักวิชาการทำคือถ่ายทอดนวัตกรรมป้องกันน้ำท่วมระบบเตือนภัยที่ประชาชนทำได้เองง่าย ๆ เป็นการดึงนักวิชาการมารับใช้สังคม ไม่มีอะไรป้องกันได้ดีไปกว่าความรู้ที่จะเป็นเกราะป้องกันภัยพิบัติ

ในเขตรับผิดชอบพื้นที่กรุงเทพฯ กคช.ดูแลเครือข่ายชุมชนของเรา 7 แล่นคน ไม่ว่าจะเป็นชุมชนในโครงการบ้านเอื้ออาศะชุมชน เริ่มต้นจากแกนนำชุมชน 1,500 คน ซึ่งจะเป็นพลังนำไปต่อยอดอีกทีหนึ่ง

● แผนงานสร้างที่อยู่อาศัยรองรับผู้ลี้ภัย

รศ.ดร.สุชัชวีร์ (พร้อมพัฒนา) ที่กำกับหน่วยงาน

กคช. มอบหมายโดยให้ถือว่าเป็นนโยบายเร่งด่วน ทำสำเร็จจะช่วย 2 อย่างคือประชาชนที่ไม่มีที่อยู่อาศัยของตนเองในบริเวณคูคลองได้มีคุณภาพชีวิตดีขึ้นกับการเปิดทางนำไหลหรือฟลัดเวย์ให้ได้สะดวกยิ่งขึ้น

ตอนนี้ กคช.ทำฐานข้อมูลพบว่ามีประมาณ 1 แสนครัวเรือน ตาต้าเรามาจากจีพีอาร์เอสทันสมัยมาก จากนั้นจะดูในพื้นที่ไหนจะเอื้อต่อการอพยพผู้ลี้ภัยคูคลองแต่เดิมต่อต้านกันเยอะ เพราะจะย้ายไปอยู่ไกลเป็นที่ยงยากนี่จะทำเราจะต้องบริเวณใกล้เคียง ถ้ามีที่ดินก็ทำเอง หรือซื้อที่ดินมาทำ รัศมีต้องห่างจากจุดเดิมไม่เกิน 5 กม.

เรื่องนี้เป็นแผนงานขนาดใหญ่ กำลังจะบูรณาการทำงานร่วมกันหลายหน่วยงาน ทั้ง กคช. พ.ม. (กระทรวงพัฒนาสังคม

และความมั่นคงของมนุษย์) รพ.ม. (การรถไฟฯ) ส.ส.ม. (กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ) และ ร.พ.ท. (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เพราะเป็นนโยบายหาเสียงของพรรคเพื่อไทยด้วยที่จะจัดหาที่อยู่อาศัยตามแนวรถไฟให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อย

● เซ็นเอ็มไอยูหรือยัง

ยังครับ เป็นนโยบายรัฐบาล ต้องรอรมต.กระทรวงคมนาคมกับ พ.ม. บูรณาการทำงานร่วมกัน เพราะเป็นนโยบายหลักแนวทางความร่วมมือเราจะต้องดูพื้นที่ของเราว่า กคช.มีที่ดินอยู่ในแนวรถไฟฟ้ามืออะไรบ้าง ต้องพยายามยกระดับให้ครบวงจร ไม่ใช่พัฒนาที่อยู่อาศัยอย่างเดียว แต่ต้องมีชุมชน ไม่ว่าจะเป็นโรงเรียน การบริการเชิงพาณิชย์ การบริการที่รัฐให้โดยเราศึกษาจากต่างประเทศที่มีปัญหามากกว่าเราอีก ไม่ว่าจะเป็นสิงคโปร์

● ที่ดินในมือ กคช.

เมยกตัวอย่าง อาทิ สมุทรปราการ หรือที่อื่นก็ยังมีศึกษาอยู่ เนื้อหาคือเรื่องการย้ายประชาชนจากแนวฟลัดเวย์ซึ่งผลสำรวจเบื้องต้นมีเป็น 1 แสนครัวเรือน ฉะนั้น ที่อยู่อาศัยที่จะรองรับต้อง 1 ราวคูดู 2 สร้างรวดเร็ว

ปัจจุบันสังเกตว่าเอกชนสร้างคอนโดฯ ได้รวดเร็ว ซึ่ง กคช.ก็จะต้องทำเช่นนั้น กคช.ต้องเป็นผู้นำนวัตกรรมด้านที่อยู่อาศัยเพื่อประชาชน จากนั้นไปโครงการของ กคช. เมื่อก่อสร้างตึกสูง 4-5 ชั้นต้องใช้ลิฟต์ หรือจะเป็นนวัตกรรมรถโมบิลิตี้ ถ้าเราใช้เยอะ ๆ ราคาก็จะถูกลง ภาพรวมคือจะต้องเป็นอาคารประหยัดพลังงานตรงนี้ กคช.ต้องเป็นผู้นำให้ได้

● สรุปผลงานกว่า 7 เดือน

6-7 เดือนแรกผมต้องเข้ามาดูงานเก่าต้องสะสมให้เร็วที่สุด ไม่เช่นนั้นก็จะไม่ได้ทำงานใหม่ ๆ ออกมา โดยเฉพาะซิงค์คอสต์ (ที่ดินมากระยะจากโครงการเดิม) ต้องค่อย ๆ เคลียร์ ซึ่งก็ทยอยจบทีละโครงการ และสะสมเสร็จภายในปี 2556แน่นอน