

# รถไฟฟ้า10สาย วงเงินแสนล้านสะดุดไม่ได้

## รายงานพิเศษ ใหม่ โคราช

การประชุมคณะรัฐมนตรี วันก่อน “ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร” นายกรัฐมนตรี นั่งเป็นประธาน ก่อนที่รับทราบผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ 2554 นโยบายของคณะกรรมการและโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

นายกฯ คงเพ็งจู้ว่า “รถไฟฟ้า” สายไหน เสร็จปีไหนบ้าง เช่น

1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร เริ่มงานก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2552 กำหนดเปิดให้บริการเดือนตุลาคม 2558
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ระยะทาง รวม 27 กิโลเมตร เริ่มงานก่อสร้างเดือนเมษายน 2554 กำหนดเปิดให้บริการเดือนธันวาคม 2559
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ ระยะทางรวม 12 กิโลเมตร จะเริ่มก่อสร้างเดือนพฤษภาคม 2556 กำหนดเปิดให้บริการเดือนเมษายน 2560
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ ระยะทางรวม 13 กิโลเมตร จะเริ่มก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์ 2555 กำหนดเปิดให้บริการเดือนเมษายน 2560
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 36 กิโลเมตร จะดำเนินการคัดเลือกผู้รับเหมาและที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน โดยเริ่มก่อสร้างเดือนธันวาคม 2557 กำหนดเปิดให้บริการเดือนมีนาคม 2562
6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี ระยะทาง 37.5 กิโลเมตร จะดำเนินการศึกษา ออกแบบและประกวดราคา โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2557 กำหนดเปิดให้บริการเดือนกุมภาพันธ์ 2562
7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 20 กิโลเมตร จะดำเนินการศึกษา ออกแบบและประกวดราคา โดยเริ่มก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2557

กำหนดเปิดให้บริการเดือนมิถุนายน 2562

8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ระยะทาง 31.9 กิโลเมตร จะดำเนินการศึกษาวิเคราะห์โครงการ โดยเริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม 2558 กำหนดเปิดให้บริการเดือนมิถุนายน 2562

ขณะเดียวกัน ยังอนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ครั้งที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ซึ่งมีนายกิตติรัตน์ ณ ระนอง รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

โดยรับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคาโครงการฯ ในสัญญาที่ 1-3 โดยกิจการร่วมค้า STEC-UNIQ (SU) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธา สถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง)

เป็นการเพิ่มกรอบวงเงินค่าก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย สัญญา 1 (งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง)

วงเงิน 29,826 ล้านบาท ซึ่งไม่เกิน 10% จากกรอบวงเงินเดิม 27,134 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอ หลังจากกลุ่มกิจการร่วมค้า SU ซึ่งประกอบด้วย บมจ.ซีโนไทย-เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดที่ 34,650 ล้านบาทยอมปรับลดราคาลง

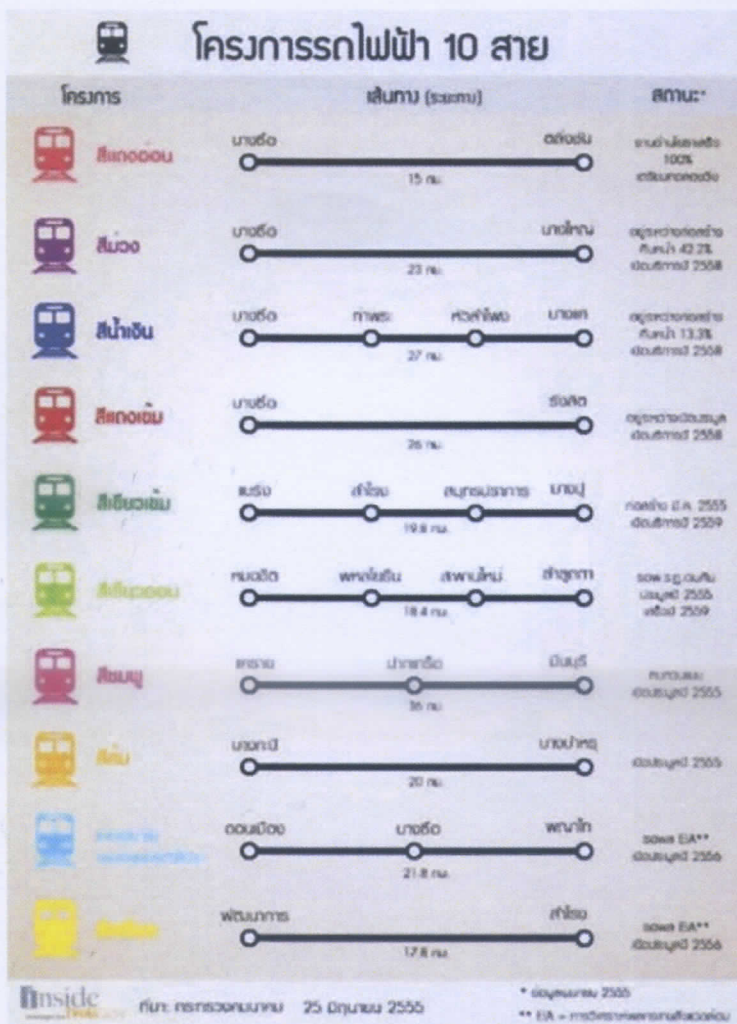
ล่าช้ากว่า 2 ปี เพราะ ร.ฟ.ท.ได้เปิดประกวดราคา สัญญา 1 รถไฟฟ้าสายสีแดงตั้งแต่เดือนธันวาคม 2553

โดยผู้เสนอราคาต่ำสุดคือกลุ่ม SU แต่เกินกรอบวงเงิน

จนล่าสุดเจรจาต่อรองเหลือ 29,826 ล้านบาท หรือลดลงประมาณ 4,800 ล้านบาท ซึ่งสอดคล้องกับระเบียบการจ้างที่ปรับวงเงินไม่เกิน 10%

ในขณะที่ ร.ฟ.ท.ได้ให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบังเข้ามาช่วยประเมินราคาค่าก่อสร้างก่อนยื่นซอง 28 วัน (เดือน พ.ย. 53) อยู่ที่ 29,828 ล้านบาท

เมื่อได้เงินได้งานความคืบหน้า ครม.ก็เลยเห็นชอบให้ย้ายคนให้โตขึ้น โดยเฉพาะตำแหน่งของ “นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์” ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง



และจรรยา (สนช.) ได้ขึ้นเป็น รองปลัดกระทรวงคมนาคม ฝ่ายอำนวยการ

คนที่รับไม้ ๓ ดูแลรถไฟฟ้าแทน ก็ตกมาที่ อดีตรอง ผอ.สนช. "นายจุฬา สุขมานพ" ที่ถูกโยกไปเป็นผู้ตรวจราชการ กระทรวงคมนาคม ได้กลับนั่งเป็น "ผอ.สนช." เต็มตัว ถือเป็นเจ้าพ่อระบบลอจิสติกส์ อีกคนหนึ่งในวงการ

**อดีตผู้สื่อข่าวหนังสือ "สตาร์ ซอคเกอร์" คนนี้เป็น ลูกหม้อของ สนช.ที่จับรถไฟฟ้า ตั้งแต่เป็น หัวหน้ากลุ่ม งานพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม**

**ดูฝีมือว่าจะมาปิดฝุ่นรถไฟฟ้าสีบกว่าสาย ให้เสร็จ ทันรัฐบาลชุดนี้ได้ก็สาย**

อีกด้านที่ต้องจับตาและเกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในปีงบประมาณ 2554 และตามนโยบายของคณะกรรมการและโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคตโดยตรง!

โดยเฉพาะกระบวนการสรรหา "ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)" คนใหม่ หลังจากก่อนหน้านี้มีข่าวว่า "ประภัสร์ จงสงวน" อดีตผู้ว่าฯ สนช. สมาชิกพรรคเพื่อไทย และยังมีรายชื่อเป็นแคนดิเดต ผู้สมัครผู้ว่าฯ กทม. ของพรรคเพื่อไทย จะเข้ามาร่วมสมัคร แต่ก็พับฐานไป เพราะตำแหน่งผู้ว่าฯ กทม. น่าสนใจกว่า ผู้ว่าฯ รฟม. เยอะนั่นเอง

ล่าสุดคณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการ รฟม. ที่มี "นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ" กรรมการบอร์ด และอดีตรองอธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เป็นประธาน ได้แจ้งผลการสรรหาผู้ว่าการ รฟม. คนใหม่ ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มี นางสาวรัชนี ตรีพิพัฒน์กุล ประธานแล้ว

โดยผู้ที่ได้รับคะแนนอันดับ 1 คือ นาย ยงสิทธิ์ วิจารณ์ศรีวิชัยกุล อดีตผู้บริหาร บริษัท ชินแซทเทลไลท์ จำกัด (มหาชน) หรือที่เปลี่ยนชื่อใหม่เป็นบริษัท ไทยคม จำกัด (มหาชน) อันดับ 2 คือ นายรณชิต แย้มสอาด ที่ปรึกษา รฟม. และอดีตรักษาการผู้ว่าการ รฟม. และอันดับ 3 คือ นายเพชร ชินบุตร ผู้อำนวยการสถาบันอาหารซึ่งภายหลังนำเสนอ บอร์ดพิจารณาแล้วก็ขึ้นอยู่กับว่าบอร์ดจะพิจารณาแต่งตั้งใครให้เข้ารับตำแหน่งผู้ว่าการ รฟม. คนใหม่

**แต่ใครว่าจะแบบเบอร์ไฟเขียวให้ "อดีตผู้บริหาร บริษัท ชินแซทเทลไลท์ จำกัด (มหาชน)" และแว่วๆ ว่าใกล้ขีดตระกูลผู้นำประเทศเข้ามานั่งได้ แ่วว่า ขณะนี้ มีการขอให้ตรวจสอบคุณสมบัติ นายยงสิทธิ์ วิจารณ์ศรีวิชัยกุล ต่อ "นายจรรยาพงศ์ เรืองสุวรรณ" รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแล้ว**

ข้อหาที่มีการร้องเรียน คือ "เนื่องจากอาจจะไม่เคยดำรงตำแหน่งรองผู้บริหารสูงสุดในองค์กร ซึ่งไม่เป็นไปตามประกาศสรรหาของ รฟม. ข้อ 3.2.1"

จากรายงานข่าวพบว่า จากการตรวจสอบแบบแสดงรายการของมูลประจำปีของ บ.ชินแซทเทลไลท์และ บ.ไทยคมที่แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และคำนิยามได้ระบุถึงโครงสร้างผู้บริหารสูงสุดว่า คือ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ต่อมาคือ กรรมการผู้อำนวยการ ส่วนนายยงสิทธิ์ วางเป็นผู้บริหารลำดับ 4 ซึ่งการยื่นให้มีการตรวจสอบเพื่อให้เกิดความชัดเจนและเป็นการพิทักษ์สิทธิ์ของผู้สมัครทุกราย

เรื่องกระบวนการสรรหา ผู้ว่าฯ รฟม. คนใหม่ ก็ยัง

คาราคาซังอยู่ที่ “กระทรวงคมนาคม” ต่อไป  
ความคืบหน้ารถไฟฟ้าทั้งใหม่ ทั้งเก่าคืบมาได้ส่วนหนึ่ง  
ในส่วนข้าราชการก็ได้ ผอ.สนข.คนใหม่แล้ว แต่ผู้ว่าฯ รฟม.  
ที่เป็นฟันเฟืองสำคัญยังไม่ได้ตัว เชื่อว่ากระบวนการ  
ภาครัฐ และกำลังภายในนอกประเทศ ต้องผลักดันให้ได้  
ในเร็วๆ นี้แน่

เพราะ “โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่ง  
มวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต” ถือเป็นนโยบายหลัก  
ของรัฐบาลพรรคเพื่อไทย

โครงการที่เร่งด่วน อย่างโครงการรถไฟฟ้า 10 สาย  
วงเงินกว่าแสนล้านบาท จะสะดุดเพราะเรื่องจิปจิก ไม่ได้ ■