

คาดการณ์-เปิดซองสัญญา2ในเดือนก.ค.นี้ รัฐปรับบสายสีแดง2.98หมื่นล.

อนุมัติ “จุฬา สุขมานพ”
นั่งผู้อำนวยการ สนข.แทน
สร้อยทิพย์ที่ครบวาระ4ปี

กรม.ไฟเขียวปรับกรอบวงเงินสัญญา 1 โครงการ
รถไฟสายสีแดง เป็น 2.98 หมื่นล้านบาท เพิ่มจาก
ราคากลางเดิม 2.7 หมื่นล้านบาท ระบุผู้รับเหมา
เสนอราคาถึง 3.4 หมื่นล้านบาท ขณะที่โครงการ
สามารถเดินหน้าได้ คาดลงนามและเปิดซองราคา
สัญญา 2 ภายในเดือน ก.ค.นี้

นายจรรพงค์ เรื่องสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม.วาน
นี้ (3 ก.ค.) มีมติอนุมัติ วงเงินสัญญาก่อสร้างสถานี
กลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง หรืองานสัญญา
ที่ 1 ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสี
แดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 29,826 ล้านบาท
จากกรอบเดิม 27,100 ล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับ
กรอบวงเงินตามระเบียบว่าด้วยการจ้างของการ
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และเป็นไปตาม
ผลการประกวดราคาที่ ร.ฟ.ท.ได้เจรจาต่อรอง
กับผู้เสนอราคาต่ำสุดในโครงการ โดยคาดว่า
จะสามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนนี้

ที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ได้เปิดประกวดราคา
สัญญาที่ 1 มีกลุ่มกิจการร่วมค้า SU ประกอบ

ด้วย บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์
คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค
เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดที่ 34,650 ล้านบาท ซึ่ง
ร.ฟ.ท.ได้เจรจาต่อรองราคาลงเหลือที่ 29,826
ล้านบาท ทำให้สามารถประหยัดงบประมาณ
ได้เกือบ 5,000 ล้านบาท กระทรวงคมนาคม
จึงเสนอ ครม.อนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่ม เพราะ
หากเปิดประกวดราคาใหม่ จะไม่สามารถรับ
ประกันได้ว่า วงเงินค่าก่อสร้างจะเท่าเดิม แต่มี
แนวโน้มจะเพิ่มขึ้นด้วย

“งานนี้เปิดประกวดราคาเมื่อธ.ค. 2553 ยังไม่
คืบหน้า เพราะติดปัญหากรอบวงเงิน ดังนั้นทาง
เลือกที่ดีที่สุดคือ ปรับกรอบวงเงิน เพราะสามารถ
ประหยัดงบประมาณ และเดินหน้าโครงการต่อได้
ซึ่งสัญญาที่ 1 มีผลผูกพันกับสัญญาที่ 2 ด้วย หาก
สัญญาที่ 1 ไม่สรุปสัญญาที่ 2 ก็เปิดยื่นเสนอราคา
ไม่ได้ โครงการรถไฟฟาสายสีแดงก็จะล่าช้าไปอีก
ส่วนการปรับกรอบวงเงิน ขอเพิ่มเฉพาะสัญญาที่ 1
ไม่ขอรวมทั้งโครงการ เพราะหากในอนาคตมีปัญหา
อีกจะได้ไม่ขอปรับเพิ่มอีก” นายจรรพงค์ กล่าว

ทั้งนี้กรอบวงเงิน 29,826 ล้านบาท ถือว่า
มีความเหมาะสม เนื่องจากที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ได้
จ้าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ตรวจสอบ
สอบราคาที่เหมาะสม ก่อนมีการยื่นข้อเสนอ 28

วัน หรือราคา ณ เดือน พ.ย. 2553 อยู่ที่ 29,828
ล้านบาท ขณะที่ราคาของบริษัทที่ปรึกษา อยู่ที่
31,173 ล้านบาท

ส่วนสัญญาที่ 2 งานโยธาทางรถไฟ ระยะ
ทาง 21 กม.นั้น คาดว่าจะเปิดข้อเสนอราคากภายใน
เดือน ก.ค.นี้ โดยจะพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่น
ข้อเสนอ 2 รายจากทั้งหมด 3 ราย คือ บริษัท
อิตาเลียนไทย ดีเวล็อบเมนต์ จำกัด (มหาชน)
และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) โดย
ไม่พิจารณาข้อเสนอของกลุ่มกิจการร่วมค้า SU
เพราะคุณสมบัติก่อสร้างงานได้เพียงสัญญาเดียว

นายจรรพงค์ ยังกล่าวถึงการแต่งตั้ง
โยกย้ายว่า ครม.มีมติแต่งตั้งนายจรรพงค์ วิศวกร
รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นอธิบดีกรม
เจ้าท่า แทนนายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ ที่เกษียณ
อายุไป นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) เป็นรองปลัดกระทรวงคมนาคม นายจุฬา
สุขมานพ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
เป็นผู้ช่วยผู้อำนวยการ สนข. และนายชัชวาล บุญเจริญกิจ
ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม เป็นรองปลัด
กระทรวง สาเหตุที่โยกนางสร้อยทิพย์ มาเป็น
รองปลัด เนื่องจากดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการ
สนข.ครบวาระ 4 ปีแล้ว จึงโยกมาดำรงตำแหน่ง
รองปลัด แทนนายศิลาชัย จารุเกษมรัตน์
ที่ไปเป็นปลัดกระทรวง