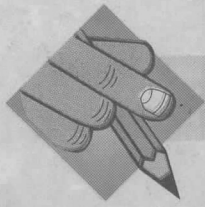


ระทึก! ฆาตกรรมใต้เมือง



ปิยวรรณ มีพวกมาก. ระทึก! ฆาตกรรมใต้เมือง. สยามรัฐ. 17 เมษายน 2555, หน้า 19.



รายงานพิเศษ

๑ ปียวรณ์ มีพวกมาก

เกิดขึ้นซ้ำแล้วซ้ำเล่ากับปัญหาถนนทรุดในกรุงเทพฯ ซึ่งตลอด 1 เดือนที่ผ่านมาเกิดเหตุในทำนองเดียวกันแล้วถึง

4 ครั้ง แบบต่างกรรมต่างวาระ ครั้งล่าสุดเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 11 เม.ย.55 ที่บริเวณถนนพญาไท มุ่งหน้าสี่แยกปทุมวัน หน้าหอศิลปวัฒนธรรมแห่งกรุงเทพมหานคร ขนาดหลุมกว้างประมาณ 60 เซนติเมตร ลึกประมาณ 1 เมตร

เบื้องต้น กทม. ชี้แจงสาเหตุว่า เกิดจากใต้ผิวถนนดังกล่าวมีท่อพักน้ำสำหรับการซ่อมบำรุงและกักเก็บตะกอน ซึ่งเชื่อมต่อกับท่อระบายน้ำใต้ผิวถนนเกิดการทรุดตัว ทำให้ทรายใต้ผิวถนนไหลลงสู่อพักน้ำและเกิดเป็นโพรงจนทำให้ถนนทรุดตัว

ขณะย้อนกลับไปครั้งแรก เมื่อวันที่ 18 มี.ค.55 ทรุดเป็นหลุมแนวกว้าง 5 เมตร ยาว 3 เมตร และลึกลงไป 2 เมตร ที่ถนนพระราม 4 บริเวณใต้สะพานไทย เบลเยี่ยม เยื้องสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินลุมพินี ซึ่ง

3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่คือ กรุงเทพมหานคร (กทม.) การประปานครหลวง (กปน.) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต่างเร่งหาสาเหตุโดยขอความร่วมมือจากผู้เชี่ยวชาญจากสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) เข้าตรวจสอบ

แต่ถัดมาเพียง 2 สัปดาห์ ขณะปัญหาแรกยังไม่เคลียร์ก็เกิดเหตุทางเท้าที่พระราม 3 ระหว่างซอย 21 - 23 เกิดการทรุดตัวอีก

ทั้งนี้ สำหรับกรณีถนนพระราม 4 ทรุด ที่ วสท.เข้าตรวจสอบหาสาเหตุที่นั่น ทาง วสท.เปิดเผยว่า ยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ว่าอะไรเป็นต้นเหตุให้ถนนดังกล่าวทรุดตัว แต่สันนิษฐานเบื้องต้นว่าไม่น่าจะเกี่ยวข้องกับอุโมงค์ในระดับ

ลึกของอุโมงค์รถไฟฟ้าใต้ดิน แต่การทรุดตัวของถนนน่าจะเกิดจากสาเหตุที่อยู่ในระดับพื้นผิวมากกว่า ซึ่งทั้ง 3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นพ้องตรงกันว่าควรให้มีการเปิดพื้นผิวจราจรของถนนพระราม 4 หลังเทศกาลสงกรานต์นี้ เพื่อค้นหาต้นเหตุแท้จริงให้พบ

ส่วนกรณีทางเท้าที่ถนนพระราม 3 ทรุด วสท. เห็นว่าน่าจะเพราะ 3 สาเหตุ คือ เกิดจากกำแพงกันดินพัง เพราะถูกน้ำกัดเซาะดินลงไปด้านล่าง หรือเพราะกำแพงกันดินไม่สามารถรับน้ำหนักของทางเท้าที่ถูกเสริมขึ้น และอาจจะเป็นเพราะอายุการใช้งานของกำแพงกันดินที่นานเกินไป

ไม่ว่ากรณีใด กทม.ก็ได้รับแจ้งจากประชาชนว่าบริเวณถนนเจริญกรุงหน้าโรงพยาบาลเจริญกรุงประชารักษ์เริ่มมีการทรุดตัวอีกจุด ซึ่ง กทม.ได้รับชุดเข้าตรวจสอบด้วยเครื่องตรวจสภาพใต้พื้นดิน หรือ Ground Penetrating Radar (GPR) พบโพรงใต้ดินขนาดประมาณ 50 เซนติเมตร และมีท่อระบายน้ำใต้ดินไม่เชื่อมต่อกัน แต่โชคดีที่ครั้งนี้ไม่ทรุดตัวจนเป็นหลุม เพราะเป็นถนนเสริมเหล็ก

ทั้งนี้ทั้งนั้น ทุกท่านย่อมทราบกันดีว่าถนนในพื้นที่กรุงเทพฯ นั้นแตกต่างจากถนนในพื้นที่อื่นๆ เพราะไม่ใช่เป็นแค่ถนนให้ผู้คนได้สัญจรไปมา แต่ใต้พื้นผิวถนนยังมีโครงข่ายท่อสาธารณูปโภคหลากหลายชนิดอยู่เป็นจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นท่อระบายน้ำ อุโมงค์ระบายน้ำ ท่อประปา และลึกลงไปในถนนบางสายยังมีรถไฟใต้ดินอีก ซึ่งหากจุดใดเกิดความผิดพลาดก็อาจเป็นต้นเหตุของการทรุดตัวของถนน

รศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ ประธานคณะกรรมการก่อสร้างใต้ดินและอุโมงค์ วสท.และประธานสาขาวิศวกรรมโยธา สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เล่าให้ฟังว่า ปัจจัยที่ทำให้เกิดการทรุดตัวของถนนนั้น

แบ่งออกเป็น 2 ประเภทคือ

1 เกิดขึ้นในระยะยาว เช่น ถนน บ้าน ที่จะมีการทรุดตัวเรื่อยๆ ซึ่งในพื้นที่กรุงเทพฯ เกิดจากการสร้างบนพื้นที่ที่เป็นดินอ่อน และมีการสูบน้ำใต้บาดาล โดยจะเกิดความเสียหายแบบค่อยเป็นค่อยไป และ 2. เกิดขึ้นแบบทันทีทันใด ซึ่งอันตรายมาก เช่น ที่เกิดขึ้นที่ถนนพระราม 4 โดยสามารถเกิดขึ้นได้จากหลายสาเหตุ โดย การเกิดขึ้นลักษณะนี้อาจเกิดจากแผ่นดินไหวก็ได้

สำหรับที่เกิดขึ้นที่ถนน
พระราม 4 นั้น อ.สุชัยวีร์
ระบุว่า น่าจะเกิดจากมวล
ดินจำนวนมากหายไป ซึ่ง
ถนนที่อยู่ใต้คลอง หรือ แม่น้ำ
ก็มีโอกาสที่ดินถูกกัดเซาะได้
ส่วนที่จะเป็นเพราะถนน
พระราม 4 เคยเป็นคลอง
เก่านั้นคิดว่าเป็นไปได้น้อย

มาก เนื่องจากที่ผ่านมากถูก

ถมมามาก อย่างไรก็ตาม ถนนที่ไม่ได้อยู่ใกล้คลอง หรือ แม่น้ำ
ก็มีโอกาสทรุดได้เหมือนกัน ซึ่งอาจจะเป็นเพราะก่อสร้างไม่
ถูกต้อง ผู้รับเหมาประมาท หรือไม่มีการบำรุงรักษาก็ได้

“ดินที่หายไปอาจจะหายไประหว่างการก่อสร้าง ซึ่ง
ต้องไปดูว่ามีการขุดหรือผิผิวหรือไม่ แต่ทั้งนี้คิดว่าคงไม่ได้เกิด
จากรถไฟฟ้าใต้ดินซึ่งอยู่ลึกลงไปมาก ท่อประปาก็อยู่ลึกเช่น
กัน ส่วนจะเกิดจากท่อระบายน้ำขณะนี้ยังไม่ชัดเจน โดยรู้รั่วที่
กทม.ตรวจพบนั้นตามหลักวิชาการก็มีโอกาสที่จะทำให้ถนนทรุด
ได้แต่จะต้องเป็นรูรั่วขนาดใหญ่มากกว่านี้ แต่รูที่พบมีขนาด
เท่ากำปั้นเดียว ซึ่งหากยังไม่พบสาเหตุที่แท้จริงก็ควรพิสูจน์”

**พร้อมกับต้องติดตามคำตอบไปจะเป็นถนนสายใด...ด้วย
ใจระทึก...**