

กทม.ลั่นรู้ฝีมือใครแต่ขออุป/28มี.ค.นัดถกสาธารณูปโภคครั้งใหญ่

วสท.ชี้ 7 วันรู้เหตุถนนทรุด

นายธีระชน มโนมัยพิบูลย์ รองผู้ว่าฯ กทม.เปิดเผยว่า ภายหลังพบรอยรั่วที่อุโมงค์ระบายน้ำพระราม 4 ซึ่งใกล้จุดเกิดเหตุผิวดินจากรอยร้าว ซึ่งผิวดินเป็นรูรั่วเหมือนคนเจาะนั้น ล่าสุด กทม.ได้ประสานสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) แล้ว ซึ่ง วสท.ยินดีเข้ามาร่วมตรวจสอบหาสาเหตุ และพิจารณาว่าจำเป็นต้องปิดรูรั่วดังกล่าวหรือไม่ซึ่งได้ให้สำนักการระบายน้ำ (สนน.) ถ่ายรูปเก็บหลักฐานส่งให้สำนักการโยธา (สนย.) เพื่อรวบรวมเอกสารทั้งหมดส่งต่อให้ วสท.

ส่วนตัวสันนิษฐานว่าสาเหตุที่ทำให้อุโมงค์มีรอยแตกน่าจะเกิดจากผู้รับเหมาที่ซ่อมถนนปี 46 ไม่เสริมเหล็กบริเวณที่ถนนยุบ สะท้อนว่าไม่มีมาตรฐานในการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ทราบแล้วว่า เป็นใครและไม่ใช่อุโมงค์ของ กทม. แต่ขอไม่บอกว่าเป็นเอกชนรายใด โดยจะต้องให้ วสท. ระบุชัดเจนก่อนว่าสาเหตุเกิดจากอะไร อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 28 มี.ค.นี้จะมีการเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน กทม. และหน่วยงานเอกชนที่เกี่ยวข้องมาประชุมทำความเข้าใจร่วมในเรื่องของมาตรฐาน ความ

ปลอดภัยตามข้อบัญญัติของ กทม. ทั้งการปรับปรุงสาธารณูปโภค การดูแลความปลอดภัยในอาคาร เป็นต้น ด้านนายธเนศ วีระศิริ เลขาธิการ วสท.กล่าวว่า ขณะนี้ได้รับการประสานจาก กทม. แล้ว แต่ยังไม่ได้รับข้อมูลและรายละเอียด ทั้งนี้ที่ได้รับข้อมูล วสท.จะเรียกประชุมร่วมกับผู้เชี่ยวชาญเพื่อกำหนดแนวทางการตรวจสอบร่วมกับ กทม. โดยจะเชิญ นายสุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ ประธานสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. และคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอม

เกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และนายสุทธิศักดิ์ ศรีสัมพันธ์ จากศูนย์วิจัยวิศวกรรมปฐพีและฐานราก คณะวิศวกรรมศาสตร์-เกษตรศาสตร์เป็นตัวแทนวสท.ทำงานร่วมกับ กทม. ทั้งนี้ จากการติดตามข่าวสารในเรื่องนี้การเข้าไปตรวจสอบของ กทม. โดยใช้เครื่องตรวจสอบภาพใต้พื้นดิน หรือ Ground Penetrating Radar (GPR) นั้นถือว่าถูกต้องตามหลักวิศวกรรม และเป็นไปได้ที่เหตุ น่าจะเกิดตามที่ทาง กทม.คิดวิเคราะห์ แต่ส่วนตัวเชื่อว่าการทรุดของถนนไม่ได้เกิดจากการที่พื้นดินถนนไม่ได้เสริมเหล็กอย่างเดียว ต้องมีปัจจัยอื่นๆ เข้ามาพิจารณาประกอบด้วย ซึ่ง วสท. นอกจากจะสำรวจจุดเกิดเหตุหาสาเหตุแล้ว ยังต้องตรวจสอบถนนพระราม 4 ตลอดสาย และถนนสายอื่นที่เสี่ยง เช่นเดียวกับถนนพระราม 4 ด้วย เพื่อนำข้อมูลมาเปรียบเทียบ



คืบหน้าออกคลอง...เจริญรัตน์ ชูติกาญจน์ ปลัดกทม. ศุภพงษ์ ฤชณพันธ์ ผอ.สำนักงานปกครองและทะเบียน ลงพื้นที่ตรวจความคืบหน้าการขุดลอกคูคลองเพื่อเตรียมรับน้ำในพื้นที่เขตลาดกระบัง พร้อมตรวจเยี่ยมให้กำลังใจเจ้าหน้าที่เขตลาดกระบัง และผู้ปฏิบัติงานภาคสนามทุกคน โดยมี ประวิช ศรีวิสัย ผอ.เขตดอนรักและนำตรวจเยี่ยม

ขณะที่นายสุชัชวีร์ ประธานสาขาวิศวกรรมโยธา วสท.กล่าวว่า จากข้อมูลเบื้องต้น โอกาสที่ทำให้ถนนทรุดตัวไม่น่าจะเกิดจากรอยรั่วที่อุโมงค์ระบายน้ำของ กทม. ที่ทำให้ได้พื้นดินเกิดโพรง เนื่องจากโพรงที่เกิดมีทรายเป็นจำนวนมาก หากรอยรั่วอุโมงค์ มีส่วนที่ทำให้ทรายเป็นไป อุโมงค์ต้องมีรอยแตกยาวเป็น 10 เมตร ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่าย แต่สิ่งที่มีความสำคัญขณะนี้ คือการก่อสร้างโดยรอบอาจบกรวดดิน จนทำให้ดินไหล ลงไปรวมกันด้านล่าง หรืออาจมีการก่อสร้าง แล้วอัดดินปิดหน้าถนนไม่ตี ซึ่งต้องตรวจสอบถนนพระราม 4 ตลอดสาย และโดยรอบ และต้องตรวจสอบการก่อสร้างย้อนหลัง 10 ปี เชื่อว่า 1 สัปดาห์ก็รู้สาเหตุที่แน่ชัดแล้ว เพราะรอยทรุดไม่กว้างมาก