

# แห่งจ้างบ.ที่ปรึกษาแก่น้ำท่วม 30บริษัทรับและ'จัดสรร-ห้าง-นิคม'จ่ายไม่อื่น

ท่ามกลางวิกฤตมหาอุทกภัยปี 2554 กลายเป็นโอกาสของบริษัทที่ปรึกษาเรื่องจัดการน้ำ  
เนื่อหอม ฐิภาครรัฐและเอกชนแห่ว่าจ้างคอนซัลต์แก้ปัญหาน้ำท่วมอย่างยั่งยืน ทีมกรู๊ปได้ลูกค้  
ใหม่เป็นตลาดเอกชน "ช.การช่าง" ประเดิมรายแรก เผย 30 บริษัทที่ปรึกษาในสังกัดสมาคม  
วิศวกรที่ปรึกษาฯคึก เตรียมรับทรัพย์จากกลุ่มธุรกิจโครงการอสังหาริมทรัพย์ ห้างสรรพสินค้า  
คลังสินค้า โรงงานขนาดใหญ่และนิคมอุตสาหกรรม ปีหน้ากรมชลประทานอด้งบฯจ้าง  
ที่ปรึกษาเพียบ วิศวกรรมสถานฯ เสนอรัฐลงทุน "ฟลัดเวย์ใต้ดิน" 2 แสนล้านบาท

น. 4

แห่งจ้างบ.ที่ปรึกษาแก่น้ำท่วม 30 บริษัทรับและ จัดสรร-ห้าง-นิคม จ่ายไม่อื่น. ประชาชาติธุรกิจ. 1-4 ธันวาคม 2554, หน้า 1, 4, 13.

## แท้งจ้าง บ.ที่ปรึกษา

นายประเสริฐ ภัทรมัย ประธานกรรมการบริหาร บริษัท ทิมกรุ๊ป ผู้ดำเนินธุรกิจที่ปรึกษาโครงการครบวงจร เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ผลพวงจากน้ำท่วมหนักส่งผลให้ธุรกิจบริษัทที่ปรึกษาเกี่ยวกับน้ำเริ่มเป็นที่ต้องการของภาครัฐและเอกชนมากขึ้น เพื่อให้เป็นที่ปรึกษาเกี่ยวกับระบบป้องกันน้ำท่วมอย่างจริงจัง ซึ่งทิมกรุ๊ปก็เป็นหนึ่งที่ได้รับการติดต่อ ขณะในตลาดโดยรวมบริษัท ที่ปรึกษาด้านน้ำโดยตรงนั้นมีไม่ถึง 10 บริษัท อาทิ บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นต้น

โดยเฉพาะภาคเอกชนนั้นพบว่ามีความต้องการมากสุดในขณะนี้ ทั้งโครงการอสังหาริมทรัพย์ ห้างสรรพสินค้า คลังสินค้า (แวร์เฮาส์) นิคมอุตสาหกรรมและโรงงานที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่ต้องการสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมอย่างยั่งยืน เพื่อเป็นการตอบคำถามและสร้างความมั่นใจให้กับลูกค้าของตัวเองในอนาคต

“ซึ่งตลาดเอกชนนับว่าเป็นตลาดใหม่ ของธุรกิจที่ปรึกษาด้านน้ำเลยก็ว่าได้ และคาดว่าตลาดจะมีการขยายตัวขึ้นอีกมาก”

นายประเสริฐกล่าวอีกว่า ส่วนงานของราชการ แม้ที่ผ่านมาจะมีบางหน่วยงานมีการจ้างที่ปรึกษาเรื่องน้ำอยู่แล้ว เช่น กรมชลประทาน ฯลฯ แต่ก็ยังไม่มี ความชัดเจนมากนัก เนื่องจากทุกภาคส่วนต่างรอผลสรุปจากคณะกรรมการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมของทางรัฐบาลที่จะจัดตั้งขึ้นมาใหม่ เปรียบเสมือนเป็นองค์กรน้ำ คาดว่าหลังจากมีความชัดเจนในองค์กรใหม่นี้แล้ว จะทำให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับน้ำทั้งกรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมชลประทาน ฯลฯ จะต้องมีการจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาโครงการอย่างเป็นระบบ เพื่อเร่งวางแผนและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น เขื่อน ลุ่มน้ำ ระบบป้องกันน้ำท่วมระบบระบายน้ำ ฯลฯ

“ที่ผ่านมาไม่ค่อยมีคนสนใจเรื่องน้ำมากนัก เพราะไม่มีใครคิดว่า จะเกิดน้ำท่วมหนักขนาดนี้

## ต่อจากหน้า 4

## แท้งจ้าง บ.ที่ปรึกษา

แต่ตอนนี้ทุกคนเริ่มคิดและให้ความสนใจมากขึ้น สำหรับบริษัทเองเริ่มได้รับการติดต่อจากบริษัทเอกชนบ้างแล้ว ให้เป็นที่ปรึกษาด้านการสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม โดยเรามีบุคลากรที่เชี่ยวชาญรองรับอยู่แล้ว”

นายขวลิต จันทรรัตน์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิมกรุ๊ป กล่าวว่า เมื่อเร็ว ๆ นี้ได้รับติดต่อจากเอกชน 2-3 บริษัท ให้ทำแบบจำลองเรื่องระดับน้ำ เพื่อสร้างความมั่นใจระดับความสูงของแนวคันกันน้ำว่าควรจะอยู่ในระดับใด มูลค่างานเฉลี่ย 3 ล้านบาทต่อแห่ง ขึ้นอยู่กับความสลับซับซ้อนของมูลค่างาน จะไม่เท่ากันทั้งหมด นอกจากนี้ยังได้งานของ บมจ. ข.การช่าง ที่ว่าจ้างบริษัทออกแบบระบบป้องกันน้ำท่วมถาวรในนิคมบางปะอิน มูลค่างานประมาณ 3 ล้านบาท

นายพิสิฐ พุฒิไพโรจน์ นายกสมาคมวิศวกรที่ปรึกษาแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สมาคมมีสมาชิกที่มีความเชี่ยวชาญด้านน้ำอยู่แล้ว หลังเกิดน้ำท่วมได้ประเมินสถานการณ์ คาดว่างานจะมีมากขึ้นอย่างแน่นอนของเอกชนและราชการ เนื่องจากอาคารต่าง ๆ ที่ถูกน้ำท่วมต้องการบริษัทที่ปรึกษาไปวางระบบป้องกันน้ำให้ ซึ่งในสมาคมมีบริษัทที่ปรึกษาด้านน้ำอยู่ 30 บริษัท

นายสุจริต คุณธนกุลวงศ์ หัวหน้าภาควิชาแหล่งน้ำ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า มีอาจารย์ 2-3 คนในคณะได้ร่วมเป็นคณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยร.) ให้กับรัฐบาล โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน กรมทางหลวง ฯลฯ นำเสนอโครงการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในระยะยาว เตรียมเสนอให้รัฐบาลพิจารณาในเร็ว ๆ นี้ ขณะนี้อยู่ระหว่างประมวลผลภาพรวมเนื่องจากมีหลายความคิดเห็น และคาดว่าต้องใช้เงินลงทุนหลายแสนล้านบาท ทั้งโครงการมอเตอร์เวย์น้ำ ฝลัดเวย์น้ำ ฯลฯ หากคิดเป็นวงเงินค่าจ้างไม่ต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และประธานคณะกรรมการงานก่อสร้างใต้ดินและอุโมงค์ (TUTG) วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) เปิดเผยว่า บทเรียนจากมหาอุทกภัยปีนี้นั้น วสท.มีข้อเสนอทางเลือกในการลงทุนก่อสร้างระบบทางน้ำผ่านใต้ดินหรือฝลัดเวย์ใต้ดิน โดยก่อสร้างเป็นอุโมงค์ใต้ดินที่ระดับความลึก 10 เมตร กว้าง 24 เมตร ระยะทาง 100 กม.จากบางปะอิน ทะลุดวงน้ำ ระบายน้ำลงทะเลที่ จ.สมุทรปราการ มูลค่าลงทุน 2 แสนล้านบาท หากรัฐลงทุนวันนี้จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 2 ปี

ฝลัดเวย์ใต้ดินเป็นโครงการที่ศึกษามานานไม่ต่ำกว่า 10 ปี ภายใต้ชื่อ MUSTS Flood Tunnel-Multi Service Flood Tunnel System ซึ่งประเทศอังกฤษ มาเลเซีย อินโดนีเซีย ฮองกง ญี่ปุ่น อเมริกา ล้วนทำสำเร็จมาแล้ว ส่วนประเด็นมูลค่าการลงทุน หากเปรียบเทียบกับฝลัดเวย์บนดิน อ.สุชัยวีร์ ให้ความเห็นว่ามูลค่าใกล้เคียงกัน โดยฝลัดเวย์ใต้ดินอาจจะลงทุนสูงกว่าไม่เกิน 2 เท่า แต่ผลตอบแทนระยะยาวจะมีมากกว่ามหาศาล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในปี 2555 กรมชลประทานได้จัดสรรงบประมาณสำหรับจ้างบริษัทที่ปรึกษามาศึกษาโครงการแก้ปัญหาน้ำท่วมหลายโครงการ เพื่อช่วยเรื่องการระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันออกและตะวันตก เช่น ขยายแม่น้ำชัยนาท-ป่าสักชลสิทธิ์ พร้อมสร้างแนวใหม่จากป่าสักชลสิทธิ์-อ่าวไทย วงเงินมากกว่า 10 ล้านบาท, ขุดคลองลัดแม่น้ำท่าจีน 4 แห่ง วงเงิน 80 ล้านบาท, สร้างเขื่อนน้ำยมบริเวณด้านบนและล่าง (แก่งเสือเต้นเดิม) วงเงิน 200 ล้านบาท