

## ชงอุโมงค์วางแหวนแก่น้ำท่วม

เมื่อวันที่ 30 พ.ย. รศ.ดร.สุชัยวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในฐานะประธานกรรมการก่อสร้างใต้ดินและอุโมงค์ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย (วสท.) กล่าวว่า คณะทำงานเตรียมเสนอแนวคิดก่อสร้างอุโมงค์ป้องกันน้ำท่วม ต่อนายวีรพงษ์ รามางกูร ประธานคณะกรรมการยุทธศาสตร์และบริหารจัดการระบบน้ำ (กยน.) โดยจะใช้พื้นที่ใต้ถนนวงแหวนรอบนอก ด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ จาก อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ถึง จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 100 ก.ม. ความกว้าง 24 ม. ลึก 10 ม. เชื่อมโยงกับตุ๊กคลองเดิมให้เป็นเครือข่ายใต้ดิน เพื่อระบายน้ำลงสู่อ่าวไทยได้โดยตรง

รศ.ดร.สุชัยวีร์ กล่าวต่อว่า อุโมงค์ป้องกันน้ำท่วมดังกล่าว จะสามารถระบายน้ำได้ถึงวันละ 130 ล้านลบ.ม. ใช้งบลงทุน 2 แสนล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี และไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน ทั้งยังสามารถออกแบบโครงสร้างใต้ดินให้มีพื้นที่สองชั้น ชั้นบนเป็นถนนขนาด 6 เลน ในยามปกติ ชั้นล่างเป็นทางระบายน้ำขนาดใหญ่ รองรับน้ำได้ 1 แสนลบ.ม.ต่อ ก.ม. และในกรณีน้ำท่วมใหญ่สามารถปิดถนนให้เป็นระบบระบายน้ำเพียงอย่างเดียว ซึ่งปัจจุบันมีการก่อสร้างระบบอุโมงค์ระบายน้ำดังกล่าวทั่วโลก อาทิ มาเลเซีย ฮองกง ญี่ปุ่น เกาหลี อินโดนีเซีย และสิงคโปร์ เป็นต้น

ชง อุโมงค์วางแหวนแก่น้ำท่วม. *ข่าวสด*. 1 ธันวาคม 2554, หน้า 15.