

เปิด 5 ปีจัยระบายน้ำสุดอืด กทม.ฝั่งตะวันออกออกสู่อจมยาว

สถาการณ์อุทกภัยในหลายจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง ซึ่งอยู่ในขั้นวิกฤติ และเริ่มส่งผลกระทบต่อพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ฝั่งตะวันออก คือ เขตมีนบุรี เขตคลองสามวา เขตหนองจอก และเขตลาดกระบังแล้ว โดยตัวเลขล่าสุดมีประชาชนเดือดร้อนกว่า 10,000 ครัวเรือนนั้น วิกฤติที่หลายฝ่ายกำลังตั้งคำถามและวิพากษ์วิจารณ์กันมากชิ้นเรื่องยกก็คือ เหตุใดการระบายน้ำลงทะเลจึงมีปัญหาล้ำซ้ำ ไม่ทันกับมวลน้ำมหาศาลที่ทะลักเข้ามา และดูเหมือนศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย (ศปภ.) ยังไม่เคยให้คำตอบชัดๆ เลยแม้แต่ครั้งเดียว

ล่าสุดเมื่อวานนี้ (17 ต.ค.) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้เป็นเจ้าภาพจัดประชุมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกทม. ฝั่งตะวันออก โดยมี พล.อ.สุรยุทธ์ จุลานนท์ อธิการบดี เป็นประธาน ปรากฏว่าข้อมูลจากภาคการศึกษาวิจัยของสถาบันฯ สามารถตอบคำถามที่เป็นปัญหาคาใจของหลายฝ่ายได้ระดับหนึ่ง

ดร.คมสัน มาลีสี รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ อธิบายว่า น้ำเหนือที่ตรงเข้าสู่ฝั่งตะวันออกของ กทม. จะผ่านทางทางคลองสิบสาม ระดับน้ำล่าสุดอยู่ที่ 2.40 เมตร ส่วนคลองอื่นๆ ในพื้นที่ เช่น คลองสาปะทะ ปริมาณน้ำที่เพิ่มสูงขึ้นตลอด ไม่ลดลงเลย ขณะนี้คลองสิบสามล้นแล้ว คลองทหกวางที่ 3 ลายต้นน้ำไปทางแม่น้ำบางปะกงก็ไม่ได้ เพราะน้ำเต็มหมด เช่นเดียวกับคลองประเวศบุรีรมย์แต่น้ำยังขึ้นสูงทุกวัน วันละ 2-3 เซนติเมตร คาดว่าอีก 1 สัปดาห์น้ำจะเพิ่มสูงอีกประมาณ 30 เซนติเมตร และถนทุกสายในย่านนี้จะมีเต็มไปด้วยน้ำ

"สรุปก็คือน้ำจะไม่ทะลักท่วมแบบกะทันหันเหมือนที่เราเห็นที่พระนครหรือยุยา ปทุมธานี และ นครสวรรค์ เพราะน้ำที่ท่วมจะเป็นลักษณะน้ำเอ่อ แต่จะสูงขึ้นเรื่อยๆ ไม่ลดลง" ดร.คมสันกล่าว

รองคณบดีคณบดีวิศวกรรมศาสตร์ ระบุอีกว่า หากมีฝนตกลงมาเพิ่ม ซึ่งแนวโน้มก็จะมีฝนตกเกือบทุกวัน ถนนสายหลักหลายสายในพื้นที่อาจใช้การไม่ได้ เช่น ถนนรามเกล้า ถนนคลองกรุง ถ้าคิดจะดันน้ำเข้าไปทางคลองพระโขนงก็จะทำให้แถวๆ อ่อนนุช พระโขนงน้ำท่วม แม้จะไม่รุนแรงมากก็ตาม ส่วนสถานการณ์ของนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง เลวร้ายที่สุดน่าจะท่วมสูงไม่เกิน 1.30 เมตร แต่ทางนิคมฯ ได้หัดกันกันน้ำเอาไว้ค่อนข้างสูงและแข็งแรงพอสมควร จึงมั่นใจว่าป้องกันได้



สำหรับขีดความสามารถในการสูบน้ำฝั่งตะวันออก จากการลงพื้นที่สำรวจสถานีสูบน้ำจริงแต่ละแห่ง โดยแบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ด้าน จ.สมุทรปราการ กับด้าน จ.ฉะเชิงเทรา พบว่า

- ด้าน จ.สมุทรปราการ มีสถานีสูบน้ำที่สำคัญ คือ สถานีสูบน้ำตำหรุ บางปลา บางปลา สุวรรณภูมิ เจริญราษฎร์ คลองด่าน และ ชลหารวิจิตร สามารถระบายน้ำได้เต็มศักยภาพ 31.69 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- ด้าน จ.ฉะเชิงเทรา ผ่านโครงการพระองค์ไชยานุชิตลงแม่น้ำบางปะกง มีสถานี

สูบน้ำที่สำคัญ คือ สถานีสูบน้ำบางขวาง ทำไข่ ท่าอิฐ ปากตะคลอง เทพรังสรรค์ และพระยาวิสูตร สามารถระบายน้ำได้เต็มศักยภาพ 6.7 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน

รวมการระบายน้ำทั้ง 2 ด้านหากสูบได้เต็มศักยภาพ 38.39 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน แต่สภาพความเป็นจริงระบายได้เพียง 50% หรือ 19.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวันเท่านั้น โดยปัญหาที่พบคือ

1. มีขยะทั้งขยะจมน้ำ ขยะลอย และผักตบชวาอุดตันที่หน้าสถานีสูบน้ำจำนวนมาก



คมสัน มาลีสี

2. เครื่องสูบน้ำไม่สามารถสูบน้ำได้ 100% เพราะระดับเครื่องที่ตั้งสูงเกินกว่าระดับน้ำด้านหน้าสถานี อันสืบเนื่องจากปัญหาดินทรุดและสร้างมานาน
 3. การดึงน้ำจากบริเวณที่น้ำท่วมซึ่งไปถึงเครื่องสูบน้ำไม่สัมพันธ์กันหรือน้ำขาดช่วง เช่น มีถนนกั้นทางน้ำอยู่
 4. เครื่องสูบน้ำทำงานหนัก ต้องพักหรือชำรุด
 5. สถานีสูบน้ำสุวรรณภูมิไม่มีเครื่องสำรองกรณีต้องพักหรือเสียหาย
- ทั้งหมดนี้เมื่อผนวกกับสภาพพื้นที่ที่เป็นที่ลุ่มแอ่งกระทะ ทำให้ทุกฝ่ายคาดการณ์ตรงกันว่า 4 เขตฝั่งตะวันออกของ กทม. มีโอกาสน้ำท่วมขังยาวถึงสิ้นเดือนพ.ย.**

บึกทอท.มั่นใจ 'สุวรรณภูมิ' รอด

นายสมชัย สวัสดิ์ผล รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวถึงสถานการณ์อุทกภัยที่อาจส่งผลกระทบต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ว่าระบบการป้องกันน้ำท่วมของสนามบินสุวรรณภูมิ ออกแบบไว้อย่างได้มาตรฐาน มีการสร้างคันกันน้ำเป็นคันดินโดยรอบสูง 3.5 เมตร ระยะทาง 23.5 กิโลเมตร และเครื่องสูบน้ำที่สามารถระบายน้ำได้สูงสุดวันละ 1 ล้านลูกบาศก์เมตร โดยสูบลงคลองลาดกระบังและคลองหนองจอก

ส่วนระบบจ่ายน้ำในอาคารภายในซึ่งอยู่ฝั่งตะวันออก และสถานีควบคุมระบบไฟฟ้าในพื้นที่ ทอท. ได้ประสานไว้เจ้าหน้าที่ทหารจากหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาสร้างคันกันน้ำโดยรอบเรียบร้อยแล้ว โดยคันกันน้ำ

มีความสูง 3.5 เมตรเช่นกัน

"เรามีความมั่นใจว่าสามารถป้องกันท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้แน่ และจะท้ออย่างเดียวก็เพราะปัจจุบันเรามีผู้ใช้บริการมากถึงวันละ 138,000 คน ส่วนการเตรียมสถานที่สำหรับรองรับการอพยพนั้น เราก็ได้ให้ความสำคัญไม่แพ้กัน โดยเตรียมสถานที่ไว้รองรับได้ 1,200 คน" นายสมชัย ระบุ

ขณะที่ นายวิสูตร สำเร็จวานิชย์ สมาชิกสภากรุงเทพมหานคร (ส.ก.) เขตลาดกระบัง กล่าวถึงปัญหาในพื้นที่เขตลาดกระบังว่า ขณะนี้ปริมาณน้ำในเขตลาดกระบังมีปริมาณสูงขึ้น และได้เอ่อเข้าท่วมบางพื้นที่แล้ว หลายชุมชนน้ำท่วมมานานนับเดือน ซึ่งทางสำนักงานเขตได้ช่วยเหลือประชาชนในเบื้องต้น แต่ก็ยังไม่เพียงพอ ส่วนพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังทางหน่วยบัญชาการทหารพัฒนาได้ระดม

กำลังทหารจำนวน 100 นายช่วยกันสร้างคันกันน้ำและอุดรอยรั่วโดยรอบเชื่อว่าน่าจะไม่ใช่ทะเลลึกเข้าท่วมในนิคมฯ อย่างแน่นอน เนื่องจากมีระบบป้องกันอย่างแน่นหนา แต่ก็ต้องระวังไม่ให้ฝนตกลงมามากด้วยเช่นกัน

ขณะที่ นายวิชาญ มีนชัยนันท์ ส.ส.กรุงเทพมหานคร (เขตมีนบุรี) พรรคเพื่อไทย กล่าวว่า ประเด็นหลักที่ต้องเร่งแก้ปัญหาคือเรื่องการระบายน้ำ เพราะขณะนี้ในพื้นที่เขตมีนบุรีมีพายุฝนบ่อยครั้งกระสอบทรายจนน้ำไหลทะลักเข้าท่วมพื้นที่อื่น ส่วนตัวขอเสนอให้นำเครื่องสูบน้ำในต่างจังหวัด โดยเฉพาะจังหวัดที่น้ำท่วมสูงมาก จนไม่สามารถสูบได้แล้ว ให้ลำเลียงมาที่ กทม. เพื่อช่วยระบายน้ำออกจากพื้นที่ กทม. ฝั่งตะวันออกโดยด่วน