

ร.ฟ.ท.ดัน ‘ชัยรัตน์’ คุมแอร์พอร์ตลิงค์ บีทีเอสซี-บริษัทมาเลย์ชิงงานเดินรถ

คมนาคม ดัน “ชัยรัตน์” นั่งประธานบริหาร
รถไฟฟ้า คุมแอร์พอร์ตลิงค์ นัดประชุมบอร์ด
นัดแรก-9 มี.ค. นี้ ด้าน บีทีเอสซี-บริษัท
มาเลเซีย ชิงงานเดินรถ ร.ฟ.ท.กำหนดยื่น
ข้อเสนอ 11 เม.ย. นี้ คาดว่าผู้ผลการคัดเลือก
ภายในเดือนพ.ค. 2554

นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา รองผู้อำนวยการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิด
เผยว่า เมื่อเร็วๆ นี้ ร.ฟ.ท.ได้จัดระเบียบตั้ง
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด เพื่อทำหน้าที่
บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบขนส่ง
ทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
หรือ แอร์พอร์ต เรลลิงค์ โดยทำหน้าที่รักษา
การประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และในวันที่ 9
มี.ค. นี้ จะประชุมกรรมการนัดแรก เพื่อคัด
เลือกประธานกรรมการบริษัทต่อไป โดย
คาดว่านายชัยรัตน์ สงวนชื่อ อดีตอธิบดีกรม
การขนส่งทางบก จะได้รับการคัดเลือกเป็น
ประธานกรรมการบริษัท

สำหรับกรรมการทั้ง 9 คน ได้แก่
1.นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ 2.นายสรวิศ
เบญจกุล รองเลขาธิการสำนักงานศาล
ยุติธรรม 3.พล.ต.ท.บริหาร เสี่ยงอารมณ์
จตร.สบ8 4.นายนิพิฐ อริยวงศ์ รอง
อธิบดีกรมธนารักษ์ 5.นายจำรูญ

ตั้งไพศาลกิจ รองปลัดกระทรวงคมนาคม
6.นายมณฑล สุดประเสริฐ รองอธิบดี
กรมโยธาธิการและผังเมือง 7.นายมานิต
มัธยมวิเศษ เจ้าของโรงงานผลิตรองเท้า CRAZY
STEP 8.นายสุวัชรวิทย์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดี
คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง และ
9.นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา

ส่วนความคืบหน้าการคัดเลือก
เอกชนทำหน้าที่บริหารจัดการเดินรถและ
ซ่อมบำรุงโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงค์
แทนบริษัท DB INTERNATIONAL
GMBH หรือ DBI จากเยอรมนีนั้น ขณะนี้มี
บริษัทเข้าร่วมการคัดเลือก 2 ราย คือ บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ บีทีเอสซี ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส
และ บริษัท EMASIT จากมาเลเซีย กำหนด
ยื่นเอกสารวันที่ 11 เม.ย. นี้ คาดว่าจะสรุป
ผลการคัดเลือกในเดือนเม.ย. หรือเดือน
พ.ค. 2554

“ปัจจุบัน ร.ฟ.ท. ว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญ
อิสระ 6 ราย ซึ่งเคยทำงานกับ DBI มาทำ
หน้าที่บริหารควบคุมการเดินรถในโครงการ
แอร์พอร์ตลิงค์ ยืนยันว่าการให้บริการเดิน
รถแอร์พอร์ตลิงค์ เป็นไปตามมาตรฐานความ
ปลอดภัย” นายภากรณ์ กล่าว