

กทม.เตรียมสร้างอุโมงค์ยักษ์ แก้ปัญหาน้ำท่วมแบบยั่งยืน

กทม.เกาะกระแสน้ำท่วม เล็งสร้าง
อุโมงค์ยักษ์ระบายน้ำรอบกรุง 1.6 หมื่น
ล้านบาท ทั้งที่แตก ยกมาเลเซียต้นแบบ
แก้ปัญหาน้ำท่วมแบบยั่งยืน

เหตุการณ์น้ำท่วมใหญ่ในกรุงเทพมหานคร
(กทม.) ช่วงเดือนต.ค.-พ.ย.2553 สร้างความ
เสียหายให้กับประชาชนทั่วทุกพื้นที่ที่ใกล้ทาง
น้ำ ทั้งบ้านเรือนที่อยู่อาศัย แหล่งทำมาหากิน
และสถานที่สำคัญๆหลายแห่งในเขตกทม.ต่าง
ได้รับผลกระทบ โดยปัญหาน้ำท่วมครั้งนี้ทำให้
กทม.อาศัยจังหวะนี้ผุดไอเดียสร้างอุโมงค์ยักษ์
มูลค่ากว่า 16,000 ล้านบาท หวังเกาะกระแส
น้ำท่วมเพื่อของบประมาณในการก่อสร้าง ทั้ง
ที่กทม.ไม่มีงบลงทุนเอง

แน่นอนว่าหลังจากที่กทม.มีแผนจะ
ก่อสร้าง ก็มีเสียงสะท้อนมาจากคนกรุง โลก
ออนไลน์ ที่ทั้งเห็นด้วยและไม่เห็นด้วย กับการ
สร้างระบบอุโมงค์ยักษ์ เช่น เห็นด้วย และ
ต้องการให้การเปิดประมูลมีความโปร่งใส ไม่มี
การกินหัวคิว30% โดยต้องเฉลี่ยให้ทุกบริษัท
ได้งาน หรือแนะนำให้ก่อสร้างในต่างจังหวัด
โดยที่อุโมงค์อาจเล็กลง ตามพื้นที่นั้น ส่วนเสียง
คัดค้าน เช่น ไม่สนับสนุนโครงการนี้ เพราะ
อุโมงค์ขนาดใหญ่แบบนี้อาจจะส่งผลกระทบต่อ
ในอนาคต ทางที่ออกที่ดีที่สุด คือ การทำเขื่อน
หรือไม่ก็ทำโครงการแก้มลิง เป็นต้น



ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ บริพัตร ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร กล่าวว่า กทม.มีแผนจะพัฒนา
ระบบโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ในกทม.เพื่อ
รองรับ และแก้ไขปัญหาน้ำท่วมหนักในระยะ
ยาว โดยกทม.เตรียมเสนอรัฐบาลจัดทำโครงการ
ระบบอุโมงค์ยักษ์ เพื่อบูรณาการ ป้องกันการ
แก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้เป็นรูปธรรม ใช้งบ
ประมาณรวมทั้งสิ้น 16,000 ล้านบาท ใช้เวลา
ก่อสร้าง 5 ปี โดยช่วยป้องกันปัญหาน้ำท่วม
กรุงเทพฯได้เนื่องจากพื้นที่ กทม. อยู่ปลายน้ำ
มีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ ทำให้น้ำที่มาจากภาค
เหนือไหลผ่านกรุงเทพฯลงอ่าวไทย ประกอบกับ
มีน้ำท่วมขังในพื้นที่ ดังนั้น กทม.จะต้องระบายน
สู่เจ้าพระยาโดยตรง ทั้งนี้คาดว่ากทม.จะของบ
อุดหนุนจากรัฐบาลในการก่อสร้างอุโมงค์ดังกล่าว
เนื่องจากกทม.ไม่มีงบลงทุนเอง

ทั้งนี้ กทม.จะนำร่องการก่อสร้างอุโมงค์ 4 แห่ง ประกอบด้วย อุโมงค์ยักษ์พระราม 9-รามคำแหง ระยะทาง 5 กม. เริ่มจากคลองลาดพร้าวเชื่อมคลองแสนแสบลงแม่น้ำเจ้าพระยา โดยจะเปิดใช้ในเดือนม.ค.2554 อุโมงค์ยักษ์รัชดาภิเษก-สุทธิสาร ระยะทาง 6.5 กม. จากบริเวณถนนรัชดาตัดถนนสุทธิสารลงแม่น้ำเจ้าพระยา อุโมงค์ยักษ์ดอนเมือง ระยะทาง 13.5 กม. จากบริเวณใกล้สนามบินดอนเมืองลงแม่น้ำเจ้าพระยา และ อุโมงค์ยักษ์สวนหลวง ร.9 ระยะทาง 9.5 กม. จากสวนหลวง ร.9 ลงแม่น้ำเจ้าพระยา โดยมีพื้นที่ที่ได้รับประโยชน์จากอุโมงค์ดังกล่าวหลายพื้นที่ไม่ว่าจะเป็น ลาดพร้าว วังทองหลาง บางกะปิ ห้วยขวาง บึงกุ่ม สะพานสูง ดินแดง จตุจักร พญาไท ดุสิต บางซื่อ ดอนเมือง หลักสี่ บางเขน และบางส่วนของพื้นที่สายไหม ประเวศ พระโขนง บางนาและสวนหลวง ส่วนวิธีการทำงานของอุโมงค์ คือ จะผันน้ำจากจุดน้ำท่วม ลัดตรงลงอุโมงค์ยักษ์ใต้ดิน และไหลลงแม่น้ำเจ้าพระยา ถือว่าเป็นทางด่วนใต้ดิน ในการระบายน้ำปริมาณมากไหลลงใต้เมือง

“เดิมกทม. มีอุโมงค์ระบายน้ำที่มีกำลัง

การระบายน้ำได้เพียง 95 ลบ.ม./วินาที หากอุโมงค์ดังกล่าวแล้วเสร็จจะสามารถระบายน้ำเป็น 240 ลบ.ม./วินาที ทั้งนี้ มั่นใจว่าหากอุโมงค์ทั้ง 4 แห่งเปิดเต็มรูปแบบ จะทำให้พื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมระบายน้ำได้ดีกว่าเมื่อ 25 ปีที่ผ่านมา” ม.ร.ว.สุขุมพันธุ์ กล่าว

แนวคิดของกทม.สอดคล้องกับ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในฐานะประธานคณะกรรมการการก่อสร้างใต้ดินและอุโมงค์ วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ได้เตรียมเสนอแนวทางในการแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมที่เกิดขึ้นทั่วประเทศให้กับรัฐบาล ท้องถิ่น นำไปศึกษา ปัจจุบันมหาวิทยาลัยได้ศึกษาดูงานการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมจากต่างประเทศ เช่น มาเลเซีย พบว่ามาเลเซียมีวิธีการแก้ไขปัญหาก็ได้ผลที่ยั่งยืน โดยการขุดอุโมงค์ใต้ดิน ในลักษณะท่อส่งน้ำขนาดใหญ่ลอดผ่านตัวเมือง เพื่อให้อุโมงค์ดังกล่าวทำหน้าที่รับ-ส่งน้ำจากน้ำที่ไหลเข้าตัวเมือง (smart tunnel) โดยปากอุโมงค์จะตั้งอยู่ในพื้นที่ที่แก้มลิงเดิม หรือพื้นที่รับน้ำ ซึ่งการศึกษาของมหาวิทยาลัยจะเป็นลักษณะเดียวกันโดยการขุดท่อลึกประมาณ 20 ซม. ความยาวประมาณ 5 กม. กว้าง 30x30 ซม. โดยส่วนปลายอุโมงค์อาจเป็นแม่น้ำ หรือทะเลแล้วแต่พื้นที่นั้นๆ

โดยวิธีการขุดอุโมงค์ใต้ดิน เป็นวิธีที่ดีที่สุด เพราะจะกระทบกับพื้นที่ของประชาชน และตัวเมืองน้อยที่สุดและสามารถระบายได้เร็วกว่าการขยายลำคลองที่มีอยู่เดิม หรือระบบน้ำอ้อมเมือง ที่อาจเสียค่าใช้จ่ายและกระทบต่อพื้นที่ของประชาชนได้ รวมถึงอาจมีปัญหาเรื่อง การระบายน้ำที่ไหลเข้ามาอาจไหลชำระบายไม่ทันเพราะไม่ได้ไหลระบายโดยตรงก็ได้

ทั้งนี้คาดว่าจะใช้ในการศึกษาความเป็นไปได้ประมาณ 6 เดือน ส่วนงบประมาณในการลงทุนประมาณ 150 ล้านบาทต่อกม. หรือประมาณ 2,000 ล้านบาท ในระยะอุโมงค์ 5 กม. ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี

จากการศึกษาของมหาวิทยาลัยจะยกอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เป็นจังหวัดนำร่อง เนื่องจากเป็นจังหวัดพื้นที่ต่ำและเป็นเมืองเศรษฐกิจสำคัญแห่งหนึ่งของภาคใต้ในการแก้ไขปัญหาหน้าท่วมแบบยั่งยืน และรวมไปถึงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ลพบุรี และอีกหลายจังหวัดที่สำคัญ ทั้งนี้ วิธีดังกล่าวจะเป็นการแก้ปัญหาคอนกรีตได้อย่างยั่งยืน

“เรื่องนี้ไม่ใช่เรื่องใหม่สำหรับประเทศไทย ซึ่งกระบวนการไม่ได้ซับซ้อนและมีการทำก่อสร้างมาแล้ว ในพื้นที่รอบนอกของกทม. เช่น พื้นที่พระราม 9-พระโขนง บึงมักกะสัน-พระราม 4 และคลองใต้คลองแสนแสบ ซึ่งหากรัฐบาลหน่วยงานท้องถิ่นสนใจ ทางมหาวิทยาลัยพร้อมที่จะเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำ” สุชัชวีร์ กล่าว