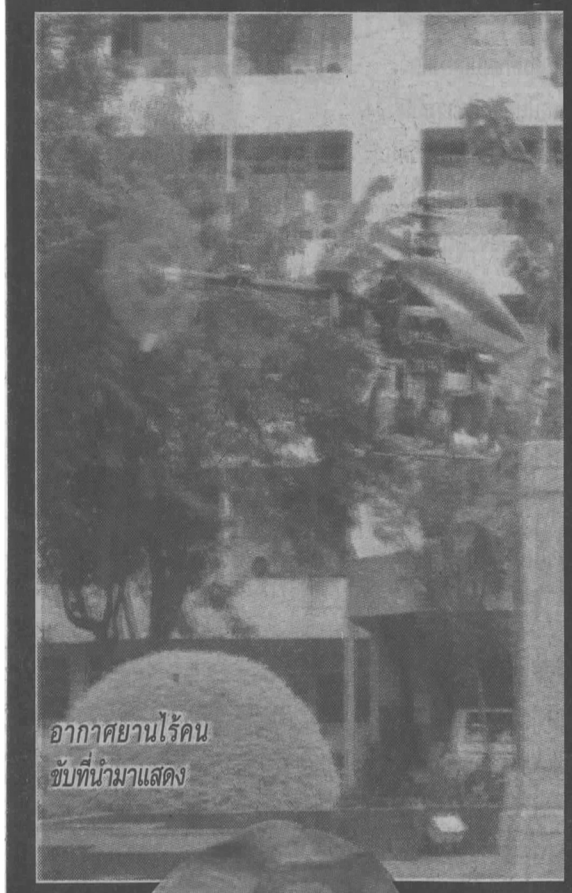
อากาศยานไร้คนขับ ถูกกว่านอก21เท่า



ลุ้นกองทัพนำไปพัฒนา ดูสิ่งประดิษฐ์งานเทคโน

วท.จัดงานเทคโนโลยีและนวัตกรรมไทยประจำปี 2553 นำผลงานกว่า 400 ชิ้นจัดแสดง ที่เป็นจุดเด่นคือ อากาศยานไร้คนขับ รูปแบบเดียวกับเฮลิคอปเตอร์ราคาลำละ 1 ล้าน ขณะที่เครื่องนำเข้าสูงถึง 22 ล้านบาท หน้า 3

อากาศยานไร้คนขับถูกกว่านอก 21 เท่า. *ไทยโพสต์*. 12 ตุลาคม 2553, หน้า 1, 3.

อ.ธนิสร์ประดิษฐ์ขลุ่ยทำจากไม้ผสมพลาสติกแจกในงาน

จัดโชว์400ชิ้น งานเทคโนโลยีฯ เทิดพระเกียรติ

กรุงเทพฯ ● วท.จัดงานเทคโนโลยีและนวัตกรรมไทยปี 53 นำผลงานกว่า 400 ชิ้นมาจัดแสดง โชว์ "อากาศยานไร้คนขับ" รูปแบบเดียวกับเฮลิคอปเตอร์ใช้ประโยชน์ในงานทหารและความมั่นคง พร้อมแจกขลุ่ยรูปแบบใหม่ทำจากไม้ผสมพลาสติก ทดสอบเสียง โดย อ.ธนิสร์ ศรีกลิ่นดี

เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม ที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มีการแถลงข่าวการจัดงานเทคโนโลยีและนวัตกรรมไทยประจำปี 2553 ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่ 16-20 ตุลาคมนี้ ณ อาคารอิมแพ็ค เมืองทองธานี เพื่อร่วมเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในฐานะทรงเป็นพระบิดาแห่งเทคโนโลยีของไทย และพระบิดาแห่งนวัตกรรมไทย เนื่องในโอกาสวันเทคโนโลยีของไทยตรงกับวันที่ 19 ตุลาคม งานครั้งนี้จัดแสดงผลงานเทคโนโลยีและนวัตกรรมของคนไทยให้เป็นที่รู้จักอย่างกว้างขวาง และผลักดันให้เกิดการต่อยอดเชิงพาณิชย์ ภายใต้แนวคิดสร้างสรรค์เศรษฐกิจ พิชิตความจน ประชาชนเข้มแข็ง ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมไทย

นายวีระชัย วีระเมธีกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วท.) กล่าวว่า การจัดงานครั้งนี้นับเป็นปีที่ 10 โดยร่วมมือกับภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษาต่างๆ นำผลงานกว่า 400 ชิ้นมาจัดแสดง โดยมีผลงานที่น่าสนใจ เช่น อากาศยานไร้คนขับอเนกประสงค์ สร้างรูปแบบเดียวกับเฮลิคอปเตอร์ สามารถนำไปถ่ายภาพวิดีโอและภาพมุมสูงเพื่อใช้ประโยชน์ในงานทหารด้านความมั่นคง งานกู้ภัยและสำรวจภูมิประเทศ ขลุ่ยไทยแนวใหม่มาตรฐานสากล ทำจากเศษไม้ผสมกับสารประสานและพลาสติกพอลิเอทิลีน ซึ่งจะมีการแจกขลุ่ยจำนวน 2,000 ชิ้น และสอนเทคนิคเป่าขลุ่ยโดยอาจารย์ธนิสร์ ศรีกลิ่นดี ศิลปินนักเป่าขลุ่ยชื่อดัง

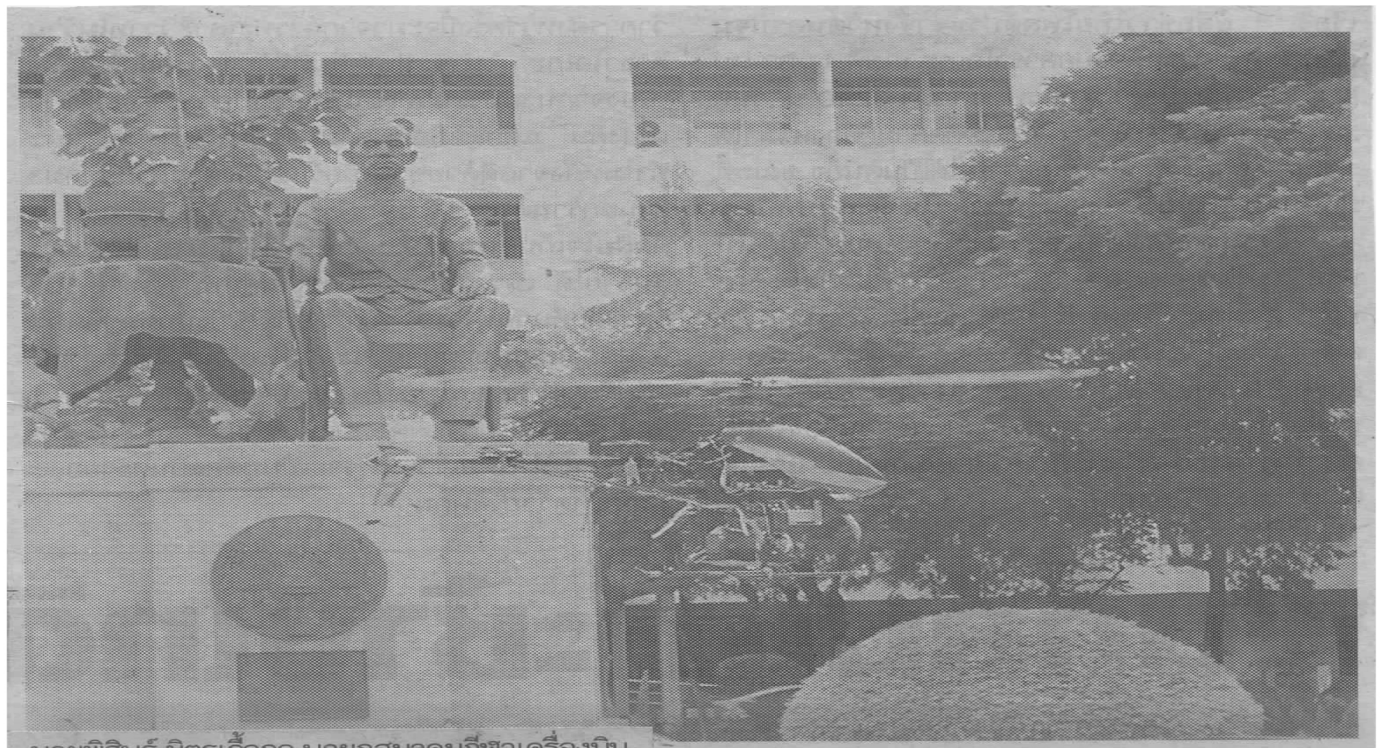
นอกจากนี้ยังมีรถยนต์ต้นแบบพลังงานไฮโดรเจน ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพัฒนาและทดสอบใช้งานขับขี่บนท้องถนน ผลงานของนักศึกษาและอาจารย์สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เคยเข้าร่วมการแข่งขันรถนานาชาติเชลล์ ประเทศมาเลเซีย ได้รับรางวัลชนะเลิศที่ 1 ด้านเทคโนโลยีใหม่ นวัตกรรมในการขับเคลื่อนและรางวัลยอดเยี่ยมด้านรักษาสิ่งแวดล้อม โดยไฮโดรเจน 1 ลิตร ขับได้ 300 กิโลเมตร ด้วยความเร็วสูงสุด 60-80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ช่วงปลายปีนี้จะทดสอบประสิทธิภาพวิ่งจากเชียงใหม่-กรุงเทพฯ ถือเป็นนวัตกรรมประหยัดพลังงานและทดแทนการใช้น้ำมัน อาจจะได้ใช้ขับขี่โดยทั่วไปในอีก 10-15 ปี

ข้างหน้า

"ผู้เข้าร่วมงานครั้งนี้นอกจากจะได้สัมผัสผลงานเทคโนโลยีและนวัตกรรมของคนไทยแล้ว ยังจะได้ชมกิจกรรมการประกวดและแข่งขันต่างๆ เช่น ประกวดเทคโนโลยีเครื่องจักรกลยอดเยี่ยม ผลงานสิ่งประดิษฐ์ทางการเกษตรดีเด่น ประกวดเทคโนโลยีด้านประหยัดพลังงานและรักษาสิ่งแวดล้อม ประกวดออกแบบผลิตภัณฑ์ลดโลกร้อน และการแข่งขันหุ่นยนต์กู้ระเบิด ที่สำคัญคือได้มีโอกาสลงนามถวายพระพรพร้อมชมนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวด้านเทคโนโลยีอีกด้วย" รมว.วท.กล่าว

นายธนิสร์ ศรีกลิ่นดี นักเป่าขลุ่ยชื่อดัง กล่าวถึงนวัตกรรมขลุ่ยรูปแบบใหม่ทำจากไม้ผสมพลาสติกว่า เป็นผู้ให้คำแนะนำการประดิษฐ์ขลุ่ยแก่สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ และสมาคมเครื่องจักรกลไทย ซึ่งร่วมกันผลิตขลุ่ยนี้โดยใช้ส่วนประกอบของเศษไม้เหลือใช้ ซึ่งเป็นชีวมวลนำมาบดผสมกับพลาสติกชนิดพอลิเอทิลีนและผสมกับสารประสาน เพื่อให้ได้ความหนาแน่นพอเหมาะคงที่ ก่อนหน้านี้ได้ผลิตขึ้นมาทดสอบแล้วหลายรุ่น จนกระทั่งได้ขลุ่ยที่มีเสียงเป็นมาตรฐาน ถือเป็นการพัฒนาวัตถุดิบที่ใช้ในกระบวนการผลิตขลุ่ยไทยที่แตกต่างจากแบบเดิมซึ่งใช้ไม้หรือพลาสติกเพียงอย่างเดียว

"ในงานนี้ผมได้มีโอกาสนำขลุ่ยรูปแบบใหม่ไปแจกผู้ร่วมงานพร้อมกับถ่ายทอดเทคนิคการเป่าขลุ่ยให้แก่เด็กและเยาวชนได้เรียนรู้และสืบทอดศิลปวัฒนธรรมไทยให้คงอยู่ เพราะไม่อยากให้ขลุ่ยสูญหายไปจากคนไทย" นายธนิสร์กล่าว



นายพิศิษฐ์ มิตรเกื้อกูล นายกสมาคมกีฬาเครื่องบินจำลองและวิทยุบังคับ เจ้าของผลงานอากาศยานไร้คนขับอเนกประสงค์ กล่าวว่า ได้นำระบบเทคโนโลยีระบบควบคุมเฮลิคอปเตอร์จากประเทศอังกฤษมาประยุกต์ใช้ในการออกแบบและผลิต มีความสามารถในการบินแบบอัตโนมัติตามโปรแกรมที่ตั้งไว้ล่วงหน้าโดยไม่ต้องมีผู้ควบคุม มีประสิทธิภาพบินขึ้นลงได้แม้ในพื้นที่จำกัด ลมแรงและเข้าถึงพื้นที่อันตรายหรือสภาพภูมิอากาศไม่เอื้ออำนวย ค้นหาผู้สูญหายได้ด้วยการติดกล้องตรวจจับคลื่นความร้อน และมีต้นทุนการผลิตต่ำกว่าการนำเข้าจากต่างประเทศ

"การผลิตเชิงพาณิชย์ออกสู่ท้องตลาดยังมีข้อจำกัด เพราะติดขัดระบบราชการไทย ผมเคยนำเสนอกระทรวงกลาโหม แต่ไม่ได้รับความสนใจ ตัวเฮลิคอปเตอร์แบบเดียวกันนี้ กระทรวงกลาโหมนำเข้าจากประเทศอิสราเอลมีมูลค่าสูงถึง 22 ล้านบาท แต่เราสามารถทำได้ในราคาไม่เกิน 1 ล้านบาท ผมหวังว่าการเข้าร่วมงานครั้งนี้จะมีหน่วยงานภาครัฐต่างๆ ให้ความสนใจบ้าง" นายพิศิษฐ์กล่าว.