

สัปดาห์ที่ 53

**U Innovation**  
skullpoison@hotmail

● คอลัมน์ พาปะติษฐ์

ทีม Inno-Gen KMITL สถาบันเทคโนโลยี พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) คิวรางวัลชนะเลิศ อันดับ 3 ประเภทรถต้นแบบแห่งอนาคต (Futuristic Prototypes) ที่ใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิง และรางวัลพิเศษ Green award รถพลังงานสะอาด ไม่เป็นพิษต่อธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ในงานการแข่งขันเซลล์ อีโค-คาร์มาราธอน ซึ่ง



# รถพลังงานไฮโดรเจน

เป็นการแข่งขันในการออกแบบความคิดสร้างสรรค์ และนำความรู้ที่ได้เรียนมาใช้ในการผลิตรถที่เอื้อต่อการประหยัดพลังงาน

สำหรับรถต้นแบบแห่งอนาคต ของทีม Inno-Gen KMITL นั้น เป็นรถที่สร้างขึ้นสามารถขับซีดีทันที โดยนอกจากนำมาใช้เพื่อการแข่งขันแล้ว ยังสามารถนำมาขับซีดีจริงบนท้องถนน เพราะทางมหาวิทยาลัยได้มีการวางแผนให้นักศึกษา ที่สร้างขึ้น ขับจากเชียงใหม่ ลงมากรุงเทพฯ ในช่วงปลายปีนี้ เพื่อทำให้นักเรียนในต่างจังหวัด ได้เห็นถึงรถต้นแบบแห่งอนาคตที่คำนึงถึงการประหยัดพลังงาน เป็นการปลูกฝัง และเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการใช้พลังงาน รวมทั้งจุดประกายความคิด จินตนาการ อันนำไปสู่การสร้างรถและวิธีประหยัดพลังงาน

ด้าน “ตั้ง” นายชานนท์ จิวริยากุล และ “กอล์ฟ” นายเกียรติวัชรวิศ จันทราวิภาส น.ศ. ชั้นปีที่ 3 สาขาเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. สองหนุ่มจากสมาชิก 15 คนที่ร่วมกันสร้างรถต้นแบบแห่งอนาคต ช่วยกันเล่าว่า “เราใช้เวลาในการสร้างรถประมาณ 4 เดือน โดยใช้ความรู้ทางด้านไฟฟ้า เครื่องกล และให้เพื่อนๆ จากคณะสถาปัตยกรรมช่วยออกแบบดีไซน์รถ ซึ่งความร่วมมือของนักศึกษาในการสร้างรถ ไม่ใช่เพียงได้นำความรู้ที่เรียนมาใช้ให้เกิดประโยชน์ แต่รถได้กลายเป็นห้องทดลอง ฝึกปฏิบัติ ปรับแนวคิด และการทำงานร่วมกับผู้อื่นได้เป็นอย่างดี เป็นการแก้ปัญหาเฉพาะ เพราะกว่ารถของเราจะวิ่งในสนามแข่งได้นั้นต้องผ่านการทดสอบหลายครั้ง

และแต่ละครั้งก็ปัญหาแตกต่างกัน ทำให้พวกเราทุกคนต้องแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ลองผิดลองถูก รวมไปถึงได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็น เทคนิค และได้เรียนรู้ภาษาจากประเทศต่างๆ ที่เข้าร่วมด้วย”

ส่วน “โจ้” นายณัฐพล บุรุษ ผู้ขับซีดีรถต้นแบบแห่งอนาคตในการแข่งขัน เล่าเพิ่มเติมว่าความคิด จินตนาการของนักศึกษาไทยกับนักศึกษาต่างชาตินั้น ไม่ได้แตกต่างกัน แต่สิ่งที่ต่างกัน คือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ในการสร้างรถ ความพร้อมทางด้านงบประมาณในการสนับสนุน ซึ่งบางประเทศ รัฐบาล หน่วยงานเอกชนเข้ามาสนับสนุนแต่ของไทยที่เข้าร่วมต้องออกเงินเอง อย่างทีมลาดกระบัง เสียค่าใช้จ่ายประมาณ 2-3 แสนบาท หากมหาวิทยาลัยไหน ไม่มีหน่วยงานสนับสนุน หรือมหาวิทยาลัยไม่มีงบ ก็ไม่สามารถมาร่วมงานได้ อีกทั้งสนามแข่งที่นี้แตกต่างจากของไทย ที่นี้จะมีเนินสูง ทางคดเคี้ยวมาก ทำให้เราเสียเปรียบประเทศอื่น

ความสามารถของเด็กไทย ไม่เคยเป็นสองรองใคร เพราะทุกครั้งที่เด็กไทยมีโอกาสเข้าร่วมการแข่งขัน ต่างพวกเขาความสำเร็วจึงกลับมาให้คนไทยได้ชื่นชมทุกครั้ง และครั้งนี้แม้ทีมไทยจะมีข้อจำกัด และเจอสิ่งแปลกใหม่ แต่รางวัลที่ได้รับก็พิสูจน์ให้เห็นถึงศักยภาพของเด็กไทย หากสนใจอยากดูรถต้นแบบแห่งอนาคตของทีม Inno-Gen KMITL ติดต่อได้ที่โทร.0-2329-8300 ถึง 1