

วิเคราะห์ลาดกระบังตั้งศูนย์ฟิลด์บัส

รศ.ดร.กอบชัย เดชหาญ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวถึงนโยบายการเตรียมพร้อมกับการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการศึกษาของภูมิภาคเอเชียของประเทศไทย ว่า ตอนนี้คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ได้มีการปรับเปลี่ยนหลักสูตร ลักษณะบัณฑิตวิศวกรรม ที่ต้องมีความพร้อม ทั้งในเรื่องของหลักสูตรที่มีความเป็นนานาชาติ เน้นเนื้อหาวิชาที่เข้มข้นมากขึ้น รวมทั้งต้องสามารถปฏิบัติงานได้จริง และรู้จักปรับตัวให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลกและเทคโนโลยีที่กำลังก้าวหน้าอยู่ตลอดเวลา

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวอีกว่า เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี สจล. จึงได้จัดตั้งศูนย์ Automation Technology Center (ATC) โดยความร่วมมือระหว่างหลักสูตรวิศวกรรมอัตโนมัติ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กับ Fieldbus Foundation หรือ สมาคมฟิลด์บัส แห่งประเทศไทย ทั้งนี้ ศูนย์ดังกล่าวจะเป็นแหล่งถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านฟิลด์บัส (Fieldbus) แห่งแรกของประเทศไทย โดยภายในศูนย์ฯ จะมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในกระบวนการผลิตแบบอัตโนมัติโดยใช้ระบบฟิลด์บัส ซึ่งระบบ

ดังกล่าวจะช่วยลดเวลาและลดต้นทุนในการบวนการผลิตระบบอุตสาหกรรม

"การเปิดศูนย์ปฏิบัติการด้านฟิลด์บัส (Fieldbus) ถือเป็นการฝึกให้นักศึกษาได้ใช้เครื่องมืออัตโนมัติที่มีความพร้อมเหมือนที่ใช้กันในบริษัทนานาชาติ เนื่องจากสมาคมฟิลด์บัสแห่งประเทศไทย มีสมาชิกเป็นบริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ทางด้าน Automation และ Fieldbus Technology กว่า 14 บริษัท เข้าร่วมให้การสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรม ดังนั้น ศูนย์ดังกล่าวจะเป็นห้องปฏิบัติการกลางสำหรับนักศึกษาในระดับปริญญาตรี หลักสูตรวิศวกรรมอัตโนมัติ และหลักสูตรที่เกี่ยวข้องทั้งใน สจล. และมหาวิทยาลัยอื่นๆ ที่เปิดสอนทางด้านนี้ และยังเป็นศูนย์กลางในการทำวิจัยและถ่ายทอดงานวิจัยทางด้าน Industrial Data Communication ต่อไปในอนาคต"

นอกจากนี้ ศูนย์ดังกล่าวยังมีแผนเปิดให้บริการฝึกอบรมวิศวกร และบุคลากรทั่วไปทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อส่งเสริมและพัฒนาทางด้านวิศวกรรมทางด้าน Fieldbus Technology สู่อุตสาหกรรม คาดว่ากลางปี 2553 จะเปิดคอร์สอบรมให้กับผู้ที่สนใจทั่วไปได้