

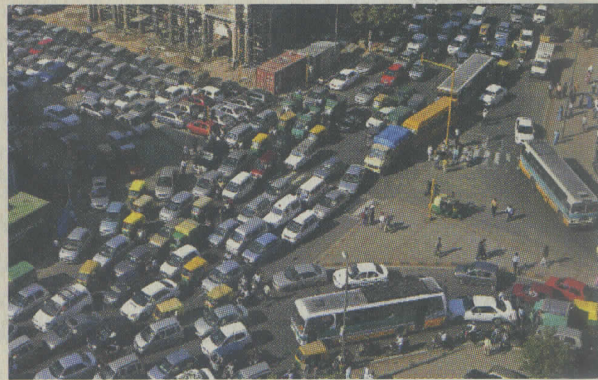
ถนนสายนี้..ปรี๊ดปรี๊ด

หงุดหงิดใจทุกครั้งที่ต้องจอดแช่อยู่บนทาง
ด่วน ยิ่งหงุดหงิดมากไปอีกเมื่อวิทยุจราจรรายงานว่
เส้นทางข้างล่างโล่ง รถเคลื่อนตัวได้ดี สถานการณ์
เช่นนี้บ่อยครั้งที่ผู้ขับขี่ย้อนกลับมาถามตัวเองว่า ค่า
ทางด่วน 45 บาทที่จ่ายไปแล้วนั้นคุ้มหรือไม่ และรู้ว่า
ออกมาแล้วรถติดแบบนี้ หยุคอยู่บ้านดีกว่า

หน่วยงานที่ดูแลการจราจรบนท้องถนน รวมถึง
หน่วยงานวิจัยวิชาการ ตระหนักปัญหานี้ดีและ
พยายามหาทางแก้ไข เพื่อให้รถบนถนนลื่นไหล
สะดวก ไม่ว่าจะเป็นการติดตั้งป้ายจราจรอัจฉริยะ
บอกสถานะการจราจรบนถนนโดยรอบผ่านสีต่างๆ
เช่น สีแดง สีเหลือง สีฟ้า หมายถึงรถติดมาก-น้อย
ตามลำดับ ช่วยผู้ขับขี่ตัดสินใจการเดินทางได้

ระบบสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ สามารถ
เปลี่ยนสัญญาณไฟอัตโนมัติให้สอดคล้องกับจำนวน
รถในแต่ละฝั่ง ลดจำนวนรถสะสมตามสี่แยก ล่าสุด
ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่ง
ชาติ (เนคเทค) ในสังกัดสำนักงานพัฒนาวิทยา
ศาสตร์และเทคโนโลยี วางแผนที่จะติดตั้งอุปกรณ์
ตรวจนับจำนวนรถบนถนนสายหลัก กรุงเทพฯ

ตัวเลขข้อมูลที่นับได้จะทำให้ทราบว่าการจราจร



รองรับจำนวนรถได้ก็ค้น ความเร็วของรถและประเภท
รถบนถนน หรือช่วงเช้าเย็นที่กลายเป็นลาน
จอดรถนั้น มีรถบนถนนเท่าไร ข้อมูลที่ได้จะเป็น
ประโยชน์ต่อการสร้างฐานข้อมูลการใช้ถนนของผู้ขับ
ขี่ สำหรับการบริหารจัดการจราจรล่วงหน้า

ในส่วนของผู้ขับขี่สามารถทราบล่วงหน้าก่อน
ออกจากบ้านว่า การจราจรบนถนนสายนี้รถล้นตัวหรือ

ไม่ผ่านทาง www.traffy.in.th
เว็บไซต์รายงานสภาพจราจร ที่เรียก
ดูได้บนโทรศัพท์มือถือและทวีตเตอร์
ที่ www.twitter.com/traffy รวมถึง
ถึงการส่งเป็นข้อความเอสเอ็มเอส
แจ้งผู้ขับขี่หรือแสดงบนป้ายโฆษณา
อักษรวิ่ง เป็นต้น

นายจตุพร ชินรุ่งเรือง หัวหน้า
โครงการเซ็นเซอร์แม่เหล็กไร้สาย
สำหรับตรวจนับรถยนต์ เนคเทค
กล่าวว่า ระบบตรวจนับรถนี้ไม่ใช่

เรื่องใหม่ ที่ผ่านมารกรมทางหลวงใช้ประโยชน์จาก
ระบบนี้ ประกอบการตัดสินใจตัดถนน รวมถึงวาง
แผนรับมือช่วงเทศกาลวันหยุดยาว แต่ระบบใช้เป็น
เทคโนโลยีนำเข้า ราคาสูงถึง 50,000-100,000 บาท
ทั้งการปรับตั้งค่าและการซ่อมแซมทำได้ไม่สะดวก
เพราะบริษัทผู้ค้าอยู่ต่างประเทศ

เนคเทคจึงร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะวิศวกรรมศาสตร์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร
ลาดกระบัง ออกแบบและพัฒนาเซ็นเซอร์ตรวจนับรถ
ให้ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ ทดแทนการพึ่งพา
เทคโนโลยีนำเข้า

ปีที่ผ่านมาก็มีวิจัยทดสอบประสิทธิภาพระบบ
ตรวจนับดังกล่าว ณ ด้านเก็บเงินดอนเมืองโทลล์เวย์
1 เดือน พบความแม่นยำในการนับจำนวนรถอยู่ที่
98% ส่วนความถูกต้องด้านการแยกประเภทรถยนต์
4 ล้อ ทั้งรถเก๋ง รถตู้และรถกระบะ อยู่ที่ 70% จึงยัง
ต้องพัฒนาเพิ่มเพื่อให้ความแม่นยำที่ได้มากกว่า 95%

อย่างไรก็ตาม นอกจากวางแผนที่จะติดตั้งใช้
งานบนถนนสายหลัก ที่งานยังเตรียมติดตั้งบริเวณลาน
จอดรถใต้ดิน อาคารสวนงานกลาง สวทช.รังสิต เป็น
การทดสอบความแม่นยำ ก่อนขยายผลส่งต่อความรู้
ให้ภาคเอกชนต่อไป

ระบบตรวจนับรถนี้ นอกจากจะนับรถบนถนน
แล้ว ยังใช้ประโยชน์ได้กับกิจการลานจอดรถ รวมถึง
ห้างสรรพสินค้าและอาคารสำนักงานทั่วไป เพื่อวาง
แผนจัดสรรพื้นที่จอดรถยนต์ให้เหมาะสม

กานต์ดา บุญเถื่อน