

สภาคณบดีวิศวะภาคเพิ่มรับน.ศ.ตรง

ผลสอบซีแอดมิชชั่นกลางคัตเด็กคุณภาพด้อยกว่า

รศ.ดร.กอบชัย เดชหาญ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เปิดเผยว่า การประชุมสภาคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ เมื่อเร็วๆ นี้ ได้หารือเรื่องการคัดเลือกนักศึกษาเข้าศึกษาต่อในสถาบันอุดมศึกษา ซึ่งส่วนใหญ่มีความเห็นคล้ายกันว่า ตั้งแต่ปีการศึกษา 2554 เป็นต้นไป จะเปิดรับตรงมากขึ้น เนื่องจากคุณภาพนักเรียนจากระบบรับตรงมีศักยภาพความพร้อมมากกว่านักเรียนระบบการรับบุคคลเข้าศึกษาต่อในสถาบันอุดมศึกษา หรือแอดมิชชั่นกลาง โดยในส่วนของคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล.รับนักศึกษาโดยวิธีรับตรงร้อยละ 50 และแอดมิชชั่นกลางร้อยละ 50 แต่ในปีการศึกษาหน้าคาดว่าจะเพิ่มสัดส่วนรับตรงมากขึ้น เนื่องจากเท่าที่ติดตามผลการเรียนของนักศึกษาชั้นปีที่ 1 ในปีที่ผ่านมา และปีนี้ คาดว่าผลการเรียนของนักศึกษาที่ผ่านเข้ามาโดยระบบแอดมิชชั่นกลางค่อนข้างต่ำกว่าระบบรับตรง อีกทั้งมีผู้ปกครองหลายรายร้องเรียนเข้ามาจากที่บุตรหลานไม่สามารถเรียนต่อได้ ต้องออก

กลางคัน ซึ่งทำให้เด็กเสียเวลาและค่าใช้จ่าย

ด้าน ดร.ปกรณ์ วัฒนจตุรพร รองคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวว่า ในที่ประชุมสภาคณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ได้จัดงบประมาณเพื่อจัดทำวิจัยเกี่ยวกับคุณภาพของนักศึกษาที่เข้ามาเรียนคณะวิศวกรรมศาสตร์โดยระบบรับตรงและแอดมิชชั่นว่าคุณภาพแตกต่างกันอย่างไร โดยจะดูภาพรวมของนักศึกษาคณะวิศวะทั่วประเทศ ทั้งนี้ จากงานวิจัยของ สจล. พบว่า นักศึกษาชั้นปีที่ 1 คณะวิศวะ ซึ่งเรียนพื้นฐานความรู้ของ ม.4-ม.6 ก่อนจะลงเรียนลึกความรู้ทางด้านวิศวะ นักเรียนที่เข้ามาเรียนด้วยวิธีรับตรงมีค่าเฉลี่ยเกรดเฉลี่ย 2.6 แต่ที่เข้ามาด้วยระบบแอดมิชชั่นกลางมีค่าเฉลี่ยเกรดเฉลี่ย 2.3 อีกทั้งข้อสอบในแอดมิชชั่นกลาง PAT1 ความถนัดทางคณิตศาสตร์ หรือ PAT3 ความถนัดทางวิศวกรรมศาสตร์ ข้อสอบหลายข้อยังไม่สามารถวัดความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการเข้าเรียนคณะวิศวะได้ เพราะฉะนั้นปัญหาคุณภาพเด็กคณะวิศวะ มหาวิทยาลัยต่างๆ จึงมุ่งไปรับตรงมากขึ้น เพื่อคัดเด็กตรงกับความต้องการเข้าเรียน

สภาคณบดีวิศวะภาคเพิ่มรับน.ศ.ตรง ผลสอบซีแอดมิชชั่นกลางคัตเด็กคุณภาพด้อยกว่า. ข่าวสด. 20 ตุลาคม 2552, หน้า 30.