"ชงโค1"เมดอินไทยแลนด์ ขึ้น-ลงแนวดิ่ง

หลายคนคงบ่น พร้อมทอดถอนใจว่า ทำไมนับวันราคารถ-

(อ่านต่อหน้า 22)

เผยต้นทุนถูกไม่ถึง 5 แสน ผลิตเครื่องบินปีก"ชงโค"

ต่อจากหน้า 1

ยนต์ถึงสูงขึ้น ๆ ซึ่งคงมีคนเคยคิดว่าเมื่อไหร่จะมีพาหนะอื่นที่ใช้แทนรถยนต์ โดยราคาไม่แพงนัก และไม่ต้องวิ่งแออัดยัดเยียดกันบนท้องถนนที่เป็นอยู่เช่นขณะนี้

จากความคิดที่ผุดขึ้นนี้เอง จึงเป็นที่มาของแผนการเรียนภาควิชาใหม่ ภาควิชาวิศวะการบินของคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซึ่งขณะนี้ภาควิชาดังกล่าวได้รับอนุญาตจากทบวงมหาวิทยาลัย และถูกบรรจุให้เป็นสาขาการเรียนแขนงหนึ่ง สำหรับผู้สนใจในเทคโนโลยีเครื่องกล และเรื่องของการเหินเวหา

สำหรับภาควิชาวิศวะการบินที่จะเปิดขึ้นในปีการศึกษา 2534 นั้น **ดร.พีระศัก.ดิ์ วรสุนทโรสถ** คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ เปิดใจถึงสาเหตุที่ผลักดันให้มีภาควิชานี้ขึ้น เนื่องจากเหตุผลที่เห็นว่า เมืองไทยกำลังก้าวพัฒนาสู่ความเป็นนิกส์ ซึ่งสิ่งสำคัญที่จะก้าวไปสู่บันไดประเทศอุตสาหกรรมใหม่ก็คือ **การต้องช่วยเหลือตนเองทางเทคโนโลยีอย่างมาก**

แต่เท่าที่เป็นอยู่ปัจจุบัน ประเทศไทยยังต้องอาศัยมันสมองของคนต่างชาติอยู่ ซึ่งขณะนี้บ้านเมืองของเราน่าจะมีการเตรียมพร้อมในเรื่องเทคโนโลยีการบินนี้ด้วยคนของเราเอง

เพราะไทยก็เป็นหนึ่งของศูนย์กลางสนามบินนานาชาติในแถบอินโดจีนแห่งหนึ่ง

ดร.พีระศักดิ์กล่าวว่า แม้เรื่องการบินที่กองทัพอากาศมีความเชี่ยวชาญและรับผิดชอบอยู่นั้น ส่วนใหญ่ของทางกองทัพ จะเน้นถึงการผลิตบุคลากรให้มีความรู้ ความสามารถในด้านการบินมากกว่าการผลิตเครื่องบิน แต่สำหรับภาควิศวะการบินของสถาบันเทคโนโลยีฯ ลาดกระบังนี้ จะเป็นแหล่งผลิตผู้มีความรู้ในเรื่องของเครื่องบิน การบิน ตั้งแต่การผลิตเครื่องบิน การซ่อมและการบินทั้งหมด

โดยขณะนี้มีการเตรียมการขั้นพื้นฐานในการเปิดภาควิชาใหม่แล้ว จากการประเดิมสร้างเครื่องบินขนาดเล็กขึ้น โดยกลุ่มอาจารย์ที่มีความรู้และสนใจในเรื่องนี้ ภายใต้คำแนะนำของนายเดอรี่ บราวน์ วิศวกรผู้สร้างเครื่องบินชาวสหรัฐ มาให้การฝึกอัดอบรมการผลิตเครื่องบินขนาดเล็กที่มีความสามารถพิเศษ ซึ่งบินขึ้น–ลงในแนวดิ่งลำแรกของสถาบันได้สำเร็จ โดยใช้ชื่อว่า **"ชงโค 1"** (GYRO PLANE)

ความสำเร็จของชงโค 1 อันเป็นความภาคภูมิใจของสถาบันเทคโนโลยีฯลาดกระบังนี้ ดร.พีระศักดิ์ได้เกริ่นถึงความเป็นมาว่า ก่อนสร้างเครื่องบินปีกลำเล็กนี้ ได้มีการศึกษาสภาพอากาศของเมืองไทยที่มีความแตกต่างจากประเทศสหรัฐก่อน แล้วก็มีการออกแบบดัดแปลงชิ้นส่วน อุปกรณ์ตัวถังของชงโค 1 ให้สามารถบินเข้ากับบรรยากาศที่มีความหนาแน่นของอากาศน้อย เนื่องจากประเทศไทยมีอุณหภูมิสูง โดยชิ้นส่วนแต่ละชิ้นของเครื่องบินปีกลำนี้ โครงสร้างต่าง ๆ สั่งมาจากสหรัฐ แล้วนำมาประกอบในเมืองไทย

ส่วนประกอบของชงโค 1 ซึ่งเป็นเครื่องบินปีกขนาดเล็ก 1 ที่นั่ง จะใช้เครื่องยนต์ 3 จังหวะ 65 แรงม้า บรรทุกน้ำหนักทั้งหมด 850 ปอนด์ ประกอบด้วย 2 ใบพัด ได้แก่ ใบพัดยกตัว (ROTOR) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางยาวถึง 10 เมตร และใบพัดขับเคลื่อน (PROPELLOR) อยู่ด้านหลังตัวเครื่องมี 2 ใบพัดนั้น ขนาด 66 นิ้ว

ส่วนตัวเครื่องชงโค 1 มีความยาว 133 นิ้ว กว้าง 86 นิ้ว สูง 98 นิ้ว ขับด้วยความเร็วสูงสุด 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บินได้สูง 10,000 ฟุต ซึ่งเมื่อเร็ว ๆ นี้ได้ทดลองบินจนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ผลออกมาเป็นที่น่าพอใจในสมรรถนะที่มีความปลอดภัยค่อนข้างสูง และชงโคนี้ใช้น้ำมันแบบซินซูเปอร์เป็นเชื้อเพลิง

โดยเฉพาะข้อเด่นของเครื่องบินปีกชงโค 1 นี้ คือการขึ้น-ลงเครื่องในแนวดิ่งเหมือนลักษณะเฮลิคอปเตอร์แต่หากเปรียบกับเครื่องบินทั่วไป ต้องใช้พื้นลานบินขนาดใหญ่ วิ่งประมาณ 500 เมตรก่อนนำเครื่องทะยานขึ้นสู่ท้องฟ้า แต่ชงโค 1 นี้ วิ่งบนลานบินเพียง 50 เมตร ก็นำเครื่องขึ้นได้เลย

จากรูปลักษณ์ของชงโค 1 ที่เห็นคล้ายคลึงกับเฮลิคอปเตอร์นั้น ดร.พีระศักดิ์กล่าวถึงความแตกต่างของมันว่า เครื่องบินแบบนี้ใช้อุปกรณ์ชิ้นส่วนในการประกอบน้อยชิ้นกว่า สามารถพัฒนาดัดแปลงได้ง่ายกว่า อีกทั้งสมรรถนะการขับขี่สูง ความปลอดภัยก็แน่นอนด้วย

และที่สำคัญสนนราคาของเครื่องบินลำนี้ไม่ถึง 500,000 บาท ซึ่งเป็นราคาที่ยังต่ำกว่ารถบางยี่ห้อเสียอีก

นอกจากผลิตภัณฑ์เครื่องบินปีกชงโค 1 ที่ทางสถาบันเทคโนโลยีฯ ลาดกระบัง ทำได้สำเร็จแล้ว โครงการต่อไปที่ทางคณะวิศวกรรมศาสตร์จะดำเนินการต่อคือ การสร้างเครื่องบินแบบ 2 ที่นั่งเป็นลำต่อไป โดยเวลานี้ทางสถาบันได้มีการรวบรวมอาจารย์และนักศึกษาที่สนใจงานด้านนี้ส่งไปรับการอบรมฝึกฝนเป็นนักบินที่ประเทศสหรัฐ แล้วกลับมารวมตัวกันตั้งเป็นกลุ่มการบินลาดกระบังขึ้น

จากความสำเร็จของเครื่องบินปีกชงโค 1 นี้ ประโยชน์ที่จะนำไปใช้ในงานต่าง ๆ เช่น การใช้ตรวจยามชายฝั่ง, ดูปัญหาจราจรติดขัดเพื่อแก้ไขในพื้นที่ต่าง ๆ หรือแม้แต่การใช้ทำฝนเทียม

ดังนั้น ชงโค 1 และโครงการต่อไปคงเป็นความหวังที่จะสร้างความสำเร็จในการพัฒนาบุคคลสำหรับการผลิตเครื่องบินขึ้นมาใช้ในบ้านเรา โดยที่จะช่วยลดเงินตราที่ต้องขาดดุลกับต่างประเทศอย่างมากมายปีละเป็นพันเป็นหมื่นล้าน มาถึงจุดนี้ ก็หวังว่าเราจะสามารถช่วยเหลือตัวเองในการผลิตเทคโนโลยีมาใช้โดยไม่ต้องพึ่งพาใคร หรืองอมืองอเท้ารอรับจากเขามาใช้แต่อย่างเดียว

และความสำเร็จของชงโคนี้ คงจะได้ร่อนโชว์เป็นตัวแทนของรถยนต์สักวันหนึ่งข้างหน้า ซึ่งประเทศไทยเราจะมีการเปิดเส้นทางจราจรทางอากาศให้เครื่องบินอย่าง "ชงโค 1" ได้เข้ามาช่วยเหลือบรรเทาปัญหาการจราจรที่เรื้อรังอันแก้ไม่ตกเข้าไปทุกที

หากชงโคช่วยได้คงดีไม่น้อย

ชงโค1 เมคอินไทยแลนด์ ขึ้น-ลงแนวดิ่ง. *มติชน.* 25 เมษายน. 2532, หน้า 1, 22.