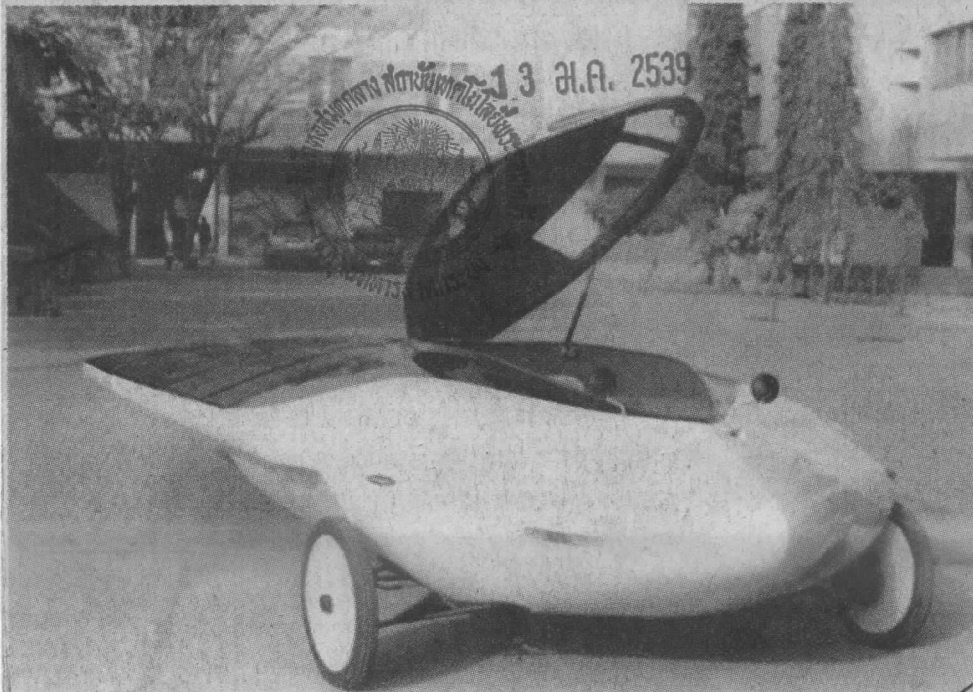


เผยโฉมรถพลังแสง



เทคโนโลยี
จับมือยู่น
ร่วมสร้าง
สถาบัน
เทคโนโลยีพระ
 อ่านต่อหน้า 13

คันแรก...รถพลังงานแสงอาทิตย์คันแรกของประเทศไทย ที่ผลิตขึ้นโดยความร่วมมือ
ระหว่างสถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารกับมหาวิทยาลัยโตโก ประเทศญี่ปุ่น

เผยโฉมรถพลังแสง เทคโนโลยีจับมือยู่นร่วมสร้าง. เดลินิวส์. มกราคม. 2539, หน้า 13.

เผยโฉม

ต่อจากหน้า 1

จอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมกับมหาวิทยาลัยโตเกียวของญี่ปุ่น ร่วมกันเสนอผลงานชิ้นโบแดงข้ามประเทศและประเทศใกล้เคียงคือ การผลิตรถพลังงานแสงอาทิตย์ เพื่อประหยัดพลังงานน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นครั้งแรกของประเทศไทย ซึ่งจะนำออกโชว์ในเดือน ก.ค. นี้

เมื่อวันที่ 12 ม.ค. เวลา 13.00 น. ที่ห้องประชุมอาคาร 12 ชั้น คณะวิศวกรรมศาสตร์ ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง นายบุญพันธ์ แจ้วฉนะ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดการจัดการศึกษาทางไกลแบบ 2 ทางด้วยดาวเทียม โดยมี นายบุญชู ศรีทอง รมว.ทบวงมหาวิทยาลัย และ ดร. ทัดสุโร ตสุมาเอะ วุฒิสมาชิกของประเทศญี่ปุ่น และนายกสภามหาวิทยาลัยโตเกียว เข้าร่วมด้วย

ในโอกาสนี้ทางสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้นำเทคโนโลยีและการสื่อสารสมัยใหม่มาใช้ในการจัดการเรียนการสอนทางไกลแบบ 2 ทางด้วยดาวเทียม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาการศึกษาอุดมศึกษาสู่ความเป็นความสากล โดยนำเสนอผลงานวิจัยชิ้นโบแดงของอาจารย์ เผยแพร่

ข้ามประเทศและประเทศใกล้เคียงในการถ่ายทอดการสอนทางไกลแบบ 2 ทาง ด้วยดาวเทียม โดยผลงานดังกล่าวเป็นการร่วมมือกันระหว่างอาจารย์ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าฯ และอาจารย์ของมหาวิทยาลัยโตเกียว ของประเทศญี่ปุ่น

สำหรับผลงานที่เป็นความร่วมมือกันนั้นก็คือ การสร้างรถพลังงานแสงอาทิตย์ ซึ่งเป็นรถต้นแบบที่นำพลังงานแสงอาทิตย์มาใช้แทนพลังงานเชื้อเพลิง นอกจากจะเป็นการประหยัดเชื้อเพลิงที่นับวันจะหมดไปจากโลกนี้แล้วยังช่วยป้องกันมลพิษที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมได้อีกด้วย ซึ่งรถคันนี้เป็นรถพลังงานแสงอาทิตย์คันแรกในประเทศไทย

ผ.ศ. พรศักดิ์ อรรถวานิช เปิดเผยถึงการสร้างรถดังกล่าวว่า จุดประสงค์เพื่อต้องการแสดงในงานนิทรรศการ พระจอมเกล้าฯนิทรรศการที่จะมีในเดือนกรกฎาคม 2539 ซึ่งการสร้างเป็นลักษณะของงานวิจัยที่ต้นทุนการสร้างสูงถึงคันละ 1 ล้านบาทบาท โดยเฉพาะแผ่นโซลาร์ เซลล์นั้นมีมูลค่าถึง 700,000 บาท มีอัตราความเร็วของรถอยู่ที่ 40 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ส่วนเวลาในการวิ่งนั้นกลางวันก็จะวิ่งได้ตลอด สำหรับเวลากลางคืน จะใช้พลังงานที่เซลล์แสงอาทิตย์ได้รับแสงและแปลงเป็นกระแสไฟฟ้าเก็บไว้ในแบตเตอรี่

อย่างไรก็ตามในการใช้งานเวลากลางคืนจะใช้ได้ในระยะสั้น และรูปแบบของรถคันนี้ทางสถาบันฯคิดขึ้นมาเอง โดยทำเป็น 2 ที่นั่ง และคาดว่าเมื่อนำแสดงในงานนิทรรศการ หากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวหรือสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ จะทรงทดลองขับก็ ก็สามารถมีองค์ริษัทหนึ่งได้อีกหนึ่งคน อีกทั้งความเร็วของรถก็ไม่สูงนัก

ส่วนการพัฒนาเพื่อที่จะนำมาใช้ในเมืองไทยนั้น ผศ.พรศักดิ์กล่าวว่า ก็ไม่อยากเกินไป แต่ก็ต้องเริ่มดำเนินการ ในอนาคตหากเทคโนโลยีด้านวัสดุวิชาการพัฒนาขึ้น วัสดุจะถูกลดการผลิตเพื่อใช้ประโยชน์มีความเป็นไปได้สูง และขณะนี้ประเทศไทยญี่ปุ่นได้นำโซลาร์เซลล์มาติดตั้งหลังคารถเพื่อใช้ประโยชน์ในระบบความร้อนแล้ว และทางสถาบันฯเองมีโครงการที่จะผลิตรถพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อแข่งขัน โดยจะนำเข้ามาแข่งขันในระดับนานาชาติเพื่อหาประสบการณ์และพัฒนาสมรรถภาพของรถเพิ่มขึ้น

อีกหนึ่งรถพลังงานแสงอาทิตย์ดังกล่าว มีน้ำหนักรวมคนขับ 450 กิโลกรัมพอร์ช ความเร็วสูงสุด 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มุมไต่สูงสุด 5 องศาที่ 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีเนื้อที่ของแผงรับแสงอาทิตย์ 8 ตารางเมตร เครื่องยนต์ใช้กำลังไฟ 119 โวลต์ ความเร็วเฉลี่ยขณะวิ่ง 2,200 รอบต่อไมล์ ใช้แบตเตอรี่ชนิดเติมน้ำกลั่น ส่วนตัวเครื่องใช้ไฟเบอร์กลาส และโครงเหล็กกันสนิม (สแตนเลส) ระบบเบรกกู้ล้อหน้าดิสก์เบรก ส่วนด้านหลังเป็นเบรคน้ำมัน.