

จ้างนอร์ทบริค-ม.เกษตร สำรวจรันเวย์'สุวรรณภูมิ'

นายสมชัย สวัสดิผล ผู้อำนวยการ แก๊วจะต้องทำอะไร"

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ บมจ. ทำอากาศยาน ไทย (ทอท.) เปิดเผยถึงกรณีที่มีการตั้งข้อสังเกตปัญหาทางวิ่ง (รันเวย์) ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ อาจมีปัญหาทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย หลังจากเกิดเหตุการณ์ผิวรันเวย์ร้อนหลายครั้ง ว่า ทอท.เตรียมลงนามสัญญาว่าจ้างบริษัทนอร์ทบริค จำกัด สำรวจเก็บข้อมูลสัญญาณเรดาร์ ทางวิ่ง ขึ้น-ลง แบบ 3 มิติ โดยจะใช้เครื่องสำรวจจีพีอาร์ ที่ระดับความลึก 3 เมตร ร่วมกับศูนย์วิจัย และพัฒนาวิศวกรรมปฐพี และฐานราก ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เข้ามาวิเคราะห์ประมวลผลสรุป คาดว่าจะดำเนินการเสร็จสิ้นภายใน 90 วัน วงเงินสัญญาว่าจ้าง 9 ล้านบาท

“การทำจีพีอาร์ ซึ่งเป็นเครื่องมือตรวจสอบโครงสร้างใต้พื้นผิวของรันเวย์ของสนามบิน เป็นการทดสอบด้านวิศวกรรมธรณีฟิสิกส์ การส่งคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าและรับสัญญาณสะท้อนกลับเพื่อแปรผลทดสอบ จะแสดงเป็นภาพ 3 มิติที่สามารถมองทะลุลงไปได้ทั้งหมด เป็นวิธีการสำรวจที่สามารถทำได้โดยรวมและเร็ว ไม่ทำลายวัสดุที่ทดสอบ ทำให้สามารถทราบได้ว่าโครงสร้างของใต้พื้นผิวรันเวย์ เป็นอย่างไร มีปริมาณน้ำในจุดใด และแนวทาง

อย่างไรก็ตามสิ่งที่น่าห่วงขณะนี้ คือ หลังเกิดปัญหารันเวย์ขึ้นมา ทำให้มีหลายหน่วยงานเข้ามาตรวจสอบ โดยเฉพาะจุดเจาะเป็นหลุมลึกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 7 เซนติเมตร ความลึกประมาณ 2.50-3 เมตร เพื่อตรวจสอบแต่ละชั้นของใต้พื้นผิวว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดหรือไม่ พบว่ามีการเจาะเป็นหลุมลึกไม่น้อยกว่า 800 จุด กระจายทั่วสนามบิน แต่การซ่อมคงไม่ได้ทำให้กลับสู่สภาพเดิมได้ในแต่ละชั้น จึงมีความเป็นห่วงในจุดนี้ ในขณะที่เดียวกันได้เตรียมแผนเพื่อการปรับปรุงรันเวย์ในส่วนนี้ทั้งหมดแล้ว

นายสุวัชรวิรี สุวรรณสวัสดิ์ คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ในฐานะกรรมการตรวจสอบ กล่าวว่า โครงสร้างรันเวย์มีความแข็งแรงแน่นอน แต่ปัญหาเกิดเฉพาะส่วนที่เป็นพื้นผิวแอสฟัลต์ ซึ่งสาเหตุหนึ่งเกิดจากน้ำ ดังนั้นแนวทางในการแก้ไขคือการปรับในส่วนของคุณภาพของแอสฟัลต์ให้เหมาะสมต่อไป

ก่อนหน้านี้สนามบินสุวรรณภูมิได้ถูกตั้งข้อสังเกตว่า เกิดกรณีชำรุดของผิวรันเวย์บ่อยครั้ง ทำให้ ทอท.ต้องเสียงบประมาณในการซ่อมบำรุงเป็นประจำทุกปี.