

คม ชัด ลึก

กรอบข่าว

Khom Chad Luek (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/ในประเทศ

วันที่: พุธ 27 มิถุนายน 2555

ปีที่: 11

ฉบับที่: 3903

Col.Inch: 134.25 Ad Value: 281,925

หน้า: 1 (บนซ้าย), 3

PRValue (x3): 845,775

คลิป: สีสี่

ศ.ชด./ศ.ช.อ.'55

หัวข้อข่าว: เปิดปม"นาซาจะทำอะไรที่อุตะภา"



“นาซา” กับ “อุตะภา” กลายเป็นประเด็นขัดแย้งร้อนแรงระหว่างรัฐบาลกับฝ่ายค้านและทหาร มีการให้สัมภาษณ์สื่อมวลชนเชื่อมโยงการแลกเปลี่ยนประโยชน์ทางการเมืองกับเรื่องความมั่นคงของชาติ แต่อีกมุมหนึ่งซึ่งถูกละเลยไม่มีการนำเสนอมากนัก คือ ฝ่ายนักวิทยาศาสตร์ผู้เข้าร่วมกับโครงการที่กำลังมีปัญหา

ตั้งแต่ปี 2526 เครือข่ายกลุ่มนักวิจัยแบบจำลองคุณภาพอากาศทั่วโลกจับมือกับองค์การนาซา เพื่อทำโครงการศึกษาสภาพภูมิอากาศ โดยใช้เครื่องบินบันทึกเครื่องมือพิเศษขึ้นไปตรวจสอบมวลเมฆบนชั้นบรรยากาศจากทวีปต่างๆ ทั่วโลก จนกระทั่ง 2 ปีที่แล้ว ทีมงานเห็นพ้องต้องกันว่า ถึงเวลาสำรวจเอเชียตะวันออกเฉียงใต้แล้ว จึงได้จัดทำ “โครงการศึกษาการก่อตัวของเมฆที่มีผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้” Southeast Asia Composition, Cloud, Climate Coupling Regional Study (SEAC4RS) พร้อมกำหนดให้เป็น

ปี 2556 ในเดือนสิงหาคม-กันยายน โดยจะนำเครื่องบินนาซา 3 ลำ ที่ติดตั้งอุปกรณ์ไฮเทคมาบินสำรวจ ส่วนประกอบทางเคมีของเมฆ อุณหภูมิ และความชื้นในชั้นบรรยากาศ ฯลฯ คือ “NASA DC-8”, “NASA ER-2” และ “GV” รวมกับเครื่องบิน 1 ลำ จากโครงการฝนหลวง “BRRAA KING AIR 550” มูลค่าโครงการสูงถึง 1,000 ล้านบาท

แต่สุดท้ายโครงการนี้ต้องหยุดชะงัก เพราะมีบางกลุ่มออกมาอ้างว่า เป็นโครงการทำเพื่อแลกเปลี่ยนประโยชน์บางอย่างทางการเมือง และอาจสูญเสียต่อความมั่นคงของประเทศ เพราะนาซาอาจแอบติดตั้งอุปกรณ์บางอย่างเพื่อมาล้วงความลับของไทย ส่งผลให้ฝ่ายนาซาเริ่มหงุดหงิด เพราะโครงการพันล้านกำลังได้รับความเสียหาย จึงยื่นเรื่องขีดเส้นตายให้รัฐบาลไทยตอบว่าจะอนุญาตหรือไม่ภายในวันที่ 26 มิถุนายนนี้ มิเช่นนั้นจะยกเลิกกำหนดการทั้งหมด !?!

ล่าสุด เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เชิญนักวิชาการและ

รหัสข่าว: C-120627036000 (26 มิ.ย. 55/09:09)

หน้า: 1/3

คม ชัด ลึก

กรอบบ่าย

Khom Chad Luek (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/ในประเทศ

วันที่: พุธ 27 มิถุนายน 2555

ปีที่: 11

ฉบับที่: 3903

Col.Inch: 134.25 Ad Value: 281,925

หน้า: 1(บนซ้าย), 3

PRValue (x3): 845,775

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดปม"นาซาจะทำอะไรที่อู่ตะเภา"

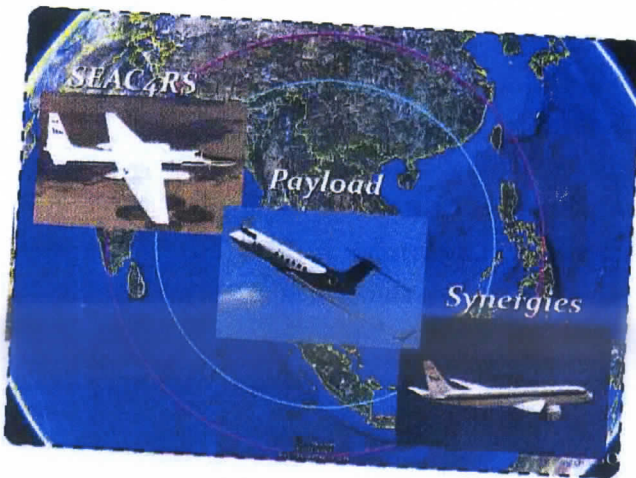


นักวิทยาศาสตร์จากหลายสถาบันเข้าร่วมเสวนา หัวข้อ "นาซาจะทำอะไรที่อู่ตะเภา" ณ ห้องประชุม อาคารอัญมณี โดยมีสื่อมวลชน นักวิทยาศาสตร์ ตลอดจนนิสิตนักศึกษาเข้าร่วมเกือบ 100 คน

รศ.ดร.เสริม จันทร์ฉาย คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร หนึ่งในผู้เข้าร่วมวิจัยกับนาซากล่าวว่า โครงการนี้มีวัตถุประสงค์หลักคือ การศึกษาสภาวะบรรยากาศในประเทศไทยและเพื่อนบ้าน เป็นการวิจัยต่อเนื่องกันหลายทวีปทั่วโลก ซึ่งนาซาเคยทำมาแล้ว โดยใช้อุปกรณ์หลัก 3 อย่าง คือ 1.เครื่องบินนาซา 2.เครื่องบินวัดภาคพื้นดิน และ 3.ดาวเทียม ส่วนการกำหนดให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางวิจัยครั้งนี้ เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ฝุ่นละอองจากการเผาไหม้ของมาเลเซียและอินโดนีเซียผ่าน นอกจากนี้ ไทยยังมีความพร้อมด้านสนามบินและหน่วยงานต่างๆ ระยะเวลาในการบินสำรวจวิจัยเริ่มเดือนสิงหาคม-กันยายน ถือเป็นช่วงเวลาที่มีภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีควันไฟจากการเผาวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรและเกิดไฟไหม้ป่า

รศ.ดร.เสริม อธิบายเพิ่มเติมว่า เริ่มแรกกำหนดเป็นสนามบินสุราษฎร์ธานี แต่หลังจากที่ทีมงานนาซาเข้ามาสำรวจความพร้อมเบื้องต้นพบปัญหา 3 เรื่อง คือ 1.รันเวย์ หรือทางขึ้นลงของเครื่องบินมีขนาดสั้น ไม่เหมาะกับเครื่องบินสำรวจ ซึ่งมีขนาดใหญ่ 2.สนามบินเล็ก ไม่มีโรงเรือนเก็บอุปกรณ์และเครื่องมือวิทยาศาสตร์ซึ่งมีราคาหลายสิบล้านบาท 3.โครงการนี้จะมีนักวิทยาศาสตร์จากทั่วโลก 100 คน มาทำงาน ในระยะเวลา 2 เดือน จึงต้องหาสถานที่ไม่ไกลจากศูนย์ กลางมากนัก เพื่อสะดวกในการประสานงาน ดังนั้นทีมงานจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนมาใช้สนามบินอู่ตะเภาแทน

"การบินสำรวจเก็บข้อมูล จะใช้เครื่องบิน 3 ลำ และบินสำรวจในระดับความสูง 20 กม., 10 กม., 2 กม. บางเส้นทางบินเป็นลักษณะคลื่น เพื่อให้เห็นการเปลี่ยนแปลงสภาวะบรรยากาศแนวตั้ง และบางลำบินเป็นรัศมีวงกลมจากสนามบินอู่ตะเภา ด้านละ 100-5,000 กม. จนถึงประเทศฟิลิปปินส์



และอินโดนีเซีย ส่วนใหญ่ทำการบินอยู่เหนืออานันท์สากล"

ส่วนคำถามว่า ประเทศไทยได้อะไรจากการสำรวจครั้งนี้ รศ.ดร.เสริม ตอบว่า สภาพบรรยากาศของไทยมีความซับซ้อน อีกทั้งหน่วยงานของไทยไม่มีเครื่องมือการศึกษาสภาวะอากาศ การมีโอกาสร่วมวิจัยกับนาซาทำให้มีข้อมูลความรู้เรื่องบรรยากาศและฝุ่นละอองชัดเจนขึ้น นำไปสู่การทำนายสภาวะการเกิดฝนและพายุหมุนต่างๆ เพื่อออกมาตราการในการป้องกันภัยธรรมชาติที่จะเกิดในอนาคตได้ ส่วนเรื่องความมั่นคงของประเทศนั้น โครงการนี้เปิดเผยข้อมูลทุกอย่าง รวมทั้งเครื่องมือทาง

วิทยาศาสตร์ให้ตรวจสอบได้ แม้เครื่องบินที่นำมาใช้จะดัดแปลงมาจากเครื่องบินทางทหารก็จริง แต่เปิดให้ตรวจสอบอุปกรณ์ทุกอย่างได้เช่นกัน รวมถึงเส้นทางบินอยู่เหนืออานันท์ ฝ่ายความมั่นคงสามารถกำหนดเขตให้บินได้ด้วย

ด้าน ดร.บุศราศิริ ธนะ นักวิชาการด้านอุตุนิยมวิทยา คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาฯ แสดงความเห็นเห็นว่า แม้ไม่ได้เข้าร่วมเป็นหนึ่งในทีมวิจัย แต่ยอมรับว่า รู้สึกดีใจที่เห็นโครงการแบบนี้ในเมืองไทยหวังว่าจะได้ข้อมูลที่เป็ประโยชน์อย่างมากในด้านอุตุนิยมวิทยา เพราะเรื่องเมฆและการเผาไหม้ต่างๆ ประเทศไทยยังมีข้อมูลจำกัด เพราะขาดงบประมาณ

ในการซื้ออุปกรณ์ ข้อมูลเหล่านี้จะเกี่ยวกับการเกิดเมฆ รวมถึงการทำนายพายุฟ้าฝน นอกจากนี้ยังทำให้รู้เรื่องฝุ่นทรายในชั้นบรรยากาศ ที่มีอิทธิพลต่ออุณหภูมิโลก ถือเป็นโอกาสอันดีที่นักวิทยาศาสตร์ไทยจะได้รู้ข้อมูลเหล่านี้เพิ่มเติม

ดร.นริศรา ทองบุญชู ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมเคมี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หนึ่งในนักวิจัยที่เข้าร่วมกับนักวิทยาศาสตร์ของนาซา กล่าวว่า ประโยชน์ที่นาซามาทำวิจัยที่อุตุฯเถานั้น นอกจากเรื่องการสร้างแบบจำลองภูมิอากาศแล้ว ยังมีการทำวิจัยเกี่ยวกับการตรวจวัดมลพิษหรือการสร้างแบบจำลอง การแพร่กระจายมลพิษทางอากาศของพื้นที่ อ.สัตหีบ อ.แหลมฉบัง อ.ศรีราชา และ จ.ระยอง ซึ่งพื้นที่อุตสาหกรรมเหล่านี้มีความสำคัญอย่างมากในการศึกษาปัญหามลพิษ เครื่องมือตรวจวัดที่ติดตั้งด้านในของเครื่องบินนาซา มีสมรรถนะสูง สามารถแยกแยะวิเคราะห์สารเคมีได้ละเอียดกว่าอุปกรณ์ที่ประเทศไทยมี

"แรกเริ่มโครงการนี้วางแผนขึ้นสำรวจ 20 รอบใน 2 เดือน แต่ละรอบบินจะใช้งบประมาณครั้งละ 45 ล้านบาท รวมเป็นเงินกว่า 900 กว่าล้านบาท โดยวิธีการทำงานจะเริ่มจากขั้นตอนที่ 1 คือ ผู้เชี่ยวชาญด้านอุตุนิยมวิทยาจะนำข้อมูลดาวเทียม เรื่องฝน พายุ ฝุ่นละออง ฯลฯ มาวิเคราะห์ว่า ในวันที่ขึ้นบินจะเป็นอย่างไร ขั้นตอนที่ 2 จะมีการจำลองแบบคุณภาพอากาศและเส้นทางการบินอย่างละเอียด มีการระดม

สมองเพื่อตัดสินใจเลือกเส้นทางบินขั้นตอนที่ 3 คือวันที่ขึ้นบินจริงนั้น ก่อนอื่นต้องตรวจสอบสภาพอากาศซ้ำอย่างละเอียดอีกครั้งว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่วิเคราะห์กันมาแล้วหรือไม่ หากภูมิอากาศเปลี่ยนแปลงจะปรับเส้นทางบินอย่างไร การทำงานของนักวิทยาศาสตร์นับร้อยคนนั้น จะเห็นได้ว่าแทบเป็นไปไม่ได้เลยว่าจะมีสเปกหรือลึกลับเก็บข้อมูลลับทางความมั่นคง เพราะข้อมูลทุกอย่างของโครงการจะถูกเปิดเผย นักวิทยาศาสตร์จะนำข้อมูลดิบมาวิเคราะห์ 6 เดือน เพื่อเขียนรายงานด้านต่างๆ ตามที่ถนัด จากนั้นจะนำข้อมูลทั้งหมดเปิดเผยสู่สาธารณะทางเว็บไซต์ จึงเป็นไปได้ที่จะมีการนำข้อมูลไปใช้ทำลายความมั่นคงของประเทศไทย" ดร.นริศรา กล่าว

สุดท้ายของเวทีเสวนานั้น นักวิทยาศาสตร์ที่เข้าร่วมได้ขอร้องให้ฝ่ายผู้มีอำนาจพิจารณาโครงการนี้ "อย่าเอาความกลัวมาปิดกั้นตัวเอง" เพราะประเทศไทยจะเสียผลประโยชน์องค์ความรู้ด้านภูมิอากาศ หากไทยปฏิเสธโครงการด้านสิ่งแวดล้อมที่เป็นประโยชน์ต่อประชาคมโลก ประเทศไทยจะตอบสังคมโลกอย่างไร? ทั้งที่โครงการนี้เปิดเผยข้อมูลอย่างโปร่งใส และขออนุญาตอย่างถูกต้องตามขั้นตอนทุกอย่าง!!

● ทีมข่าวรายงานพิเศษ ●