

หมายเหตุ — คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ร่วมกับ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัดเสวนา “นาซาจะทำอะไรที่อู่ตะเภา” ซึ่งเจงข้อสงสัยโครงการศึกษาองค์ประกอบเมฆและภูมิอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ขององค์การบริหารการบินและอวกาศแห่งชาติสหรัฐ (นาซา) โดยมีนักวิทยาศาสตร์ที่จะเข้าร่วมโครงการกับนาซาครั้งนี้มาแสดงความคิดเห็น

เสริม จันทรฉาย อาจารย์ประจำคณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร และ 1 ใน 3 นักวิทยาศาสตร์ไทยที่เข้าร่วมโครงการศึกษานาซา ด้านการกระจายฝุ่นละอองลอยในครั้งนี้อยู่ที่เมืองมาเนาะ นาซาสนใจศึกษาบรรยากาศแบบร้อนชื้นของภูมิภาคอาเซียน เนื่องจากเป็นพื้นที่อยู่ใต้อิทธิพลมรสุมและเป็นบริเวณที่มีการเผาไหม้และมีไฟป่าหนาแน่น รวมถึงการเผาไหม้จากอุตสาหกรรมเมืองที่เติบโตอย่างรวดเร็ว จึงอาจส่งผลกระทบต่อบรรยากาศโลก ดังนั้นจึงจัดตั้งโครงการ 7-SEAS เพื่อศึกษาวิจัยสภาพอากาศตั้งแต่ปี 2548 โดยวิจัยต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน เชิญนักวิชาการ 7 ประเทศเข้าร่วม ได้แก่ ไทย เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และไต้หวัน หลังจากวิจัยถึง 7 ปี นาซาจึงตัดสินใจทำแคมเปญเพื่อศึกษาภาวะของบรรยากาศในเขตร้อนอย่างเป็นระบบ จึงนำเข้าสู่โครงการศึกษาองค์ประกอบเมฆฯ ดังนั้นจึงอธิบายได้ว่าเรื่องนี้มีการดำเนินการมาหลายปี ไม่ใช่เพิ่งจะเริ่มต้นศึกษา

นักวิทยาศาสตร์หวั่นไทย เสียโอกาส พัฒนาร่วมนาซา

เสริม กล่าวว่า สาเหตุที่ต้องรีบเร่งและมีการกำหนดวันถอนโครงการ เพราะนาซาจะศึกษาช่วงเวลาที่มีความผันแปรจากการเผา และไฟป่าในบริเวณเขตร้อนชื้นของมาเลเซียและอินโดนีเซีย ซึ่งฝุ่นละอองจะฟุ้งในบรรยากาศตามกระแสลมเข้าสู่ประเทศไทย ลาว เวียดนาม และไต้หวัน ในช่วงลมมรสุมเดือน ส.ค.-ก.ย. อีกทั้งต้องมีการเตรียมอุปกรณ์การศึกษา สัปดาห์ล่วงหน้า

ข้อสงสัยเหตุใดต้องใช้ “อู่ตะเภา” นั้น เสริมชี้แจงว่า สนามบินอู่ตะเภาเหมาะสมที่สุด เพราะมีรันเวย์ยาวและอยู่ใกล้กรุงเทพฯ มีสนามบินสุวรรณภูมิสะดวกต่อการเดินทางและการประสานงานของนักวิทยาศาสตร์ 150 ชีวิตที่มาเข้าร่วมโครงการ โดยก่อนหน้านี้มีเลือกสนามบินสุวรรณภูมิตั้งแต่ก่อนหน้า แต่พบว่าทางขึ้นลงของเครื่องบินมีขนาดสั้น ไม่เหมาะกับเครื่องบินที่นำมาใช้สำรวจและไม่มีการเก็บอุปกรณ์ ซึ่งมีมูลค่าสูงมาก ส่วนสนามบินดอนเมืองและสุวรรณภูมินั้นมีการสัญจรของเครื่องบินจำนวนมาก ไม่สะดวกต่อการเป็นศูนย์กลางในการบินสำรวจ

“นาซาเคยทำแคมเปญระยะสั้นแบบนี้ในตะวันออกกลาง แอฟริกาใต้ แคนาดามาแล้ว แต่



เสริม

นักการเมืองไทยกลับชอบใช้หลักปรัชญาของโลเครตีสคิดเชื่อมโยงไปหมด ทั้งการแลกรักษาผลประโยชน์หลังงาน ทั้งดูแลอำนาจจีน เป็นการคิดเชื่อมโยงแบบลึกลับพิจารณาจากหลักฐาน การกระทำตามหลักการวิทยาศาสตร์” เสริม เน้นย้ำว่า หากเรื่องนี้ไม่ผ่านการอนุมัติของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไทยจะพลาดโอกาส

**ถามว่าจะตอบสังคมโลก
อย่างไร ว่าเหตุใดจึง
ปฏิเสธโครงการที่มีความ
สำคัญต่อสิ่งแวดล้อมขนาด
นี้ ดังนั้นขอเรียกร้องให้คน
ที่ออกมาต่อต้านต้องแยก
วิทยาศาสตร์ออกจาก
การเมืองให้ได้**

สำคัญอันใหญ่หลวง เพราะเทคโนโลยีการศึกษา ฝุ่นละอองลอยที่เข้ามาพร้อมนาซาเพื่อทำนายสภาพและคุณภาพอากาศ จะช่วยป้องกันแก้ปัญหาหน้าท่วมและภัยแล้งได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น “ในโลกสมัยใหม่ภัยคุกคามไม่ใช่มาจากอาวุธ แต่เป็นภัยที่มาจากสภาพแวดล้อม ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพอากาศไม่ใช่เรื่องของประเทศ

ไทยประเทศเดียว แต่เป็นเรื่องของอาเซียนและโลก ถามว่าจะตอบสังคมโลกอย่างไร ว่าเหตุใดจึงปฏิเสธโครงการที่มีความสำคัญต่อสิ่งแวดล้อมขนาดนี้ ดังนั้นขอเรียกร้องให้คนที่ออกมาต่อต้านต้องแยกวิทยาศาสตร์ออกจากการเมืองให้ได้”

นริศรา ทองบุญชู จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ซึ่งเชี่ยวชาญด้านแบบจำลองคุณภาพอากาศ และอีกหนึ่งตัวแทนนักวิทยาศาสตร์ไทยที่จะร่วมกับนาซา เปิดเผยว่า โครงการของนาซาไม่ได้เร่งรัดประเทศไทย แต่เป็นการขอความร่วมมือมาตั้งแต่ปี 2554 แต่กระทรวงการต่างประเทศกลับเฉยๆ ไม่มีใครตอบรับใดๆ และขอยืนยันว่า ทางนาซาได้ให้ข้อมูลรายละเอียดอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจอย่างเปิดเผยตลอดมา

นริศรา มองว่า นักวิทยาศาสตร์ไทยไม่ได้ไปกว่านาซา เพียงแต่ไม่มีงบประมาณเพียงพอเพื่อทำการศึกษาริวิจัย ในเมื่อไทยไม่มีศักยภาพเพียงพอที่จะทำเอง แต่วันนี้มีต่างชาติทยอยยื่นขอพรมาให้เรา กลับไม่รับไว้ วิพากษ์วิจารณ์อย่างกว้างขวาง โดยไม่มีความกลัววิตกตนเอง การไม่รับแม้ไม่ผิด แต่ควรถามผู้รู้ ทั้งนี้ไม่คิดว่าการเมืองไทยได้ทำให้ นักวิทยาศาสตร์ถูกอุปโลกน์ให้กลายเป็นโจร

นริศรา ยังยืนยันว่า นาซาเคยใช้สนามบินแห่งชาติฮ่องกงสำรวจอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตอนใต้ มีค.-เม.ย. 2544 รวมถึงฐานทัพอากาศใกล้กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เพื่อศึกษาความเป็นไปและการเปลี่ยนแปลงทางเคมีและการเปลี่ยนแปลงของแก๊ส ละอองลอย และสารตั้งต้น แต่ที่ศึกษาในไทยเพราะจำเป็นต้องสำรวจในพื้นที่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ด้วย เพราะสภาพอากาศมีความแตกต่างจากเอเชียตะวันออกเฉียง