

สยามธุรกิจ

Siam Business
Circulation: 120,000

Section: First Section/ไอซีที/พลังงาน
วันที่: พุธ 4 - ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2552
ปีที่: 15 ฉบับที่: 1046
Col.Inch: 64 Ad Value: 60,800
คอลัมน์: Siam Energy: หนูนารถเก่าใช้ E 85 ขับเคลื่อนพลังงานสะอาดแรง...

หน้า: 8 (ล่าง)
PRValue (x3): 182,400

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หนูนารถเก่าใช้ E85 ขับเคลื่อนพลังงานสะอาด

เร่งผลิต-นำเข้า FFV Conversion Kit



กลุ่มบริษัทผู้ผลิตและนำเข้าอุปกรณ์ชุดควบคุมการปรับเปลี่ยนพลังงานทางเลือก ประกาศร่วมขับเคลื่อนการใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพิ่มทางเลือกที่คุ้มค่าให้แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ในยุคน้ำมันแพง ด้วย “อุปกรณ์ชุดคิทอัจฉริยะ FFV Conversion Kit” ให้รถยนต์สามารถเติมได้ทั้งน้ำมันเบนซินและก๊าซโซฮอล์ทุกสัดส่วนสูงสุดถึง E85 เสริมสมรรถนะเครื่องยนต์ ด้วยระบบการเผาไหม้ที่หมดจดกว่า พร้อมมั่นใจขับขี่ปลอดภัยด้วย E85 ได้แน่นอน จากผลการทดสอบการใช้งานมากกว่า 1 ปี

นายธีระ ธีรสุภะเสฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เฟลคซฟิวเอล จำกัด ในฐานะตัวแทนกลุ่มผู้ผลิตและนำเข้า FFV Conversion Kit อุปกรณ์ชุดคิทอัจฉริยะกล่าวว่า ในภาวะที่ราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นในปัจจุบัน ผู้ใช้รถต่างประสบปัญหาค่าใช้จ่ายจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างเลี่ยงไม่ได้ รถ FFV จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับนักขับที่ยังคงต้องการรถที่มีสมรรถนะสูง ขณะเดียวกันก็คำนึงถึงความประหยัดของค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันด้วย

ปัจจุบันรถยนต์ FFV ที่จำหน่ายในประเทศไทยมีเพียง 2 ค่าย คือ ค่ายวอลโว่และมิตซูบิชิ รวมทั้งสิ้น 5 รุ่น ซึ่งอาจจะยังถือว่าเป็นรถยนต์ที่ยังมีราคาสูงขณะที่ผู้บริโภคทั่วไปซึ่งอยู่ในสถานะที่ยังต้องคำนึงถึงการแบกรับภาระค่าใช้จ่ายประจำวันและมีรถที่ใช้อยู่แล้ว การเพิ่มทางเลือกในการประหยัด

ค่าใช้จ่าย โดยกลุ่มผู้ผลิต และนำเข้าอุปกรณ์ FFV Conversion Kit จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่จะสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถได้อย่างลงตัว

FFV Conversion Kit เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเพิ่มความสามารถของรถยนต์ทั่วไปให้เป็นรถยนต์ FFV ที่จะสามารถเติมน้ำมันได้ทั้งเบนซินและก๊าซโซฮอล์ทุกสัดส่วน ตั้งแต่ E10 จนถึง E85 ซึ่งโดยปกติแล้วเทคโนโลยีของรถยนต์ FFV จะมีการพัฒนาเพิ่มเติมจากรถยนต์ทั่วไปอยู่ 2 ส่วน คือ กล้องสมองกล (Electronic Control Unit: ECU) ที่มีความสามารถในการตรวจวัดและคำนวณปริมาณเอธานอลในเชื้อเพลิงได้สูงถึง 85 เปอร์เซ็นต์ สามารถควบคุมหัวฉีดให้ปรับการจ่ายเชื้อเพลิงในปริมาณที่เหมาะสมต่อสัดส่วนของเอธานอลในน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่กำลังใช้งานอยู่ และชิ้นส่วนในระบบเชื้อเพลิง เช่น ถังน้ำมัน หัวฉีด ท่อน้ำมัน ท่อยางและแหวนยางต่างๆ ที่จะต้องพัฒนาไปให้เป็นวัสดุที่เหมาะสม

และสามารถรองรับการใช้งานกับก๊าซโซฮอล์สูงสุดถึง E85 โดยไม่มีผลต่อเครื่องยนต์การใช้งาน

ผศ.ดร.จินดา เจริญพรพาณิชย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเชื้อเพลิงเอธานอล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เปิดเผยว่า ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้มีการศึกษาและทดสอบการใช้น้ำมันก๊าซโซฮอล์ E85 กับรถยนต์รุ่นเก่าจำนวน 2 คัน มาตั้งแต่ต้นปี 2551 โดยการติดตั้ง FFV

รหัสข่าว: C-091104024131

หน้า: 1/2

สยามธุรกิจ

Siam Business
Circulation: 120,000

Section: First Section/ไอซีที/พลังงาน
วันที่: พุธ 4 - ศุกร์ 6 พฤศจิกายน 2552
ปีที่: 15 ฉบับที่: 1046

Col.Inch: 64

Ad Value: 60,800

หน้า: 8 (ล่าง)

PRValue (x3): 182,400

ศิลปิน: ขาว-ดำ

คอลัมน์: Siam Energy: หนุนรถเก่าใช้ E 85 ขับเคลื่อนพลังงานสะอาดแรง...

Conversion Kit เพื่อเพิ่มปริมาณการผลิตเชื้อเพลิง E85 ให้เหมาะสม รวมทั้งได้ทดสอบสมรรถนะ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และมลพิษในห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน TIS.2160-2003 และทดสอบการใช้งานบนถนนในเมืองต้นโดยไม่ได้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สัมผัสเชื้อเพลิงใดๆ พบว่า ชิ้นส่วนในระบบเชื้อเพลิงส่วนใหญ่สามารถใช้งานได้ดี ไม่แตกต่างจากรถที่ใช้น้ำมันเบนซิน

การทดสอบชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบเชื้อเพลิงตามมาตรฐาน SAE J1747 และ SAE J1748 ทำโดยการแช่ชิ้นส่วนในน้ำมันก๊าซโซฮอล E85 เป็นเวลา 2,000 ชั่วโมง และดูผลจากคุณสมบัติภายนอก น้ำหนักและความแข็ง ซึ่งจากการทดสอบจะนำมาวิเคราะห์ผลกระทบของ E85 และ E100 เปรียบเทียบกับ E10 ซึ่งหาก E85 และ E100 ไม่แสดงผลกระทบมากกว่า E10 แล้ว จะถือว่าชิ้นส่วนที่ทดสอบมีความเหมาะสมกับ E85 และ E100 โดยจากผลทดสอบพบว่า ชิ้นส่วนที่สำคัญส่วนใหญ่มีผลกระทบมากกว่าการใช้น้ำมันก๊าซโซฮอล E10 ไม่เกิน 15% ยกเว้นเฉพาะท่อจ่ายคบน้ำมัน และท่อจ่ายไอน้ำมันที่มีผลกระทบมากกว่า 15% ซึ่งชิ้นส่วนทั้งหมดยังคงใช้งานได้ตามปกติในรถยนต์ที่ทดสอบใช้งานจริงโดยบริษัทเอกชนในระยะเวลามากกว่า 1 ปี ที่ระยะทาง 60,000 กิโลเมตรจนถึงปัจจุบัน

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้าไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้

รหัสข่าว: C-091104024131

หน้า: 2/2



บริษัท อินโฟนิวส์ จำกัด 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทร 0-2253-5000, 0-2651-4700 แฟกซ์ 0-2253-5001, 0-2651-4701 อีเมล: help@iqnewsclip.com