

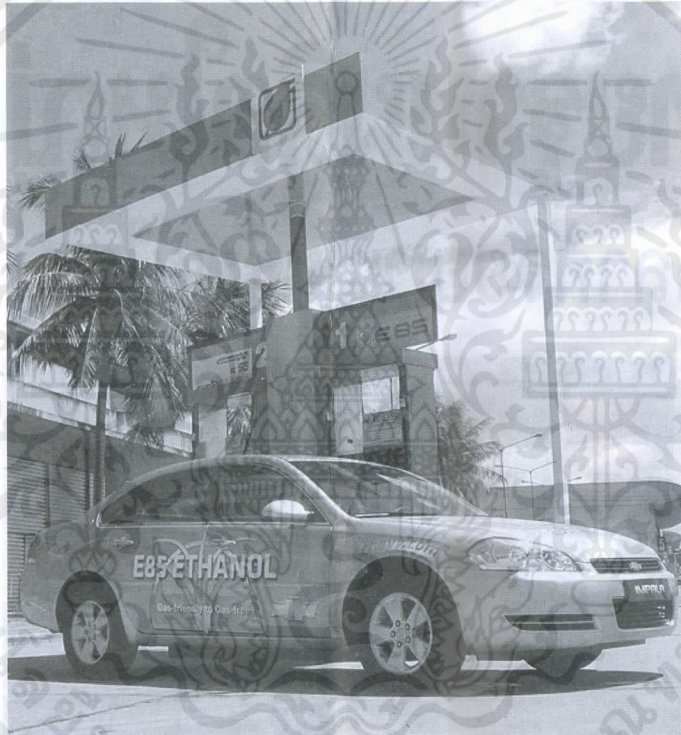
5 ยักษ์อุปกรณ์ลงขันผลิตตัวช่วย เสริมทางเลือกลูกค้าเติมน้ำมันโซฮอล์อี10ถึงอี85

5 ยักษ์ผู้ผลิตและนำเข้าอุปกรณ์ชุดควบคุมการปรับเปลี่ยนพลังงานทางเลือกผลิตภัณฑ์ใหม่ผลิตรถยนต์ FFV Conversion Kit หวังให้ผู้ใช้งานที่ใช้น้ำมันหลากหลายขึ้นจากเบนซินธรรมดาถึงแก๊สโซฮอล์ อี 85

นายธีระ ธีรสุภะเสฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เฟลคซฟิวเอล จำกัด ในฐานะตัวแทนกลุ่มผู้ผลิตและนำเข้า FFV Conversion Kit กล่าวว่า เนื่องจากภาวะราคาน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้รถประสบปัญหาค่าใช้จ่ายจากการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมาก รถที่ติด FFV จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับผู้ใช้งานที่ต้องการสมรรถนะสูงและก็ตามถึงความประหยัดในการเติมน้ำมันด้วย

ปัจจุบันรถยนต์ FFV ที่จำหน่ายในประเทศไทยมีเพียง 2 ยี่ห้อ คือ วอลโว่ และ มิตซูบิชิ รวม 5 รุ่น ซึ่งอาจจะยังถือว่าเป็นรถที่มีราคาสูง ดังนั้นบริษัทจึงได้คิดอุปกรณ์ที่จะมาช่วยให้รถยนต์ที่ลูกค้าใช้อยู่สามารถติดตั้งอุปกรณ์ตัวนี้เพื่อช่วยให้ประหยัดเพราะสามารถดัดแปลงรองรับน้ำมันผสมเอทานอล อี 85 ได้

นายจิระเดช ฉายศร ผู้จัดการ บริษัท เอ็นจีวีแอนด์แอลพีจี ซิสเต็ม จำกัด กล่าวว่า ทางบริษัทได้เริ่มใช้ชุดอุปกรณ์มาตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 แล้ว ไม่พบปัญหาใด ๆ และทั้ง 5 บริษัทก็มีประกันจากริยะประกัน



ภัยในวงเงิน 250,000 บาท ระยะเวลา 1 ปี เพื่อเป็นหลักประกันความมั่นใจให้ผู้ที่มาติดตั้งซึ่งในปัจจุบันนอกจากการขายหน้าร้านก็มีการขายชุด FFV Conversion Kit ในเว็บไซต์ด้วย ซึ่งก็ได้รับความนิยมเป็นอย่างดี โดยกลุ่มเป้าหมายของการขาย

อุปกรณ์ชุดนี้มีหลายกลุ่มทั้งผู้ใช้รถเดิมเบนซินธรรมดา ผู้ใช้รถเดิมแก๊สรวมทั้งกลุ่มวินมอเตอร์ไซด์ด้วย

"ลูกค้ากลุ่มที่นำสนใจคือวินมอเตอร์ไซด์ที่เราลงทุนทำบั้งเล็ก ๆ แบบหยอกเหรียญเองได้ไม่ยาก ไม่ถือว่าผิดกฎหมายถ้าหาก

เติมน้ำมันไว้ไม่เกิน 400 ลิตร ขณะนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนเข้าไปพูดคุยทำความเข้าใจ"

ด้าน ผศ.ดร.จินดา เจริญพรพาณิชย์ผู้เชี่ยวชาญด้านเชื้อเพลิงเอทานอลสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เปิดเผยว่า ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้มีการศึกษาและทดสอบโดยการติดตั้ง FFV Conversion Kit และเติมน้ำมัน อี 85 ผลการทดสอบอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและมลพิษในห้องปฏิบัติการและทดสอบการใช้งานบนถนนในเมืองคันโดยไม่ได้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สัมผัสเชื้อเพลิงใด ๆ พบว่าชิ้นส่วนในระบบเชื้อเพลิงส่วนใหญ่ สามารถใช้งานได้ ไม่ต่างจากรถที่ใช้น้ำมันเบนซิน ทั้งนี้ก็มีความเป็นไปได้ว่าจะทำให้เครื่องยนต์มีผลกระทบ แต่เป็นผลที่ไม่ได้เกิดในทันทีทันใด

"สิ่งสำคัญคือรถที่จะเติม อี 85 ได้ต้องเป็นรถที่เติมน้ำมัน อี 10 ได้ก่อน และเราต้องทำความเข้าใจก่อนว่ารถที่ผลิตรออกมาแต่ละรุ่นนั้นไม่ได้ออกแบบมาให้ใช้เชื้อเพลิงตามที่เราคิดแปลงอย่างโดยเฉพาะเจาะจง แต่เราจะตั้งคำถามว่า แล้วรถคันนั้นสามารถใช้พลังงานอย่างอื่นได้ด้วยหรือเปล่า ซึ่งนี่ก็เป็นเรื่องน่ายินดีที่คนไทยผลิตอุปกรณ์ได้เองเพื่อสนับสนุนผลผลิตทางการเกษตรของคนไทย"