

# นำเข้า FFV Conversion Kit หนุสรถเก่าใช้ E85

กลุ่มบริษัทผู้ผลิตและนำเข้าอุปกรณ์ชุดควบคุมการปรับเปลี่ยนพลังงานทางเลือก พร้อมขับเคลื่อนการใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพิ่มทางเลือกที่คุ้มค่าให้แก่ผู้ขับขี่รถยนต์ในยุคน้ำมันแพง ด้วย “อุปกรณ์ชุดคิกอัศจรรย์: FFV Conversion Kit” ให้อัตราการเติมน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกสัดส่วนสูงสุดถึง E85 เสริมสมรรถนะเครื่องยนต์ ด้วยระบบการเผาไหม้ที่หมดจดกว่า พร้อมมั่นใจขับขี่ปลอดภัย ด้วย E85 ได้แน่นอน จากผลการทดสอบการใช้งานมากกว่า 1 ปี

นายธีระ ธีรสุภะเสฏฐ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เฟลคซิวเวล จำกัด ในฐานะตัวแทนกลุ่มผู้ผลิตและนำเข้า FFV Conversion Kit อุปกรณ์ชุดคิกอัศจรรย์ กล่าวว่า ในภาวะที่ราคาน้ำมันมีการ

เปลี่ยนแปลงในทิศทางที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง FFV จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับนักขับที่ยังคงต้องการรถที่มีสมรรถนะสูง ขณะเดียวกันก็คำนึงถึงความประหยัด ของค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันด้วย ปัจจุบันรถยนต์ FFV ที่จำหน่ายในประเทศไทยมีเพียง 2 ค่าย คือ ค่ายวอลโว่และมิตซูบิชิ รวมทั้งสิ้น 5 รุ่น ซึ่งถือว่าเป็นรถยนต์ที่ยังมีราคาสูง การเพิ่มทางเลือกในการประหยัดค่าใช้จ่ายโดยกลุ่มผู้ผลิตและนำเข้าอุปกรณ์ FFV Conversion Kit จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถได้อย่างลงตัว

FFV Conversion Kit เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเพิ่มความสามารถของรถยนต์ทั่วไปให้เป็นรถยนต์ FFV ที่สามารถเติมน้ำมันได้ทั้งเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกสัดส่วน ตั้งแต่ E10 จนถึง E85 ซึ่งโดยปกติแล้วเทคโนโลยีของรถยนต์ FFV จะมีการพัฒนาเพิ่มเติมจากรถยนต์ทั่วไปอยู่ 2 ส่วน คือ กล่องสมองกล (ECU) ที่มีความสามารถในการตรวจวัดและคำนวณปริมาณเอทานอลในเชื้อเพลิงได้สูงถึง 85 เปอร์เซ็นต์ สามารถควบคุมหัวฉีดให้ปรับการจ่ายเชื้อเพลิงในปริมาณที่เหมาะสม ต่อสัดส่วนของเอทานอลในน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่กำลังใช้งานอยู่ และชิ้นส่วนในระบบเชื้อเพลิง เช่น ถังน้ำมัน หัวฉีด ท่อน้ำมัน ท่อยางและแหวนยางต่างๆ ที่จะต้องพัฒนาไปให้เป็นวัสดุที่เหมาะสม และสามารถรองรับการใช้งานกับแก๊สโซฮอล์สูงได้ถึง E85 โดยไม่มีผลต่อเครื่องยนต์การใช้งาน

ผศ.ดร.จินดา เจริญพรพาณิชย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านเชื้อเพลิงเอทานอล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เปิดเผยว่า ภาค

วิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้มีการศึกษาและทดสอบการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 กับรถยนต์รุ่นเก่าจำนวน 2 คัน มาตั้งแต่ต้นปี 2551 โดยการติดตั้ง FFV Conversion Kit เพื่อเพิ่มปริมาณการฉีดเชื้อเพลิง E85 ให้เหมาะสม รวมทั้งได้ทดสอบสมรรถนะ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและมลพิษในห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน TIS.2160-2003 และทดสอบการใช้งานบนถนนในเบื้องต้นโดยไม่ได้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สัมผัสเชื้อเพลิงใดๆ พบว่า ชิ้นส่วนในระบบเชื้อเพลิงส่วนใหญ่สามารถใช้งานได้ไม่แตกต่างจากรถที่ใช้น้ำมันเบนซิน

การทดสอบชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบเชื้อเพลิงตามมาตรฐาน SAE J1747 และ SAE J1748 ทำโดยการแช่ชิ้นส่วนในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นเวลา 2,000 ชั่วโมง และดูผลจากคุณสมบัติภายนอก น้ำหนักและความแข็ง ซึ่งจากการทดสอบจะนำวิเคราะห์ผลกระทบของ E85 และ E10 เปรียบเทียบกับ E10 ซึ่งหาก E85 และ E10 ไม่แสดงผลกระทบมากกว่า E10 แล้ว จะถือว่าชิ้นส่วนที่ทดสอบมีความเหมาะสมกับ E85 และ E10 โดยจากผลทดสอบพบว่า ชิ้นส่วนที่สำคัญส่วนใหญ่มีผลกระทบมากกว่าการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ไม่เกิน 15% ยกเว้นเฉพาะท่อจ่ายคาน้ำมันและท่อจ่ายไอน้ำมันที่มีผลกระทบมากกว่า 15% ซึ่งชิ้นส่วนทั้งหมดยังคงใช้งานได้ตามปกติในรถยนต์ที่ทดสอบใช้งานจริงโดยบริษัทเอกชน ในระยะเวลา มากกว่า 1 ปี ที่ระยะทาง 60,000 กิโลเมตรจนถึงปัจจุบัน