

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 70,000

Section: First Section/รถยนต์-ธุรกิจยานยนต์

วันที่: พุธ 28 ตุลาคม 2552

ปีที่: 16

ฉบับที่: 3882

หน้า: 14 (บนซ้าย)

Col.Inch: 41

Ad Value: 36,900

PRValue (x3): 110,700

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: นำเข้าตัวแปลงเอทานอลพีเอเวอร์ เฟลคซฟิวเอลอีกราย ล้นรถทั่วไป...

๙๐๙/๒๗.๑.๕๒

นำเข้าตัวแปลงเอทานอลพีเอเวอร์ ● เฟลคซฟิวเอลอีกราย ล้นรถทั่วไปใช้ได้แน่

กระแสแปลงใช้ E85 พีเอเวอร์ "เฟลคซฟิวเอล" นำเข้า FFV Conversion Kit อีกราย ยี่ห้อที่ใช้ได้ตั้งแต่ E10 จนถึง E85 แน่ ล้นช่วยเสริมสมรรถนะเครื่องยนต์ปลอดภัย แถมเผาไหม้ที่หมดจดกว่า หลังจากทดสอบการใช้งานมานานกว่า 1 ปี

นายธีระ ธีรสุภะเสฏฐ์ กรรมการผู้จัดการบริษัท เฟลคซฟิวเอล จำกัด ในฐานะตัวแทนกลุ่มผู้ผลิตและนำเข้า FFV Conversion Kit อุปกรณ์ชุดคิทอัจฉริยะกล่าวว่า ภาวะที่ราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่องเช่นปัจจุบัน ดังนั้นรถ FFV จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับผู้บริโภคที่ยังต้องการรถที่มีสมรรถนะสูง ขณะเดียวกันคำนึงถึงความประหยัดของค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันด้วย

โดยปัจจุบันรถยนต์ FFV ที่จำหน่ายในประเทศไทยมีเพียง 2 ยี่ห้อ คือ ยี่ห้อวอลโว่และมิตซูบิชิ รวมทั้งสิ้น 5 รุ่น ซึ่งอาจจะยังถือว่าเป็นรถยนต์ที่ยังมีราคาสูงและเพื่อเป็นการเพิ่มทางเลือกในการประหยัดค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ FFV Conversion Kit จึงเป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่จะสามารถตอบสนองความต้องการของผู้ใช้รถได้อย่างลงตัว

สำหรับ FFV Conversion Kit เป็นอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเพิ่มความสามารถของรถยนต์ทั่วไปให้เป็นรถยนต์ FFV ที่จะสามารถเติมน้ำมันได้ทั้งเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกสัดส่วน ตั้งแต่ E10 จนถึง E85 ซึ่งโดยปกติแล้วเทคโนโลยีของรถยนต์ FFV จะมีการพัฒนาเพิ่มเติมจากรถยนต์ทั่วไปอยู่ 2 ส่วน คือ กลองสมองกล (Electronic Control Unit : ECU)

โดยมีความสามารถตรวจวัด และคำนวณปริมาณเอทานอลในเชื้อเพลิงได้สูงถึง 85 เปอร์เซ็นต์ สามารถควบคุมหัวฉีดให้ปรับการจ่ายเชื้อเพลิงในปริมาณที่เหมาะสมต่อสัดส่วนของเอทานอลในน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่กำลังใช้งานอยู่ และชิ้นส่วนในระบบเชื้อเพลิง เช่น ถังน้ำมัน หัวฉีด ท่อน้ำมัน ท่อยางและแหวนยางต่างๆ ที่จะต้องพัฒนาไปให้เป็นวัสดุที่เหมาะสมและสามารถรองรับการใช้งานกับแก๊สโซฮอล์สูงสุดถึง E85 โดยไม่มีผลต่อการใช้งานของเครื่องยนต์

ด้านผศ.ดร.จินดา เจริญพรพาณิชย์ผู้เชี่ยวชาญด้านเชื้อเพลิงเอทานอล สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้เปิดเผยว่า ภาควิชา

วิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้มีการศึกษาและทดสอบการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 กับรถยนต์รุ่นเก่าจำนวน 2 คัน มาตั้งแต่ต้นปี 2551 โดยการติดตั้ง FFV Conversion Kit เพื่อเพิ่มปริมาณการฉีดเชื้อเพลิง E85 ให้เหมาะสม

อีกทั้งได้ทดสอบสมรรถนะ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงและมลพิษในห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน TIS.2160-2003 และทดสอบการใช้งานบนถนนในเมืองต้น โดยไม่ได้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สัมผัสเชื้อเพลิงใดๆ พบว่า ชิ้นส่วนในระบบเชื้อเพลิงส่วนใหญ่สามารถใช้งานได้ดีไม่แตกต่างจากรถที่ใช้น้ำมันเบนซิน

ส่วนการทดสอบชิ้นส่วนต่างๆ ในระบบเชื้อเพลิงตามมาตรฐาน SAE J1747 และ SAE J1748 ทำโดยการแช่ชิ้นส่วนในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นเวลา 2,000 ชั่วโมง และดูผลจากคุณสมบัติภายนอก น้ำหนัก และความแข็ง ซึ่งจากการทดสอบจะนำมาวิเคราะห์ผลกระทบของ E85 และ E100 เปรียบเทียบกับ E10 ซึ่งหาก E85 และ E100 ไม่แสดงผลกระทบบากกว่า E10 แล้ว

ดังนั้น จึงถือว่าชิ้นส่วนที่ทดสอบมีความเหมาะสมกับ E85 และ E100 โดยจากผลทดสอบพบว่า ชิ้นส่วนที่สำคัญส่วนใหญ่มีผลกระทบมากกว่าการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10 ไม่เกิน 15% ยกเว้นเฉพาะท่อจ่ายคอกน้ำมันและท่อจ่ายไอน้ำมันที่มีผลกระทบมากกว่า 15% ซึ่งชิ้นส่วนทั้งหมดยังคงใช้งานได้ตามปกติในรถยนต์ที่ทดสอบใช้งานจริงโดยบริษัทเอกชน ในระยะเวลามากกว่า 1 ปี ที่ระยะทาง 60,000 กิโลเมตรจนถึงปัจจุบัน

ก่อนหน้านี้ บริษัท แอ็ดวานซ์ ออโต้พาร์ทแอนด์ เซอร์วิส จำกัด ผู้นำเข้าและจัดจำหน่ายอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถยนต์ และผลิตภัณฑ์หล่อลื่นสำหรับรถยนต์ ในเครือ บริษัท ยนต์ธุรกิจ คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้เปิดตัวผลิตภัณฑ์ FFI Ethanol

Conversion Kits ซึ่งสามารถทำให้เครื่องยนต์ใช้เชื้อเพลิงได้ถึง E85 จากประเทศอเมริกา ออกสู่ตลาดไทยอย่างเป็นทางการ โดยรุ่นที่นำเข้ามาจำหน่ายในช่วงแรกได้แก่ รุ่น FFI Platinum Ethanol Conversion Kits มีค่าใช้จ่ายในการติดตั้งเครื่องยนต์ 4 สูบราคา 19,900 บาท เครื่องยนต์ 6 สูบราคา 27,500 บาท ■

