

# พลังลมป่วน

# แม่ทองต้อ

## ฟ้อประหยัด



ขอใบปริศนาข้อสงสัย “คาเซพลัส”  
อุปกรณ์ช่วยประหยัดน้ำมัน

ที่ ดร.วัชระ เพิ่มชาติ คณะวิศวกรรมศาสตร์  
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง  
นำใบวิเคราะห์ทดสอบกับรถยนต์เบนซิน โตโยต้า  
อินโนวา ประหยัดน้ำมันได้ 5.85%...ทดสอบกับรถยนต์  
ดีเซล โตโยต้า วีโก้ ประหยัดได้ 7.24%

อุปกรณ์ที่ว่านี่เป็นแค่...เหล็กกลวงๆ เจาะรู  
เอาไปวางในหม้อกรองอากาศรถยนต์...ช่วย  
ประหยัดน้ำมันได้ยังไง?

จะเข้าใจในกระบวนการทำงาน ดร.  
วัชระ อธิบายว่า ให้นึกถึงระบบการเผาไหม้  
ของเครื่องยนต์จะต้องมีอากาศ  
เข้าไปผสมกับน้ำมันด้วย เครื่อง  
ยนต์ถึงจะเผาไหม้ได้สมบูรณ์  
เครื่องยนต์รุ่นเก่า  
อากาศไหลเข้ากระบอกลูกสูบ  
เข้าไปแบบเรื่อยๆ เอื่อยๆ การเผาไหม้  
ไม่สมบูรณ์ รถไม่ค่อยแรง เร่งไม่  
ค่อยขึ้น



เพื่อให้อากาศเข้าไปในกระบอกลูก  
สูบมากขึ้น จึงได้มีอุปกรณ์ที่เรียกว่า  
“เทอร์โบ” หรือเครื่องช่วยอัดอากาศเข้ากระบอกลูกสูบ  
เกิดขึ้นมา...ช่วยให้การเผาไหม้ดีขึ้น แต่มีข้อเสีย  
เทอร์โบทำเครื่องยนต์ร้อน เครื่องสึกหรือเร็ว  
เขาจึงได้คิดระบบหล่อเย็นที่เรียกว่า “อินเตอร์  
คูลเลอร์” ออกมาแก้ปัญหา  
ถึงกระนั้น ดร.วัชระ บอกว่า เทอร์โบก็ยัง ติดต่ได้ที่ 0-2879-5229-81.

ทำให้การเผาไหม้ได้ไม่สมบูรณ์พอ...เพราะการอัด  
อากาศกระจายเข้าลูกสูบ 4-6 ลูก ได้ไม่ทั่วถึง  
บางกระบอกลูกสูบได้อากาศมาก บางกระบอกลูกสูบ  
ได้น้อย

ไม่เหมือน “คาเซพลัส” ที่ คุณกรกฤต  
ประดมทอง ประดิษฐ์ขึ้นมา ภายใน  
เหล็กกลวงๆ เจาะรู มีครีบบัดโค้ง  
ทำให้อากาศที่ผ่านเข้ามาเกิดสภาวะ  
ที่ภาษาช่างเรียกว่า “ปั่นป่วน”  
อากาศหมุนพัดสะบัด  
ปั่นป่วน...ตัดรีดกระแสอากาศ  
ให้กระจายเข้ากระบอกลูกสูบได้  
ทั่วถึงเท่าๆกันมากขึ้น...ทุก  
กระบอกลูกสูบเผาไหม้สมบูรณ์  
มากขึ้น



ด้วยเหตุนี้...แห่งเหล็ก  
กลวงๆ เลยช่วยประหยัดน้ำมัน  
ได้ค่ะ

ที่สำคัญ...ช่วยประหยัดน้ำมันได้โดยไม่ต้อง  
ไปตัดตัดปรับแต่งใดๆเกี่ยวกับตัวรถเลย...แค่เอาไป  
วางเฉยๆ ในหม้อกรองอากาศเท่านั้นเอง

ขอเชิญร่วมความเก่งของคนไทยอีกที...สนใจ

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับกรวจ้างงานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
แม่ทองหล่อ ฟ้อประหยัด พลังลมป่วน. ไทยรัฐ. 22 สิงหาคม 2552, หน้า 7.  
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้