

สัปดาห์ที่ 10. '52

คาเซพลัส

เห็นครั้งแรก "แม่ทองตอ" ไม่อยากเชื่อ
ว่า เหล็กกลวงๆ ทรงระบอบเจาะรู เอาไป
วางในหม้อกรองอากาศรถยนต์ ง่ายแถมเนีย...
จะประหยัดน้ำมันได้

ไม่ใช่เพราะ คุณกรกฤต ประถมทอง เจ้า
ทองสิ่งประดิษฐ์มีความรู้แค่ ปวช.ช่างยนต์ แต่เพราะ
ที่ผ่านมามีอุปสรรคที่อ้าง
ว่า ช่วยประหยัดน้ำมันได้
ออกมาวางขายหลายขนาด
เหลือเกิน มีทั้งจริงและหลอก
จากประสบการณ์ "แม่ทอง
ตอ" ที่พอรู้พอเห็นอะไร
มายบ้าง เชื่อว่าหลอก
มากกว่าจริง บางอย่างถึง
จะช่วยประหยัดน้ำมัน
ได้ แต่เมื่อบวกกับเงิน
ที่ต้องจ่ายซื้อมาปรากฏ
ว่าไม่คุ้ม...ก็เลยไม่ได้ใจ

แต่พอ ดร.วิษระ เพิ่มชาติ คณะ
วิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระ
จอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เอาไปวิเคราะห์
ทดสอบจริง... เลยต้องเอามาเสาะดูกันฟังในยุคน้ำมัน
แพงอีกแล้ว

ทดสอบกับรถ 2 แบบ...เบนซ์และดีเซล
รถเบนซ์ ดร.วิษระ ทดลองกับโตโยต้า อิน
โนวา 2,000 ซีซี เดิมรถคันนี้ซดแก๊สโซฮอล์ 91 ใน
อัตรา 9.66 กม.ต่อลิตร...แต่พอเอาสิ่งประดิษฐ์ที่คุณ

แม่ทองตอ

ข้อประจักษ์



กรกฤต ตั้งชื่อเป็นภาษาญี่ปุ่นผสมอังกฤษว่า "คาเซ-
พลัส" มาได้ทดสอบวิ่งบนถนนจริง ด้วยความเร็วเฉลี่ย
100-110 กม.ต่อชั่วโมง เป็นระยะประมาณ 4,000 กม.
ปรากฏว่า อัตราขาดน้ำมันได้ระยะทาง
เพิ่มมาเป็น 10.17 กม.ต่อลิตร... ประหยัดน้ำมัน
ได้ 5.35%

รถดีเซล ทดสอบกับโตโยต้า วีโก้
เครื่องยนต์ 2,500 ซีซี เดิมซดดีเซล
ปี 5 ในอัตราเฉลี่ย 12.24 กม.ต่อ
ลิตร พอเอาคาเซพลัสมาใช้วิ่งเป็น
ระยะทางประมาณ 3,000 กม. ด้วย
ความเร็วเฉลี่ย 100-120 กม.ต่อ
ชั่วโมง

อัตราขาดน้ำมันเปลี่ยนมา
เป็น 13.12 กม.ต่อลิตร...ช่วยประ
หยัดน้ำมันได้ 7.24% ละ
5-7% ประหยัดได้แค่ไหนก็ง่าย
เดือนหนึ่งคุณจ่ายค่าน้ำมันเท่าไร...ถ้าเดือนละ 1,000
บาท ก็ประหยัดได้ 50-70 บาท จะคุ้มหรือไม่กับ
คาเซพลัส ราคา 8,200 บาท...คิดเอาเองละ
แต่บอกไว้ก่อน ใช้ได้กับรถบางรุ่น บาง
ยี่ห้อเท่านั้น...รายละเอียดบ้าง สอบถามได้ที่
0-2879-5229-31.



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้คัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้