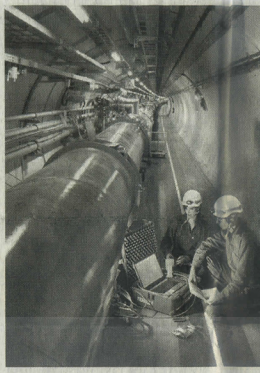


โลกศตวรรษที่ 21 หัวเมืองใหญ่ทั่วโลกล้วนเต็มไปด้วยความแออัด ศึกกรรมบ้านช่องผุดเป็นดอกเห็ด เบียดเสียด ชัดเชียด แออัด วันวาย การจราจรอยู่ในขั้นวิกฤติเป็นอัมพาต พลเมืองหนาแน่นชนิดต้องแย่งอากาศกันหายใจ พื้นที่ทุกตารางนิ้วในเมืองมีค่ายิ่งกว่าทองคำ

มหานครทั่วโลกขยายตัวใหญ่ขึ้นอย่างรวดเร็วบรรดาวิศวกรลงความเห็นว่า เมื่อพื้นดินถูกใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จนแทบไม่เหลือที่ว่างแล้ว สติไปถือการใช้ประโยชน์จากใต้พิภพ โดยการ "เจาะอุโมงค์" !!!

นับตั้งแต่ พ.ศ. 2517 บรรดาวิศวกรและผู้นำประเทศต่างๆ มองการณ์ไกลว่าโลกต้องประสบภาวะพื้นดินกลางเมืองใหญ่แออัด จึงได้ระดมความคิดร่วมกันก่อตั้ง "สมาคมอุโมงค์นานาชาติ" (International Tunneling and Underground Space Association, ITA) ขึ้นมาโดยมีเป้าประสงค์ที่จะส่งเสริมการใช้พื้นที่ใต้ดิน และอุโมงค์ให้เกิดประโยชน์แก่ประชาชน สิ่งแวดล้อมมากที่สุด และเน้นสร้าง



โลกศตวรรษที่ 21 ถึงเวลาย้ายลงใต้ดิน



การพัฒนาอย่างยั่งยืน

โดยทุกปีสมาคมอุโมงค์นานาชาติ จะมีการจัดประชุมใหญ่ (General Assembly) ภายใต้ชื่อว่า "การประชุมอุโมงค์โลก" (World Tunnel Congress) ซึ่งเป็นการประชุมทางวิชาการระดับโลกที่รวมนักวิชาการจากทั่วโลกเพื่อนำไปสู่การแก้ไข และพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น

โดยในปี 2012 ประเทศไทย ได้รับเกียรติเลือกจากประเทศต่างๆ ทั่วโลก ให้เป็นเจ้าภาพการประชุม "อุโมงค์โลก" และจะมีผู้แทนที่มาจากระดับนโยบาย เช่น รัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม และภาคก่อสร้าง ตลอดจนทั้งผู้บริหารระดับโลก นักวิชาการที่มีชื่อเสียง และวิศวกรนักปฏิบัติที่มีประสบการณ์สูง มาร่วมกันระดมสมอง แบ่งปันเทคโนโลยีทันสมัยในการขุดเจาะพื้นที่พิภพใต้ดินให้มากที่สุด

รศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และประธานคณะกรรมการพัฒนาการก่อสร้างใต้ดิน และอุโมงค์แห่งวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ กล่าวว่า ปัจจุบันทั่วโลกให้ความสำคัญเรื่องปัญหาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตมาก และเชื่อว่าเทคโนโลยีที่มนุษย์สร้างขึ้นจะมีส่วนทำให้มนุษย์ชาติ มีความเป็นอยู่ดีขึ้น โดยเฉพาะการพัฒนาพื้นที่ใต้ดิน เพื่อยกระดับคุณภาพการคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภคพื้นฐานทุกอย่าง

รศ.ดร.สุชัชวีร์บอกว่า ประเทศไทยมีความจำเป็นที่ต้องพัฒนา

ไทยเตรียมพร้อมประชุม 'อุโมงค์โลก'

พื้นที่ใต้ดินอย่างมาก เพราะการก่อสร้างเหล่านี้เป็นเหมือนพื้นฐานของประเทศ เป็นหัวใจสำคัญในการสร้างศักยภาพให้แข่งขันกับนานาประเทศได้ ยกตัวอย่างปัญหาเครือข่ายรถไฟฟ้าใต้ดินที่จังหวัดขอนแก่น ในกรุงเทพฯ หรือความจำเป็นในการสร้างอุโมงค์ทางภาคเหนือของประเทศ ขึ้นไปเชื่อมต่อกับประเทศจีน ส่วนทางใต้ก็กำลังมีโครงการเจาะอุโมงค์ผ่านเทือกเขาสันกาลาคีรี เชื่อมทางหลวงระหว่างจังหวัดสตูล-รัฐเปอร์ลิส ในประเทศมาเลเซีย

นอกจากนี้ประเทศไทย ยังต้องการอุโมงค์ป้องกันน้ำท่วมในกรุงเทพฯ และเมืองใหญ่อื่นๆ เพื่อระบายน้ำ เวลาฝนตกหนักจะได้ไม่ต้องคอยระวังอันตรายจากน้ำท่วม ขณะที่ อุโมงค์น้ำประปา และอุโมงค์ส่งน้ำในภาคอีสาน เพื่อดึงน้ำจากแม่น้ำโขงเป็นสิ่งที่จำเป็นไม่แพ้กัน

"ทุกอย่างต้องการก่อสร้างใต้ดินและอุโมงค์ทั้งสิ้น แต่ประเทศไทยยังเห็นความสำคัญด้านนี้น้อยมาก หลายคนอาจคิดว่าเรื่องเหล่านี้เป็นเรื่องไกลตัว ทั้งๆ ที่มันเป็นเรื่องใกล้ตัว เป็นเรื่องของคุณภาพชีวิต" รศ.ดร.สุชัชวีร์ อธิบายต่อว่า "ที่เห็นได้ชัดอย่างกรณีรถไฟใต้ดินที่สามารถระบอบรรยากาศการเดินทาง ประหยัดน้ำมัน ลดค่าใช้จ่าย กลับบ้านได้เร็ว มีเวลาที่กิจกรรมส่วนตัวเพิ่มขึ้น มีเวลาให้ครอบครัวมากขึ้น เด็กไม่เป็ปัญหาของสังคมก็คือคุณภาพชีวิตที่คนทุกมุมเมืองมีส่วนระบบน้ำประปา หากทำ "อุโมงค์น้ำประปา" อย่างทั่วถึง ประชาชนจะไม่ใช้น้ำบาดาล ปัญหาดินทรุดจะไม่เกิดขึ้น"

ประธานคณะกรรมการพัฒนาการก่อสร้างใต้ดินฯ คนเดิมอธิบายว่า หากประเทศไทยมุ่งเน้นการพัฒนาไปทีได้ดิน โดยเฉพาะอย่างยิ่งพื้นที่ที่มีความเจริญบนดินเต็มที่แล้วจะสามารถเก็บริชวิทวีทัศน์ของกรุงเทพฯ ไปได้ทุกหลายได้อีกหลายร้อยปีอนาคตที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น

แม้การขุดเจาะอุโมงค์จะมีข้อดีคือการช่วยควบคุมและจัดระเบียบผังเมืองให้เมืองมีศักยภาพที่ดีและอำนวยความสะดวกให้ผู้คนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นได้ ทว่ามีหลายฝ่ายเกรงว่าในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างจะทำให้เกิดปัญหาด้านการจราจรอย่างหนัก ในเรื่องนี้ ดร.สุชัชวีร์ อธิบายว่า เทคโนโลยีในปัจจุบันสามารถดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ โดยที่ไม่กระทบต่อสิ่งแวดล้อมรอบบริเวณจุดที่มีการก่อสร้างได้หลายวิธี อาทิ การเปิดหน้าดินเฉพาะจุดที่ใช้เป็นทางขึ้นลงแล้วจึงดำเนินการขุดอุโมงค์ และวิธีการสอดท่อลงไปเพื่อยุจุดอุโมงค์เป็นช่วงต่อๆ กันไป เป็นต้น

สำหรับ "การประชุมอุโมงค์โลก" (World Tunnel Congress) ในปี 2012 ที่ประเทศไทยได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้เจ้าภาพนั้น รศ.ดร.สุชัชวีร์ เต่าเนื่องจากเมืองหลวง ประเทศไทยต้องแข่งขันกับประเทศจีนซึ่งถือเป็นประเทศที่มีอุตสาหกรรมก่อสร้างที่ใหญ่ที่สุดในโลก

ทว่าด้วยความสามารถของทีวิศวกรไทย ในการเสนอผลงานวิชาการทำให้ชนะมหาอำนาจจีนอย่างท่วมท้น 29 ต่อ 10 เสียง ในการประชุมวิชาการที่กรุงนาโปลี สาธารณรัฐอิตาลี ซ้ำชนะครั้งนี้ นับเป็นความสำเร็จครั้งประวัติศาสตร์ของชาติไทย และยังสร้างประโยชน์แก่ประเทศชาติอย่างมหาศาล ทั้งเรื่องรายได้และความรู้ด้านการพัฒนาพื้นที่ใต้ดินและการก่อสร้างอุโมงค์ ซึ่งมีความจำเป็นต่อการพัฒนาประเทศและสิ่งแวดล้อมในอนาคต

รศ.ดร.สุชัชวีร์บอกว่า อุตสาหกรรมก่อสร้างใต้ดิน นอกจากจะมีความสำคัญต่อความสามารถในการแข่งขันของประเทศแล้ว ยังมีมูลค่าการก่อสร้างมหาศาลหลายล้านล้านบาทต่อปีทั่วโลก ดังนั้นการประชุมอุโมงค์โลกจึงเป็นการประชุมที่ยิ่งใหญ่เปรียบเสมือน...

"โอลิมปิกของวงการก่อสร้าง"

งานระดับนี้ก็อย่างนี้ ทุกชาติสมาชิกล้วนอยากเป็นเจ้าภาพ เพราะนอกจากจะมีรายได้มหาศาลเข้าประเทศแล้ว ยังสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศผู้จัดงาน เนื่องจากเป็นการประกาศศักยภาพของวิศวกรศักยภาพของรัฐบาลและประชาชนในความพร้อมในทุกๆ ด้าน สิ่งสำคัญคือได้เปิดเทคโนโลยี และ "Know-How" หรือ จากบุคลากรระดับโลกนับพันคน ที่มาชุมนุมกันครั้งนี้

"ตอนนี้ทั่วโลกพัฒนากันไปไกลมาก สำหรับประเทศไทยถือเป็นโอกาสที่ดีที่ได้เป็นเจ้าภาพการประชุมอุโมงค์โลก เทคโนโลยีที่ประเทศไทยได้รับในครั้งนี้จะถูกเผยแพร่ต่อไปยังประเทศต่างๆ เช่น ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย กัมพูชา และจะทำให้ประเทศไทยเข้าใกล้การเป็นศูนย์กลางการพัฒนาพื้นที่ใต้ดินและอุโมงค์ชัดเจนขึ้น"

รศ.ดร.สุชัชวีร์ กล่าว

เมื่อบนดินแออัดยัดเยียด ทางออกคือลงไปพื้นที่ที่ใต้ดิน เชื่อว่าการพัฒนาพื้นที่ใต้ดิน มีได้ก่อให้เกิดผลประโยชน์แก่สังคม สังคมหนึ่งหรือธุรกิจใดธุรกิจหนึ่ง แต่เป็นประโยชน์มหาศาลแก่มวลมนุษยชาตินี้เอง

SCOOP@NAEWNA.COM