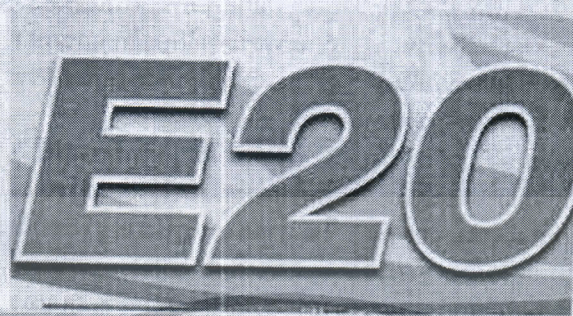


<b>MATICHON INFORMATION CENTER</b>		<b>Subject Heading :</b>	
<b>Source :</b>	<b>มติชนสุดสัปดาห์</b>	<b>51313916</b>	
<b>Date :</b>	<b>27 ธ.ย. 2551</b>	<b>Page :</b>	<b>๓๙</b>
		<b>No :</b>	<b>สัปดาห์.๐.๖๑</b>



ทศวรรษ ๐๒๐

# คืบหน้า พลางส่องผ่าน เพิ่มความมั่นใจคนใช้รถ



พลังงานทดแทนกำลังเป็นหัวใจของใครหลายคน เพราะส่วนหนึ่งอาจเกี่ยวข้องกับราคาน้ำมันตลาดโลกที่แพงขึ้น ทำให้คนไทยให้ความสนใจหันมาใช้พลังงานทดแทน และสิ่งหนึ่งอาจเป็นเรื่องของการช่วยชาติใช้พลังงานที่ผลิตได้ในประเทศ โดยการเลือกใช้พลังงานทดแทนซึ่งในน้ำมันจะมีให้เลือกใช้อย่างหลากหลาย ทั้งน้ำมันแก๊สโซลีน 95 น้ำมันแก๊สโซลีน 91 ไบโอดีเซล และล่าสุดน้ำมันแก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากขึ้นเป็น 20% หรือน้ำมันแก๊สโซลีน E20

เพื่อให้เกิดความมั่นใจมากยิ่งขึ้น สำหรับการใช้น้ำมันแก๊สโซลีน E20 ซึ่งเป็นทางเลือกใหม่ กระทรวงพลังงาน โดยกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ร่วมกับ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ทำการทดสอบรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อศึกษาว่าการใช้น้ำมันแก๊สโซลีน E20 จะมีผลกระทบต่อชิ้นส่วนใดในรถยนต์บ้าง

ไทยทดสอบกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ออกรายก่อนปี 2008 อย่างละ 6 คัน เลือกจากรุ่นที่ได้รับความนิยมในท้องตลาด คือ รถยนต์ Toyota Vios, Honda Civic รถจักรยานยนต์ Honda Wave, Yamaha Fino ทั้งนี้ จะมีการทดสอบทั้งในห้องปฏิบัติการและวิ่งทดสอบบนถนนจริงเป็นระยะทาง 100,000 กิโลเมตรสำหรับรถยนต์ และ 10,000 กิโลเมตรสำหรับรถจักรยานยนต์

ผลจากการทดสอบรถยนต์ระยะทางมากกว่า 70,000 กิโลเมตรแล้ว ยังไม่พบปัญหาเกิดขึ้นแต่อย่างใด และจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการผลปรากฏว่าสมรรถนะของเครื่องยนต์ใกล้เคียงกับเมื่อใช้เบนซิน ทั้งอัตราการสิ้นเปลืองก็เพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น นอกจากนี้ยังได้ทดสอบผลกระทบต่อดีเซลที่ต้องสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงโดยตรง อาทิ ปัมป์ ท่อน้ำมัน และอื่นๆ ด้วยการใช้แก๊สโซลีน E20 ในตู้เพื่อศึกษาผลกระทบต่อดีเซลต่างๆ ในระยะยาวอีกด้วย

สำหรับการทดสอบรถจักรยานยนต์ ผลจากการวิ่งทดสอบไปแล้วมากกว่า 5,000 กิโลเมตร ปรากฏว่ายังสามารถใช้งานได้ตามปกติ ซึ่งในส่วนของรถจักรยานยนต์อาจพบผลกระทบมากกว่ารถยนต์เนื่องจากระบบป้อนน้ำมันเป็นกลไก (คาร์บิว) และวัสดุท่อต่างๆ ก็เป็นเกรดที่ต่ำกว่าของรถยนต์

เอกสารนี้เป็นเอกสารลิขสิทธิ์สงวนไว้สำหรับการศึกษาเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์อื่นใดได้  
 1. หากมีการตีพิมพ์สิ่งอื่นใดที่ซ้ำกันหรือคัดลอกสิ่งนี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของเอกสารทางคดีความที่มีการนำไปใช้

หากมีการปรับเปลี่ยนวัสดุ และมีการปรับแต่งคาร์โบ ก็จะสามารถ  
ใช้งานได้เหมือนกับเบนซินปกติ

อย่างไรก็ตาม พพ. จะทำการทดสอบต่อเนื่องเพื่อให้  
เสร็จสิ้นตามระยะทาง ซึ่งเมื่อได้ผลสัมฤทธิ์ที่ดีที่สุดแล้ว จะนำมา  
เผยแพร่ให้แก่ประชาชนต่อไปอีกครั้งหนึ่ง เพื่อสร้างความมั่นใจ  
ให้กับประชาชนในการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20



กรุณาพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)  
ถนนพระราม 1 เวิ้งสะพานกษัตริย์ศึก ปทุมวัน กทม. 10330  
โทรศัพท์ 0-2221-1858 โทรสาร 0-2223-8705  
<http://www.dede.go.th>



เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับบริการ ใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้ทำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า  
ไม่จอร์นได้อาทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตีพิมพ์ลงนิตยสาร และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้