

■ ผู้บริโภคเมินใช้แก๊สโซฮอลล์ 95

‘เอทานอล’ล้นตลาดโรงงานผลิตผวาปิดกิจการ

“อนุสรณ์”แนะรัฐออกมาตรการจำกัดปั๊มขายเบนซิน 95 หลังพบยอดขายแก๊สโซฮอลล์ 95 ขยายตัวต่ำกว่าเป้าเพียง 4%

โรงงานผลิตเอทานอลผวาปิดกิจการ หลังเผชิญปัญหาวัตถุดิบล้นตลาด เหตุประชาชนยังไม่นิยมใช้แก๊สโซฮอลล์ “บางจาก” ชี้ต้องเร่งสร้างความมั่นใจให้ผู้บริโภค จับมือสถาบันเทคโนโลยีฯ ลาดกระบังทดสอบคุณภาพบางจากแก๊สโซฮอลล์ 91 พบคุณภาพไม่แตกต่างจากน้ำมันเบนซิน

นายอนุสรณ์ แสงนิ่มนวล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แม้ว่าจะกระทรวงพลังงานจะพยายามส่งเสริมพลังงานทางเลือกในส่วนของแก๊สโซฮอลล์ 95 และ 91 ด้วยกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้ราคาถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 95, 91 ในอัตราลิตรละ 2.50 บาทต่อลิตร และ 2 บาทต่อลิตรก็ตาม

แต่ปรากฏว่าประชาชนยังไม่มีความมั่นใจในการใช้มากตามที่คาดไว้ ซึ่งเรื่องนี้ส่งผลกระทบต่อแผนการส่งเสริมการผลิตเอทานอลที่ในขณะนี้มีความต้องการใช้เพื่อนำมาผลิตแก๊สโซฮอลล์เพียง 4 แสนลิตรต่อวัน

ขณะที่เอทานอลมีกำลังการผลิตรวม 6-7 แสนลิตรต่อวัน หากภาพรวมยังเป็นเช่นนี้ต่อไปก็คาดว่าโรงงานเอทานอลบางโรงอาจต้องปิดชั่วคราว เพราะแม้ว่าขณะนี้หลายโรงจะพยายามหาทางส่งออกเอทานอลแต่ยังมีปัญหาอยู่บ้าง ซึ่งแนวทางที่จะเร่งใช้แก๊สโซฮอลล์จะช่วยแก้ไขปัญหานี้ได้ ส่วนตลาดต้องพยายามส่งเสริมความเชื่อมั่นของผู้ใช้แก๊สโซฮอลล์

นายอนุสรณ์ กล่าวถึงการส่งเสริม

ใช้ไบโอดีเซลว่า ในขณะนี้โรงกลั่นน้ำมันปี 100 กำลังจะเกิดขึ้นหลายโรงเพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่จะออกมาตรฐานบังคับใช้ไบโอดีเซลปี 2 ตั้งแต่ 1 เมษายน 2551

แต่ปัญหาที่เป็นห่วงขณะนี้คือ วัตถุดิบการผลิตที่จะมาจากปาล์ม น้ำมันจะเพียงพอหรือไม่ โดยกระทรวงเกษตรฯ น่าจะมีความชัดเจนเรื่องการส่งเสริมปลูกเพื่อให้มีวัตถุดิบเพียงพอ

ขณะเดียวกันหากพิจารณาการนำเข้าน้ำมันปาล์มจากต่างประเทศเพื่อรองรับรัฐบาลควรคำนึงถึงว่าจะทำอย่างไรให้น้ำมันปาล์มเหล่านี้เข้ามาผลิตไบโอดีเซลเพียงอย่างเดียว ซึ่งจะต้องให้ตลาดและเกษตรกรไม่มีการผลิตน้ำมันพืชเพื่อการบริโภคที่จะส่งผลกระทบต่อราคาปาล์มน้ำมัน

อย่างไรก็ตามบางจากได้สร้างความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถโดยร่วมกับภาควิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยี

พระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ทดสอบคุณภาพบางจากแก๊สโซฮอลล์ 91 เปรียบเทียบกับเบนซิน 91 ผลการทดสอบพบว่ามีความสมบัติไม่แตกต่างกัน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องความสึกหรอของเครื่องยนต์ ความแรงและความประหยัด และได้ออกสื่อโฆษณาชุดใหม่

เพื่อยืนยันต่อผู้ใช้และยังมีนโยบายรับประกันซ่อมฟรีกรณีเครื่องยนต์มีปัญหาจากการใช้แก๊สโซฮอลล์ โดยวางแผนจะจำหน่ายแก๊สโซฮอลล์ 91 จากปัจจุบัน 280 สาขา เพิ่มเป็น 500 สาขาในปลายปี 2550 และยอดจำหน่ายจะเพิ่มขึ้นจาก 10 ล้านลิตรต่อเดือนเป็น 15 ล้านลิตรต่อเดือน

ด้านนายจินดา เจริญพรพาณิชย์ ผู้เชี่ยวชาญจากภาควิชาการวิศวกรรมเครื่องกล สถาบันเทคโนโลยี กล่าวว่า ได้ทดสอบเปรียบเทียบคุณภาพน้ำมันด้วยวิธีการใช้งานจริง และ DYNO TEST โดยใช้รถยนต์ฮอนด้าซีวิค เครื่อง

1800 ซีซี เกียร์อัตโนมัติรุ่นล่าสุดทดสอบน้ำมันพบว่า สมรรถนะเครื่องยนต์ ความแรง ความประหยัดไม่แตกต่างกัน และเมื่อตรวจวัดปริมาณโลหะในน้ำมัน เครื่องและเปิดฝาสูบเช็คคราบเขม่าในห้องเผาไหม้ไม่แตกต่างกันอย่างไร

ดร.อนุสรณ์ กล่าวว่า ขณะนี้ยอดขายแก๊สโซฮอลล์ 95 ขยายตัวเพียง 4% เท่านั้น จากที่คาดการณ์จะขยายตัวไม่ต่ำกว่า 10% ดังนั้นจึงประเมินได้ว่าราคาอาจจะไม่ได้เป็นปกติเพียงอย่างเดียวที่จะทำให้ผู้บริโภคหันมาใช้แก๊สโซฮอลล์ 95

เพราะยังมีผู้บริโภคกลุ่มหนึ่งที่ไม่ยอมเปลี่ยนมาใช้ ขณะเดียวกันในปั๊มต่างๆ ก็ยังมีการจำหน่ายเบนซิน 95 จึงเสนอให้กระทรวงพลังงานจำกัดจำนวนปั๊มจำหน่ายเบนซิน 95 ให้น้อยลง ซึ่งบางจากเองก็มีเป้าหมายจะลดจำนวนปั๊มที่ขายเบนซิน 95 เหลือ 50 ปั๊มในสิ้นปี

ผู้บริโภคเมินใช้แก๊สโซฮอลล์ 95 เอทานอล ล้นตลาดโรงงานผลิตผวาปิดกิจการ. กรุงเทพธุรกิจ. 10 เมษายน 2550, หน้า 6.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า

ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีกรณีนำไปใช้