



เรียวจิ อันโต

พบว่ายังมีจุดอ่อนในเรื่องของภาษาต่างประเทศ หากเรายังไม่เร่งขับเคลื่อนในส่วนนี้อาจทำให้วิศวกรของไทยเสียโอกาสในการทำงาน” **รศ.ดร.คมสัน มาลีสี** คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวถึงที่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ทำก็คือการเร่งกระบวนการให้เกิดการนำภาษาต่างประเทศไปใช้งานอย่างจริงจัง ผ่าน 2 แนวทางหลักๆ

แนวทางแรก เร่งปฏิรูปการศึกษา ด้านวิศวกรรมศาสตร์ให้สอดคล้องต่อการเปลี่ยนแปลงของโลก

“เพราะจากนี้ไป วิศวกรที่ประสบความสำเร็จ จะไม่ใช่วิศวกรที่เรียนเก่งที่สุดอีกต่อไปแล้ว คนที่จะประสบความสำเร็จได้ต้องมี Soft Skill ที่ดี มีภาวะผู้นำ รู้จักสื่อสารและนำเสนอให้คนอื่นได้เข้าใจ” โดยทาง คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ได้เปิดหลักสูตรการศึกษาใหม่ที่ตอบโจทย์ธุรกิจภาคอุตสาหกรรม การพัฒนางาน

จากนี้ไป วิศวกรที่ประสบความสำเร็จ จะไม่ใช่วิศวกรที่เรียนเก่งที่สุด แต่ต้องเป็นวิศวกรที่มี Soft Skill ที่ดี มีภาวะผู้นำ รู้จักสื่อสารและนำเสนอให้คนอื่นได้เข้าใจ

เพื่อการเรียนรู้ที่ทันและไวภาษามือใหม่! Memolody แอปพลิเคชันภาษาอังกฤษผ่าน Mobile Application ที่จะช่วยวิเคราะห์การออกเสียงที่ถูกต้อง และทำให้การบทวนภาษาอังกฤษสะดวกยิ่งขึ้น

“เปลี่ยนอังกฤษ เป็นโอกาส” อริสรา กล่าว และว่า “เนื่องจากส่วนใหญ่มีความสามารถ แต่ขาดการนำมาใช้งานอย่างจริงจัง ดังนั้น การมีกีฬาและเรียนภายใต้โปรแกรมที่วางไว้จะนำไปสู่การพัฒนาทักษะภาษาที่ดียิ่งขึ้น

“โดยประสบการณ์แล้ว พบว่า เคยมีน้องที่ใช้เวลาเรียนเพียง 10 สัปดาห์ สามารถวัดผลคะแนน TOEIC ได้ดีที่ค่อนข้างเห็น ‘ใช้ตัว’

อริสรา ซึ่งให้ทั้งเชิง ความสามารถด้านทักษะภาษาอังกฤษเอาไว้ไปสู่อี “โอกาส” ใหม่ๆ และคำสอนแทนที่ให้อีกว่าเพื่อนในรุ่นราวคราวเดียวกัน จากความสำเร็จพบว่า หลายองค์กรได้นำเอาความสามารถด้านภาษา โดยใช้คะแนน

ตัวเข้มวิศวกรศตวรรษที่ 21

ครบเครื่องภาษา-วิชาการ

■ วันเพ็ญ แก้วสกุล wanpen@nationgroup.com

คุณสมบัตินักวิศวกรในศตวรรษที่ 21 ต้องครบเครื่องทั้งเรื่อง Engineering Skill ที่ต้องพร้อมทั้งความรู้ และ ทักษะทางด้านเทคโนโลยีที่จำเป็นสำหรับวิศวกร กับอีกด้านที่สำคัญอย่างยิ่งก็คือ Soft Skill ที่ต้องเต็มเครื่องการสื่อสาร การทำงานเป็นทีม และภาษาต่างประเทศ “เราต้องการวิศวกรที่ทั้งเก่งและเป็นมิตร สื่อสารภาษาต่างประเทศ เพราะมีคตูปิ อิลีคทริก เป็นองค์กรที่เครือข่ายทั่วโลก ทักษะต่างๆ เหล่านี้จึงมีความจำเป็น” เรียวจิ อันโต กรรมการผู้จัดการ บริษัท มิตซูบิชิ อิลีคทริก เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวและว่า

ที่ผ่านมา วิศวกรของไทยมีความสามารถในด้านวิศวกรรมอยู่แล้ว แต่ในมุมมองของภาคอุตสาหกรรม กรรมการผู้จัดการ มิตซูบิชิ อิลีคทริก เอเชีย มองว่า สิ่งที่ต้องเพิ่มเติมให้ได้คือ การสื่อสารภาษาต่างประเทศ และการทำงานเป็นทีม

ซึ่งก็เป็นอีกส่วนที่ผลักดันให้ มิตซูบิชิ อิลีคทริก เอเชีย ร่วมสนับสนุนและเป็นส่วนหนึ่งของโปรเจกต์ “การแข่งขันวิศวกรรมศาสตร์ระดับประเทศ ประจำปี 2558 (MITSUBISHI ELECTRIC’S FRESHMEN DEBATE CONTEST 2015)” ที่มีการแข่งขันนักศึกษาที่เก่งภาษาเข้าร่วมชิงทุนการศึกษา โดยนักศึกษาที่ได้รับรางวัลชนะเลิศจะได้รับทุนการศึกษา 15,000 บาท รางวัลรองชนะเลิศอันดับสอง 9,000 บาท รางวัลรองชนะเลิศอันดับสาม 6,000 บาท และรางวัลชมเชย 3,000 บาท เสียมากกว่าอุตสาหกรรมที่สะท้อนถึงความต้องการ “วิศวกรคุณภาพ” ถือเป็นแรงผลักดันให้สถาบันการศึกษาต้องปรับวิธีคิดและกระบวนการเรียนการสอนให้สอดคล้องกับ “ผู้ใช้” ได้อย่างจริงจัง

ที่ผ่านมา เราผลิตวิศวกรออกไปทำงานทั่วโลก รวมถึงในอาเซียน แต่ก็ยัง

และเศรษฐกิจทั้งภายในและนอกประเทศได้แก่ วิศวกรรมเครื่องกลและวิศวกรรมไฟฟ้า วิศวกรรมโยธาและวิศวกรรมเคมี และวิศวกรรมการบินและการบินพาณิชย์ ขณะที่ในปี 2559 เตรียมเปิดเพิ่มอีก 2 หลักสูตรใหม่ คือ วิศวกรรมวัสดุและการออกแบบ และ วิศวกรรมสิ่งแวดล้อมและพลังงานเพื่อความยั่งยืน รวมทั้งการเปิด 4 หลักสูตรวิศวกรรมอินเทอร์ภาคภาษาอังกฤษ คือ วิศวกรรมคอมพิวเตอร์, วิศวกรรมพลังงาน, วิศวกรรมโยธาและวิศวกรรมอุตสาหกรรม โดยมุ่งเน้นให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการเรียนการสอนที่ส่งเสริมผลลัพธ์และผู้เรียน ที่ต้องตระหนักในคุณค่าความเป็นไทยควบคู่กับการเป็นพลเมืองโลก

และการพัฒนาศักยภาพอันจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาสังคมของประเทศ

แนวทางที่สอง คณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ภายใต้โครงการที่ชื่อ “พัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับวิศวกรศตวรรษที่ 21” กับ เอ็นคอนเซ็ปท์ (Enconcept) สถาบันภาษาอังกฤษที่จะเข้ามาทักษะด้านภาษาอังกฤษให้กับนักศึกษา คณะวิศวกรรมศาสตร์ วามเป้าหมายของการพัฒนาใช้ที่ ค่าเฉลี่ยคะแนน TOEIC ตั้งแต่ 550 ขึ้นไป อีกทั้งสนับสนุนให้มีกระบวนการจัดการองค์ความรู้เพื่อการพัฒนาศักยภาพภาษาอังกฤษสำหรับนักศึกษาวิศวกรรมระดับปริญญาตรีต่อไป และ สนับสนุนให้คณะวิศวฯตระหนักเป็นแหล่งพัฒนาทรัพยากรบุคคลสายวิศวกรรมศาสตร์ที่มีศักยภาพในการแข่งขันในระดับนานาชาติ ภายใต้กรอบระยะเวลา 3 ปี

ด้าน **อริสรา ธนาปกิจ (คูพีแฉง)** ผู้อำนวยการสถาบันภาษาอังกฤษ เอ็นคอนเซ็ปท์ กล่าวว่า รูปแบบการเรียนการสอนจะแบ่งตามการพัฒนาก้าวต่างๆ ได้แก่ หลักสูตรพัฒนาภาษาอังกฤษในชีวิตประจำวัน (Startup English), หลักสูตรการออกเสียงภาษาอังกฤษ (Speak Easy) เพื่อให้ผู้เรียนสามารถพูดอย่างถูกต้อง

สื่อสารภาษาอังกฤษในวิชาชีพอย่างมั่นใจ, หลักสูตรพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับคนทำงาน (Business English) เน้นการใช้งานภาษาอังกฤษทุกทักษะที่จำเป็นในการทำงาน โดยเฉพาะสำหรับอาชีพวิศวกร และสุดท้ายหลักสูตรเตรียมพร้อมสำหรับการสอบ TOEIC (TOEIC Intensive) ซึ่งเป็นจุดเด่นของหลักสูตรนี้

นอกจากจะตัดเลือก คำศัพท์ บทสนทนา และรูปแบบประโยคภาษาอังกฤษสำหรับวิศวกรโดยเฉพาะแล้ว ยังได้รวมเอาเทคนิคการเรียนการสอนที่เป็นเอกลักษณ์ของเอ็นคอนเซ็ปท์ อย่างเช่น การวิเคราะห์โครงสร้างประโยคแบบ Strategic Structure, การเชื่อมโยงไวยากรณ์อย่างเป็นระบบด้วย Tree Tactics, บทเพลง



คมสัน มาลีสี

TOEIC ว่าเป็นหนึ่งในก้าวที่ได้ค่าตอบแทนที่สูงใจ ตัวอย่างเช่น ธุรกิจประกอบรถยนต์แห่งหนึ่ง จะให้ค่าตอบแทนวิศวกรเครื่องกลใช้ที่ 18,000 บาทมากกว่าขั้นโลจิสติกส์ 6.5 เดือน แต่หากวิศวกรคนนั้นมีความสามารถทำคะแนน TOEIC ได้ 550 จะได้โบนัสเพิ่มอีก 12,000 บาท

ซึ่งก็คือ แนวทางที่ภาคอุตสาหกรรมกำหนดไว้เพื่อให้ได้บุคลากรที่มีคุณสมบัติและความสามารถทางด้านภาษา และจะมีให้เห็นมากยิ่งขึ้นในอนาคต “คนที่เลือก จะมีทางเลือก คนที่ไม่เลือก จะไม่มีทางเลือก” อริสรา กล่าวไว้ เพราะทักษะภาษาอังกฤษจะเป็นพื้นฐานในการประกอบอาชีพและสะท้อนถึงความสามารถในการแข่งขันในตลาดแรงงานในอนาคต

โดยเฉพาะ วิศวกร 1 ใน 8 อาชีพที่ทำงานได้อย่างเสรีในทวีปเอเชีย



อริสรา ธนาปกิจ

วันเพ็ญ แก้วสกุล. ตัวเข้มวิศวกรศตวรรษที่ 21 ครบเครื่องภาษา-วิชาการ. กรุงเทพฯธุรกิจ. 15 พฤศจิกายน 2558, หน้า 5.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้