

66

ทันทีที่มีสิ่งกีดขวางเกิดขึ้นในช่วงถนนใด ก็จะทำให้การจราจรติดขัดหนักมากขึ้นและต่อเนื่องไปทั่วเกือบจะทุกถนน ยิ่งในช่วงที่ฝนตก มีน้ำขัง รอคอยเสีย เกิดอุบัติเหตุหรือรถชน หรือมีกิจกรรมข้างถนน ก็ยิ่งจะทำให้ปัญหาลุกลามเลวร้าย ขยายวงมากยิ่งขึ้น...นี่เป็นการระบุโดย รศ.เอก ศิริพานิชกร ประธานคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) กับสถานการณ์ในกรุงเทพฯ และพื้นที่โดยรอบ

สถานการณ์ "รถติด" ที่ "หนักวันก็จะยิ่งเลวร้าย" ทั้งนี้ กับสถานการณ์ "รถติด" ในกรุงเทพฯ และพื้นที่โดยรอบนี้ เมื่อเร็ว ๆ นี้ทาง วสท. ได้ร่วมกับ 15 องค์กร ระดมสมองเสนอแนะ "แนวทางแก้ไขปัญหา" โดยเฉพาะกับปัญหาที่ขยายวงจากการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่และสาธารณูปโภคต่าง ๆ โดย 15 องค์กรนั้น ประกอบด้วย...สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (คณะวิศวกรรมศาสตร์), สมาคมวิทยาการจราจรและขนส่งแห่งประเทศไทย, สมาคมวิศวกรที่ปรึกษาไทย, สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยฯ, มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน), สำนักงานตำรวจแห่งชาติ, กรุงเทพมหานคร (สำนักการระบายน้ำ สำนักการโยธา สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักการจราจรและขนส่ง), การรถไฟแห่งประเทศไทย

แห่งประเทศไทย, กรมทางหลวง, กรมทางหลวงชนบท, การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, การไฟฟ้านครหลวง, การประปานครหลวง, บริษัท กสท โทรคมนาคม, สสส.

องค์กรต่าง ๆ เหล่านี้ ทางประธานอนุกรรมการสาขาวิศวกรรมจราจรและขนส่ง วสท. อธิบาย เหมาะจากระบุว่า...มีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างต่าง ๆ ซึ่งก็เพื่อประชาชน แต่ในการดำเนินงานก็อาจจะมีผลกระทบในเรื่องต่าง ๆ เช่น ต้องใช้พื้นที่ถนนขนวัสดุ ขุดวางสิ่งก่อสร้าง ฯลฯ หากมีปัญหาในการบริหารจัดการก็อาจจะนำสู่ความ

ประมาณ 15.8 กม./ชม. ส่วนในช่วงเช้าประมาณ 22.4 กม./ชม.

มาถึงปีี่-ตอนนี้...หนักขึ้นแค่นี้หนักถึงที่รู้ ๆ กัน ท่ามกลางการ "ต้องทน-ต้องปลง" ของผู้ใช้ถนน กับ "แนวทางแก้ไขปัญหารถติด" อันสืบเนื่องจากการมีก่อสร้างโครงการต่าง ๆ นั้น ในส่วนนี้ทางประธานอนุกรรมการสาขาวิศวกรรมจราจรและขนส่ง วสท. เผยไว้ว่า...จากข้อคิดเห็นขององค์กรต่าง ๆ สรุปได้ดังนี้คือ...1.ในสัญญาก่อสร้างควรระบุชัดเจนแก่ผู้รับเหมา ถึงการวิเคราะห์สภาพจราจร การจัดการพื้นที่ก่อสร้าง

## 'ข้อเสนอ' ลดปัญหา 'วิกฤตรถติด' ใครเกี่ยวข้องก็ต้องเร่งแก้!



เดือดร้อนของประชาชน รวมถึงอาจเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างขึ้นได้ "จึงได้ร่วมกันระดมสมอง แสดงแนวทางลดผลกระทบในด้านต่าง ๆ รวมทั้งอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นระหว่างก่อสร้าง" สลับกลับมาที่การระบุของประธานคณะกรรมการสาขาวิศวกรรมโยธา วสท. ซึ่งมีการระบุไว้อีกว่า... เมื่อปี 2557 การจราจรในกรุงเทพฯ ที่อยู่ในสภาวะติดขัดนั้น อัตราความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนสายหลักต่าง ๆ ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนจะอยู่ที่

และจราจรระหว่างก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพ 2.ขั้นตอนดีไซน์มีความสำคัญ เป็นแม่บทภาพรวมของงานส่วนต่าง ๆ นำสู่การแก้ปัญหาทางวิศวกรรมเมื่องานก่อสร้างลงพื้นที่จริง ซึ่งสัญญามาตรฐานงานวิศวกรรมประเภท Design and Built เป็นอีกทางเลือกที่ดี โดยรับผิดชอบตั้งแต่งานออกแบบ จัดหา ผลิต ติดตั้งและก่อสร้าง ทำให้ไม่ต้องตัวในการปรับแบบทำงาน ประหยัดเวลา งานก่อสร้างที่ได้เร็วและคืนพื้นผิวจราจรได้เร็ว

3.พัฒนาฐานข้อมูลระบบสารสนเทศของหน่วยงานต่าง ๆ ให้ถูกต้องแม่นยำ ช่วยให้งานก่อสร้างทำได้เร็ว ลดปัญหาชุดไปเจอสารสนเทศโลก ต้องย้ายจุดก่อสร้าง หรือเสียเวลาปรับแบบ 4.บริหารจัดการวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้ดี ต้องหลีกเลี่ยงการจ้งวางในบริเวณที่กีดขวางการจราจรและก่อกมลพิษฝุ่นละออง 5.เจ้าของโครงการต้องมีความรับผิดชอบ ตรวจสอบความปลอดภัยทุกวันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น 6.หน่วยงานต่าง ๆ ต้องเตรียมการและลดความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดรถติด เช่น เตรียมเรื่องท่อระบายน้ำ ฝนตกไม่เกิดน้ำท่วมขัง ทางตำรวจมีส่วนร่วมในการช่วยดูแลการจราจรอย่างใกล้ชิด

7.สื่อสารประชาสัมพันธ์แก่ประชาชน ทั้งตั้งป้ายแนะนำเสียงการจราจรบริเวณที่มีการก่อสร้าง และป้ายเตือนให้ระวังอันตราย ป้ายเตือนต่าง ๆ ในบริเวณก่อสร้าง รวมถึงติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอ 8.รณรงค์ให้ประชาชนใช้บริการขนส่งมวลชน ในการเดินทางผ่านย่านที่มีการก่อสร้าง และ 9.ผู้ใช้รถใช้ถนนก็ควรมีระเบียบวินัยเคารพและปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เพิ่มภาระหรือทำให้รถติดหนักมากขึ้นไปอีก เช่น การไม่จอดรถในที่ห้ามจอด การไม่จอดริมถนนแฉะชื่อของ รวมไปถึงการไม่ตั้งหาบเร่แผงลอยบริเวณพื้นผิวจราจร ทั้งนี้ สำหรับ วสท. ก็มีการพัฒนาและจัดอบรม 2 หลักสูตรที่เกี่ยวข้อง คือ หลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน และหลักสูตรการจัดการการก่อสร้างในเมือง เพื่อความปลอดภัย ไม่สร้างปัญหาการจราจร

มีการระดมสมอง มีแนวทาง อีกทั้งยังมีหลักสูตร "วิกฤตรถติด" จะดีขึ้นได้แค่ไหน???...ก็รอดูกัน.

ข้อเสนอ ลดปัญหา วิกฤตรถติดใครเกี่ยวข้องก็ต้องเร่งแก้. เดลินิวส์. 6 ตุลาคม 2558, หน้า 1, 3.