

สจล.เปิด4หลักสูตรวิศวกรรมอินเตอร์รับตลาดเออีซี

สจล. เปิด 4 หลักสูตรอินเตอร์ฯ ยก ระดับบัณฑิตศึกษา รับตลาดยุคเศรษฐกิจ ดิจิตอล เล็งทุ่มงบอีกกว่าร้อยล้านพัฒนา แล็บ/หลักสูตร เสริมศักยภาพนักศึกษา พร้อมเติมทักษะด้านภาษาแข่งประเทศเพื่อนบ้านทั้งฟิลิปปินส์ เวียดนาม อินโดนีเซีย และมาเลเซีย หลังเปิดเออีซี

รศ.ดร.คมสัน มาลีสี คณบดี คณะ วิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง (สจล.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า คณะ วิศวกรรมศาสตร์เตรียมเปิดหลักสูตรภาค ภาษาอังกฤษ 4 หลักสูตร ประกอบด้วย วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ (Computer Innovation Engineering) วิศวกรรมพลังงาน (Energy Engineering) วิศวกรรมปิโตรเคมี (Petro Chemical Engineering) และวิศวกรรมอุตสาหกรรม (Industrial Engineering) ในปีการศึกษา 2559 เพื่อเตรียมความพร้อมของบุคลากรรองรับ การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนหรือ เออีซี จากปัจจุบันที่เปิดทำการเรียนการ

สอน 10 หลักสูตร มีบัณฑิตสำเร็จการศึกษา ออกไปราว 1,600-1,700 คนต่อปี

ทั้งนี้คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. ถือเป็นคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย เปิดทำการเรียนการสอนมา 55 ปี ผลดีวิศวกรรมออกสู่ตลาดแรงงานแล้ว กว่า 50,000 คน โดยในปี 2557 เริ่มปฏิรูป การเรียนการสอนเพื่อสร้างเสริมวิศวกรออก รongรับโลกในศตวรรษที่ 21 ซึ่งเป็นตลาด ยุคเศรษฐกิจดิจิตอล ขณะที่รูปแบบการเรียน การสอนในทุกหลักสูตรจะเน้นการเรียนการ สอนแบบมุ่งผลลัพธ์ หรือ Outcome Based Learning 100% ภายในปีการศึกษา 2559 โดยเริ่มต้นจากนักศึกษาชั้นปีที่ 1 ต้องมี ความสามารถในทักษะปฏิบัติโดยผ่านการ ทดสอบ 90% ขณะที่นักศึกษาชั้นปีที่ 4 จำนวน 80% ต้องผ่าน TOEIC >550 ภายในปี 2560 เพื่อสร้างทักษะด้านภาษา อังกฤษ

ใน 3-4 ปีที่ผ่านมา สถาบันใช้งบ ลงทุนกว่า 100 ล้านบาท ในการพัฒนาและ เตรียมความพร้อม ทั้งด้านหลักสูตร อาคาร



• สร.ดร.คมสัน มาลีสี

และเทคโนโลยีต่างๆ ทั้งการสร้างศูนย์ ปฏิบัติการกลางทางวิทยาศาสตร์ ศูนย์ ปฏิบัติการกลางทางวิศวกรรมศาสตร์ (Engineering Discovery Lab) การจัดตั้ง ศูนย์นวัตกรรมเชี่ยวชาญเฉพาะทาง (Research Cluster) อาทิ ศูนย์วิจัยการเฝ้า ระวังอัจฉริยะ Smart Surveillance, Smart City ศูนย์นวัตกรรมหุ่นยนต์ ศูนย์นคร อัจฉริยะ ศูนย์ป้องกันประเทศ และศูนย์ เครื่องจักรกลอาหาร เป็นต้น รวมถึงการ พัฒนาหลักสูตรสำหรับแต่ละอุตสาหกรรม ในประเทศ การส่งเสริมการแลกเปลี่ยน นักศึกษาต่างชาติจากทุกภูมิภาคของโลก เป็นต้นโดยปัจจุบันบัณฑิตคณะวิศวกรรม ศาสตร์ของ สจล. ที่สำเร็จการศึกษาออก ไปพบว่า มีงานทำ 95% ทั้งในองค์กรขนาดใหญ่ในประเทศ บรรษัทข้ามชาติ องค์กร

การศึกษา สถาบันวิจัย และเป็นเจ้าของกิจการ เป็นต้น

“ด้วยเป้าหมายที่ต้องการให้เด็กได้ ฝึกทักษะการเรียนการสอนแบบ Outcome Based Learning ทำให้สถาบันต้องเดินหน้า พัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยสถาบันเตรียมใช้ งบประมาณอีกกว่า 100 ล้านบาท ในการพัฒนา ระบบต่างๆ เพิ่มเสริมทักษะแบบรอบด้าน และให้นักศึกษาสามารถปฏิบัติงานได้จริง ตามเป้าหมายที่วางไว้ ซึ่งแน่นอนว่าที่ผ่าน มาวิชาชีพวิศวกร ถือเป็นอาชีพที่ตลาดยังมีความ ต้องการอีกมาก และหลังการเปิดเออีซี ความต้องการแรงงานวิชาชีพนี้จะมากขึ้น อีก ขณะที่วิศวกรไทยจะต้องเผชิญกับคู่แข่ง สำคัญ ซึ่งมีทักษะด้านภาษาอังกฤษที่ดีกว่า เรา ไม่ว่าจะเป็นวิศวกรจากประเทศฟิลิปปินส์ เวียดนาม อินโดนีเซีย และมาเลเซีย เป็นต้น ทำให้วิศวกรไทยต้องเร่งเพิ่มทักษะด้าน ภาษา เพราะเรื่องของคุณภาพ ความรู้ ความ สามารถในเชิงปฏิบัติการ วิศวกรไทยไม่เป็น รองใครอยู่แล้ว”

รศ.ดร.คมสันกล่าวอีกว่า ปัจจุบัน สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ลาดกระบัง ธนบุรี และพระนครเหนือ ได้นำร่องมาตรฐานการ ประกันคุณภาพภายในเครือข่ายมหาวิทยาลัย อาเซียน (ASEN University Network Quality Assurance : AUN-QA) ด้านการผลิต บัณฑิตมาใช้เพื่อยกระดับคุณภาพของบัณฑิต วิศวกรรมศาสตร์ ขณะเดียวกันก็นำระบบ มาตรฐานนานาชาติของออสเตรีย ออโตคอร์ด ซึ่งเป็นมาตรฐานที่หลายประเทศทั่วโลกใช้กัน มาเป็นเกณฑ์ในการพัฒนาหลักสูตรและ คุณภาพบัณฑิตด้วย