

รถไฟฟ้าลากจูง ฝีมือคนไทย

เวอร์ชัน 2 พร้อมแล้ว



ก ระแสของสิ่งแวดล้อม
โตมาตลอดและต่อ
เนื่อง เห็นชัดในโรงงาน
อุตสาหกรรมที่เป็นโรงงานสีเขียว
จะเริ่มมีการปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้
เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ขณะ
เดียวกันก็ลดต้นทุนลงด้วย

รถลากไฟฟ้าที่เห็นอยู่นี้คือ
รุ่นที่สอง ของรถไฟฟ้าลากจูง
พันธุ์ไทยแท้ พัฒนาโดย ภาค
วิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะ
วิศวกรรมศาสตร์ สถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ
ทหารลาดกระบัง

รถไฟฟ้าลากจูงเหล่านี้
เป็นพาหนะที่ใช้เฉพาะใน
โรงงานอุตสาหกรรม ในงาน
ประเภท พ่วงรถบรรทุกขน
ของจำนวนมาก ใช้ขนย้าย
อุปกรณ์ภายในโรงงาน แทน
การเข็นโดยแรงงานคน

สำหรับรุ่นใหม่นี้มีการ
ออกแบบให้ดูทันสมัยขึ้น และมี

สีเส้นที่สวยงาม

รถไฟฟ้าลากจูงสามารถลากน้ำหนัก
ได้ถึง 1,000 กิโลกรัม ลากรถเก๋งทั้งคัน
ได้สบาย ความเร็ว 8 กิโลเมตรต่อ ชม.
เดินทางและถอยหลังได้ มีไฟฟ้าส่อง
สว่าง มีไฟเตือนเบรก และไฟถอยหลัง
ไต่ขึ้นทางชันได้ 8 องศา

กระแสไฟที่ใช้คือไฟบ้านทั่วไป ใช้
เวลาชาร์จแบตเตอรี่ประมาณ 5 ชม.
ซึ่งผู้ที่สนใจสามารถที่จะซื้อแบตเตอรี่
ต่างหากเสียบชาร์จ และถอดเปลี่ยน
เพื่อการทำงานได้อย่างต่อเนื่อง จากที่มี
การคำนวณออกมาแล้วว่า การใช้งาน
8 ชม. เสียค่าไฟราว 8 บาทเท่านั้น

สำหรับรุ่นแรก ลูกค้า คือ โรงงาน
ประกอบรถยนต์ในจังหวัดชลบุรี ซื้อมา
ใช้ภายในโรงงาน จำนวน 10 คัน ราคา
คันละ 1.5 แสนบาท รับประกัน 6 เดือน

ขณะที่รถลากจูงจากจีน มีราคาคัน
ละ 2.5 แสนบาทขึ้นไป สูงกว่าของไทย
ครึ่งหนึ่ง โดยที่ของไทยนั้นสามารถที่
จะมีบริการซ่อมหลังการขายได้สะดวก
รวดเร็วกว่า และราคาถูกกว่าอีกด้วย

รถไฟฟ้าลากจูง ฝีมือคนไทย เวอร์ชัน 2 พร้อมแล้ว. ประชาชาติ. 1-3 มิถุนายน 2558, หน้า 21.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้拿去ใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้