

ประเทศไทยโดย คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันระดับนานาชาติ "การแข่งขันสะพานเหล็กจำลองแห่งเอเชีย" ผลแข่งขันทีมมหาวิทยาลัยจากประเทศไทยสร้างชื่อกวาดรางวัลแชมป์เอเชียและรางวัลอื่นๆ รวม 6 ประเภท

ผศ.ดร.นันทวัฒน์ จรัสโรจน์ธนะเดช ประธานสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สจล. กล่าวว่าโจทย์การแข่งขันสะพานเหล็กจำลองแห่งเอเชียมุ่งสร้างเสริมให้นักศึกษาเข้าใจโครงสร้างสะพานที่ทำได้ด้วยเหล็ก หรือที่เรียกว่า ทรัสส์ (Truss) ได้แก่โจทย์เพื่อออกแบบและวางแผนงานจากข้อจำกัด คือต้องออกแบบโครงสร้างสะพานที่แข็งแรง มีน้ำหนักเบา ปลอดภัย สามารถรับน้ำ



ทีมมหาวิทยาลัยฟูกู จากญี่ปุ่น

หนักได้มากที่สุด สวยงาม และใช้เวลาประกอบติดตั้งน้อยที่สุด

กติกาการแข่งขันสะพานเหล็กจำลองแห่งเอเชีย มี 6 ข้อ คือ 1.สะพานทั้งหมดต้องมีความยาว 4.00-4.40 เมตร กว้าง 0.60 เมตร ไม่จำกัดความสูง

2.แต่ละชิ้นส่วนของสะพานต้องมีขนาดที่สามารถเข้ากล่องสี่เหลี่ยมขนาด 15x15x80 ซม.ได้

3.จะใส่น้ำหนักบรรทุกที่กึ่งกลางสะพาน และระยะครึ่งหนึ่งของกึ่งกลางสะพาน โดย

ทีมเยาวชนไทยคว้า 6 รางวัล แข่งสร้างสะพานเหล็กจำลอง ไอคิว IQ เก่งๆ

น้ำหนักบรรทุกหนักตำแหน่งละ 150 กิโลกรัม เมื่อวางน้ำหนักแล้วสะพานต้องมีการแอ่นตัว 6 มม. ถ้าเกิดการแอ่นตัวมากกว่า 15 มม. จะถือว่าสะพานนั้นพัง

4.ขณะประกอบสะพานผู้แข่งขันต้องสวมถุงมือ แวนดา และหมวกนิรภัย เพื่อจำลองสถานการณ์เหมือนการก่อสร้างจริง

5.สนามแข่งขันมีการจำลองให้ใกล้เคียง



ม.จธ.หยางจากจีนคว้ารางวัลการนำเสนอ

สถานการณ์ก่อสร้างจริง คือมีการประกอบสะพานข้ามแม่น้ำ ส่วนของสนามที่กำหนดว่าเป็นแม่น้ำผู้แข่งขันจะไม่สามารถเข้าไปได้ ซึ่งถือเป็นอุปสรรคในการประกอบสะพาน 6.เมื่อประกอบสะพานเสร็จแล้ว สะพานจะต้องสามารถให้พหุน้ำหนักจำลอง ขนาด 50x30 ซม. ลอดข้ามไปได้

การแข่งขันสร้างสะพานเหล็กจำลองจัดขึ้น 2 วัน โดยวันแรก ช่วงเช้ามีการแข่งขันการนำเสนอแนวคิดของสะพาน ช่วงบ่าย ให้เวลาแต่ละทีมซ่อมประกอบสะพาน ส่วนวันที่สอง



ช่วงเช้ามีการแข่งขันประกอบสะพาน และช่วงบ่ายทดสอบการบรรทุกน้ำหนักของสะพาน

ผลการแข่งขัน ปรากฏว่า ทีมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน คว้าแชมป์ไอคิวเอเชีย และอีก 5 ทีมมหาวิทยาลัยจากประเทศไทย สร้างเกียรติประวัติกวาดรางวัลอีก 5 ประเภท ดังนี้

ประเภทที่ 1 Overall Performance อันดับ 1 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน อันดับ 2 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ วิทยาเขตวังไกลกังวล และ อันดับ 3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)

ประเภทที่ 2 รางวัล Prediction of Deflection อันดับ 1 มหาวิทยาลัย



ทีมม.เกษตรศาสตร์ แชมป์ไอคิวเอสด

เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน อันดับ 2 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ วิทยาเขตวังไกลกังวล และอันดับ 3 สถาบันเทคโนโลยีพระจอม

เกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.)

ประเภทที่ 3 รางวัล Light Weight อันดับ 1 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน อันดับ 2 สถาบันเทคโนโลยีแห่งโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น อันดับ 3 มหาวิทยาลัยจิงปู ประเทศญี่ปุ่น

ประเภทที่ 4 รางวัล Structure Cost อันดับ 1 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน อันดับ 2 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ วิทยาเขตวังไกลกังวล อันดับ 3 สถาบันเทคโนโลยีแห่งโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น

ประเภทที่ 5 รางวัล Total Cost อันดับ 1 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน อันดับ 2 มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ วิทยาเขตวังไกลกังวล อันดับ 3 สถาบันเทคโนโลยีแห่งโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น



ทีม สจล. คว้ารางวัลสะพานสวยงาม

✓ ประเภทที่ 6 รางวัล Aesthetics อันดับ 1 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง อันดับ 2 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตเฉลิมพระเกียรติ อันดับ 3 มหาวิทยาลัยแห่งชาติจิงหยาง ประเทศจีน

ประเภทที่ 7 รางวัล Presentation อันดับ 1 มหาวิทยาลัยแห่งชาติจิงหยาง ประเทศจีน อันดับ 2 สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง อันดับ 3 สถาบันเทคโนโลยีแห่งโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น