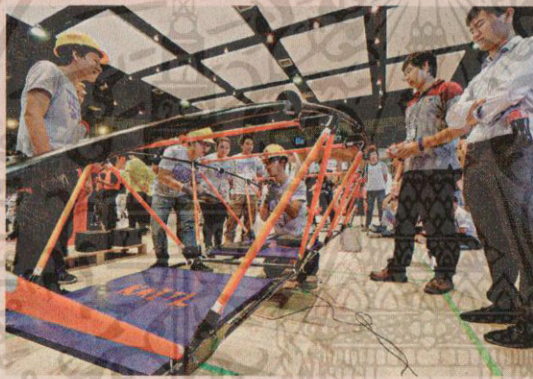




คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันระดับนานาชาติ “การแข่งขันสะพานเหล็กจำลองแห่งเอเชีย” (The Asian Bridge Competition: ASIA BRICOM 2015) โดยมีนักศึกษาจากมหาวิทยาลัยประเทศในภูมิภาคเอเชียเข้าร่วมการแข่งขัน

รศ.ดร.คมสัน มาลีสี คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) กล่าวว่า เป็นการแข่งขันระดับนานาชาติ โดยเชิญมหาวิทยาลัยหัวเอเซียที่เป็นศิษย์เก่าปริญญาตรีสาขา

ไทยคว้า 6 รางวัลสร้างสะพานจำลอง



โยธาที่สำคัญของมนุษยชาติและมีพัฒนาการต่อเนื่องมายาวนานกว่า 2,000 ปี และมีบทบาทในการพัฒนาเมืองมาจนถึงปัจจุบัน ญี่ปุ่นเป็นประเทศแรกที่จัดการแข่งขัน เมื่อปี 2549 ต่อมาได้พัฒนาและสามารถรับน้ำหนักได้มากที่สุดตามกติกา มี

วิศวกรรมโยธาเข้าร่วมการแข่งขัน แบ่งออกเป็น วันแรกแข่งขันการนำเสนอแนวคิด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมของสะพานแก่คณะกรรมการ, ให้เวลาแต่ละทีมในเยาวชนคนรุ่นใหม่นำองค์ความรู้ การซ่อมประกอบสะพาน วันที่สอง ด้านวิศวกรรมโยธา ไปประยุกต์ใช้ ประกอบสะพาน และทดสอบการบรรทุกน้ำหนัก ในภาคปฏิบัติ โดยมีโจทย์ให้ผู้เข้าแข่งขันคิดวิเคราะห์ การแก้ปัญหาที่ สำหรับผลการแข่งขัน ปรากฏว่า เกิดขึ้นได้ในการทำงานจริงผ่านการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต จำลองทางการแข่งขัน กำแพงแสน คว้าแชมป์ถึง 5 ประเภทรางวัล สำหรับโจทย์การแข่งขัน ได้แก่ ประเภท Overall Performance, ประเภท สะพานเหล็กจำลองแห่งเอเชีย มุ่ง Prediction of Deflection, ประเภท Light Weight, ประเภท Structure Cost และประเภท Total Cost ส่วนประเภท Aesthetics ชนะเลิศ ได้แก่ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และประเภท Presentation ตกเป็นของ มหาวิทยาลัยแห่งชาติ จงหยาง ประเทศจีน.

Ji-Ra