

นักบินเป็นอาชีพในฝันของเด็กๆ และใครหลายคนเคยใฝ่ฝันอยากเป็นนักบินพาณิชย์... กับศูนย์กลางคมนาคมขนส่งและธุรกิจการบินอาเซียนของไทย "ในโอกาสของการเปิดศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์ที่ทันสมัยของประเทศไทย และในอาเซียน คนเราใช้เวลาประมาณ 4 องค์กรของไทย ได้แก่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และโรงเรียนการบินเอเชีย เอเชีย ออคาเดมี (AAA) ที่ได้ลงนามความร่วมมือในการเปิดสอนหลักสูตรปริญญาตรีวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์เดือนสิงหาคม 2558 หรือข้อมูลที่ว่าวิชาชีพนักบินพาณิชย์สุดฮอตและเป็นที่ต้องการสูงทั่วโลก โดยคาดหมายว่าจะมีนักบินในอาเซียนอีก 10 ปีข้างหน้า เพิ่มขึ้นถึง 20,000 คน



ศูนย์การบินการสอนนักบินด้วย Flight Simulator Redbird SD

รองรับธุรกิจการบิน เปิดหลักสูตรใหม่ อนาคตไทย 'ส่งออก' นักบินพาณิชย์

จากผลสำรวจของกระทรวงแรงงานสหรัฐอเมริกาในปี 2556 พบว่าจำนวนนักบินพาณิชย์ขาดแคลนกว่า 30,000 คน และเนื่องจากความขาดแคลนนี้จึงมีความต้องการในการใช้เครื่องบินในเอเชียแปซิฟิกเพิ่มขึ้นร้อยละ 35 ทำให้มีความต้องการนักบินพาณิชย์สูงมากขึ้น

การขาดแคลนนักบินมีผลตั้งแต่แหล่งผลิตเครื่องบินซึ่งได้แก่การตั้งโรงงานผลิตเครื่องบินในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ตามยอดการผลิตเครื่องบินที่จะมีการบินขึ้นสูงถึง 20,000 คน ในอีก 10 ปีข้างหน้า หากรวมแล้ว นักบินทั่วโลกจากการคาดการณ์ของเอมิเรตส์และโบอิงใน 20 ปีข้างหน้าประมาณ 5 แสนคน โดยเป็นนักบินในเอเชีย 2 แสนคน

ดร.ศ.เศรษฐ์ศักดิ์ อยู่ชื่น ประธานโครงการหลักสูตรวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โครงสร้างหลักสูตรปริญญาตรีวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์เป็นระบบการศึกษาแบบทวิภาค 4 ปี รวมตลอดหลักสูตร 145 หน่วยกิต เน้นการเรียนภาคทฤษฎีทางด้านคณิตศาสตร์ วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี มาประยุกต์ร่วมกับความรู้ด้านวิศวกรรมเครื่องกลและวิศวกรรมอากาศยาน และเสริมความเชื่อมโยงกับนักบินพาณิชย์ ทั้งนี้ในโปรแกรมวิศวกรรมมีจุดเด่นที่บัณฑิตจบมามีความรู้ด้านวิศวกรรม 30 คน ขณะที่ได้รับใบอนุญาตมีผู้ต้องการสมัครเป็นจำนวนมาก

"ในอนาคต เราได้เปิดศูนย์ปฏิบัติการวิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์ที่ก้าวหน้าทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่งในประเทศไทย ควบคู่กันด้วยเทคโนโลยี อุปกรณ์การเรียนที่มีคุณภาพ และแผนการตลาดที่ทันสมัยเหมาะสมกับการเรียนในยุคปัจจุบัน อาทิเช่น เครื่องจำลอง

ฝึกการบิน Flight Simulator Redbird SD มูลค่ากว่า 5 ล้านบาท ที่ได้รับการรับรองจากสภาการบินแห่งสหรัฐอเมริกาในหลักสูตรเครื่องแรกของประเทศไทยซึ่งนักศึกษาตั้งแต่ปี 1 จะได้ฝึกทักษะการบินจำลองสถานการณ์ และได้ฝึกการตัดสินใจกับนักบินแบบเรียลไทม์ในสมรรถนะที่ล้ำค่าต่างๆ ทั่วโลก เช่น พายุฝนฟ้าคะนอง สันลมบินตอนเมือง มีหมอกควัน เครื่องยนต์ดับ สนามบินหรือจะไม่มีผู้โดยสาร พนักงานต้อนรับ ในเกาหลี, ดงมุลเสือก สนามบินเซี่ยงไฮ้ ในสหรัฐอเมริกา หรือระบบเสียง เช่น เสียงเครื่องยนต์ เสียงฟ้าผ่า เป็นต้น ทำให้เกิดความเชี่ยวชาญในการเป็นนักบินที่มีความเชื่อมั่นและพร้อมรับมือสถานการณ์ได้ทุกรูปแบบ

ปัทมพงศ์ มีงษ์ชัย นายกสมาคมนักบินไทย (Thai Pilots Association) ซึ่งปัจจุบันมี



ดร.ศ.เศรษฐ์ศักดิ์ อยู่ชื่น, ในโอกาสที่ Flight Simulator Redbird SD

สมาชิกนักบินกว่า 1,300 คนกว่ากว่า 7 วิชาที่มีแนวคิดให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางธุรกิจการบินพัฒนาระบบ สนามบิน ศูนย์กลางธุรกิจการบิน และซ่อมบำรุง แต่ไม่ได้พูดถึงการผลิตวิศวกรรมการบินและนักบินเลย "คน" เป็นหัวใจสำคัญยิ่งของการบินและความสำเร็จของนักบินและนักบินพาณิชย์ในเอเชียแปซิฟิกและโคเรียลตอน ซึ่งพิเศษแตกต่างจากอาชีพอื่น คือ ทำงานบนอากาศต้องใช้กระบวนการคิดและทักษะมากมายได้ทราบความกดดันทั้งเรื่องเวลา ความเสี่ยงความปลอดภัยต้องร้อยเปอร์เซ็นต์สำหรับผู้โดยสารและการบินหากมีเหตุฉุกเฉินนักบินจะต้องมีทักษะและวิธีการแก้ปัญหาได้อย่างถูกต้องรวดเร็วและปลอดภัย ดังนั้น บุคลิกภาพและคุณสมบัติที่ควรต้องมีในตัวนักบิน ประกอบเข้าต้องมีวินัย มีนัยทางการดำเนิน และสมารถควบคุมตัวเองให้เป็นไปตามข้อกำหนดโดยเคร่งครัด 2 มีใจรักที่จะเป็นนักบินจริงๆ เพราะเป็นแรงจูงใจที่จะสร้างความมุ่งมั่นและความพยายาม 3 มีความร่างกายที่สมบูรณ์แข็งแรง โดยต้องผ่านการตรวจร่างกายและทดสอบทางจิตเวช 4 มีทัศนคติที่ดีและมีทักษะความรับผิดชอบเป็นอันดับต้น เช่น สามารถทำอะไรก็ตามทุกอย่างได้ในเวลาเดียวกันหรือมี เพราะนักบินต้องดูแลทั้ง สมออลิต ปากเห็ด มือที่ 5 ต้องเป็นคนที่ตัดสินใจและวางแผนขั้นตอนตลอดเวลา

6. เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน ต้องมีสมาธิในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้เป็นอย่างดี และ 7. มีทั้งความเป็นผู้นำและต้องรู้จักการทำงานเป็นทีม เพราะเครื่องบินโดยสารหนึ่งลำ มีผู้ร่วมงานที่เป็นนักบินด้วยกัน (Co-Pilot) เครื่องบินบางประเภทต้องมีนักบิน 3 คน มีพนักงานต้อนรับและเครื่องรวมทั้งเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องที่จะช่วยในการปฏิบัติงานแล้วต้องไปด้วยที่ นักบินต้องมีความรู้จริงในอาชีพ รู้เท่าในโดยีและการใช้ทักษะการสื่อสารที่ดีเยี่ยมทั้งภาษาไทยและอังกฤษ เป็นผู้ฟังที่ดี ยอมรับคำวิจารณ์และต้องได้เตือนใจใช้ตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีทัศนคติที่ดีที่จะทำให้เขาเป็นนักบินที่ประสบความสำเร็จ พัฒนากระบวนการรับรู้ระดับสูง (Perceptual Processing) เพราะต้องดูข้อมูลต่างๆ ดูสัญญาณไฟ การวัดความปลอดภัยได้เตือนใจใช้ตัดสินใจได้ถูกต้อง, มีการตอบสนองได้โดยอัตโนมัติ (Psychomotor Coordination) สามารถฝึกฝนจากกีฬาหรือดนตรีก็ได้เมื่อร่างกายและสมองทำงานสัมพันธ์กันได้ดี

ท้ายสุด **พลอากาศเอก อนันท์ กิตติวัต** ผู้อำนวยการโรงเรียนการบินเอเชีย เอเชีย ออคาเดมี (Asia Aviation Academy: AAA) ระบุว่าปัจจุบันประเทศไทยมีสถาบันการบินและนักบินพาณิชย์อยู่ทั้งหมด 6 โรงเรียน คือ วิทยาลัยการบินนานาชาตินครพนม, ม.รังสิต, โรงเรียนการบินกรุงเทพ Bangkok Aviation Center, สถาบันการบินพลเรือน, Royal Sky Aviation Center และคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง วิทยาลัยบูรพธร นับเป็นแห่งที่ 6 ของไทย สำหรับคุณสมบัติการสมัครนักบินของสายการบินและบริษัทต่างๆ 1. นักบินที่ไม่มีประสบการณ์การบินแล้ว 500-1,000 ชม. ขึ้นไป 2. จบปริญญาตรีสายวิทยาศาสตร์ ดังนั้น แทนที่จะจบปริญญาตรีแล้วค่อยไปเรียนต่อที่นักบินก็สมัครเรียนก็ได้จากคณะวิศวกรรมฯ

"เงินมีประมาณ 1,300 ล้านบาท แต่ไม่มี 3. การบิน จึงส่งไปเรียนประเทศอื่นและใช้ นักบินต่างประเทศ อยากให้รวมสถานการณ์โลกอนาคตไทยสามารถส่งออกนักบินได้ แต่เราต้องการคนส่งเสริมการศึกษาการบิน พัฒนาศักยภาพบุคลากรและสาขา ต้องแก้ไขอุปสรรคด้านกฎหมายด้วย เนื่องจากการบินเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของประเทศ วิศวกรรมการบินและนักบินพาณิชย์ ที่วิศวกรรมฯ จะช่วยเปิดประตูที่กว้างและเติมเต็มศักยภาพของนักบินไทยรุ่นใหม่"

รองรับธุรกิจการบิน เปิดหลักสูตรใหม่ อนาคตไทย ส่งออก นักบินพาณิชย์. กรุงเทพฯธุรกิจ. 3 มีนาคม 2558, หน้า 7.

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ดัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้