

ต้นแบบ ECO CHALLENGE 2014-15

ผศ.ดร.วิฑิต ปานสุข ประธาน
ยูววิศวกรรม วิศวกรรมสถานแห่ง
ประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์
(วสท.) เผย ECO CHALLENGE
2014-15 มีที่ม INNOGEN KMITL

V2 จากคณะวิศวกรรมศาสตร์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
เจ้าคุณทหารลาดกระบังชนะเลิศ
ประเภทรถต้นแบบ (Prototype)
พลังงานไฟฟ้า ได้แรงบันดาลใจการ

ออกแบบจากรูปทรงของปลาวาฬที่
โค้งมนตามหลักพลศาสตร์การไหล
ของอากาศ โดยมีค่าสัมประสิทธิ์แรง
ต้านอากาศต่ำ และเคลื่อนที่อย่างมี
ประสิทธิภาพ

โครงสร้างของตัวรถใช้วัสดุ
Carbon reinforced polymer มี
ความแข็งแรงสูงมากกว่าเหล็ก สามารถ
รับแรงดึงได้สูงถึง 10-15 เท่าของ
เหล็กกล้า น้ำหนักเบาเพียง 45
กิโลกรัม ใช้พลังงานสะอาด ใช้ลิเทียม
ไอออนฟอสเฟต 24 โวลต์ ที่ทนทาน
มาก และมีอายุการใช้งาน 2,000 รอบ
การประจุไฟ (Cycle) หรือประมาณ
5 ปี ซึ่งสูงกว่าสถิติที่แชมป์ของเอเชีย
เคยทำได้จากการแข่งขันในรายการ
Asia shell Eco Marathon 2014
ในฟิลิปปินส์ ซึ่งทำสถิติไว้ที่ 263.4
km/kWh.

ต้นแบบ ECO Challenge 2014-15. บ้านเมือง. 6 มกราคม 2558, หน้า 24

เอกสารนี้เป็นเอกสารที่สงวนไว้สำหรับการใช้งานเพื่อการศึกษาเท่านั้น ไม่อนุญาตให้นำไปใช้ประโยชน์ด้านการค้า
ไม่ว่ากรณีใดๆทั้งสิ้น อีกทั้งห้ามมิให้ตัดแปลงเนื้อหา และต้องอ้างอิงถึงเจ้าของเอกสารทุกครั้งที่มีการนำไปใช้