

# ศ.ดร.สุชัชวีร์

## สุวรรณสวัสดิ์

### ยังป็นหนึ่งสมาชิ

### ใช้ชีวิตแบบไม่เครียดไม่โกรธใคร

**ช**วงนี้ประเทศไทยพุดกันโครมๆ ถึงเรื่องพ.ร.บ.เงินกู้ 2 ล้านล้านบาทที่จะนำมาใช้ก่อสร้างรถไฟรูปแบบต่างๆ และมีการพุดถึงผู้ที่จะมาบริหารโครงการ ผู้คุมงานต่างๆ ก็มักจะหนีไม่พ้น “วิศวกร” ...L&W ฉบับนี้อายากจะแนะนำให้รู้จักกับว่าที่ นายวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และตำแหน่งในปัจจุบัน คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) “ดร.เอ-ศ.ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์” ทั้งยังมีตำแหน่งทางสังคมพ่วงอีกหลายต่อหลายแห่ง เขาเล่าให้ฟังว่าตัวเองทำกิจกรรมมาตั้งแต่ช่วงที่เรียนหนังสือ เข้ามาช่วยงานผู้หลักผู้ใหญ่ในวงการวิศวกรรมมานานและยังเป็นผู้ก่อตั้งยูวีวิศวกร และยังมีแนวคิดที่จะสืบสานให้มีการทำเป็นวิศวกรอาสาช่วยเหลือประชาชน 24 ชั่วโมง

เขาเป็นคนหนุ่มไฟแรงระหว่างรอเข้ารับตำแหน่งนายกวสท. เขาก็เตรียมการหลายๆ เรื่องที่เมื่อเข้ารับหน้าที่ก็จะมุ่งมั่นลุยทำงานได้ทันทีเลยระหว่างนี้ก็ศึกษางานกับรุ่นพี่ๆ ไปก่อน ดร.เอ้ถือว่าเป็นว่าที่นายกวสท. ที่อายุน้อยที่สุดด้วยวัยเพียง 41 ปี แต่ผลงานที่ผ่านมามอบกับความต้องการของรุ่นพี่ๆ ที่อยากให้คนรุ่นใหม่เข้ามาบริหารงาน เชื่อว่าไม่น่าจะผิดหวัง!! สมัยร่ำเรียนในรั้วมหาวิทยาลัยเขาก็เป็นนักกิจกรรมด้วยเป็นประธานนักศึกษาทั้งระดับปริญญาตรี-ปริญญาเอกทีเดียว เป็นนักกีฬาวิ่งและว่ายน้ำไปคู่กันว่าเขาจำเรียนที่ไหนบ้าง เขาเป็นคนระยองจบปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ ได้รับเกียรตินิยม ด้านวิศวกรรมโยธา ทั้งที่ไม่เคยเรียนพิเศษที่ใดมาเลย เป็นประธานวิศวกรรม 29 ที่สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ปริญญาโทด้านวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม The University of Wisconsin-Madison USA ต่อปริญญาโทด้านนโยบายและเทคโนโลยี Massachusetts Institute of Technology (MIT) USA และปริญญาเอกด้านวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม - (Minor : บริหารธุรกิจและเศรษฐศาสตร์ Massachusetts Institute of Technology (MIT) USA การที่เลือกเรียนวิศวกรรมศาสตร์ เหตุมาจากที่เขาอยากเป็นมนุษย์อวกาศ แต่เป็นคนไทยโอกาสจึงไม่มี เลยเห็นว่า “วิศวกร” นี่แหละคือพระเอกที่จะช่วยสร้างโลกเป็นตัวจริงของโลก

ในวันนี้เขาก็เป็นผู้ที่เชี่ยวชาญเรื่องงานอุโมงค์คนหนึ่ง จนสามารถแต่งตำรา “เทคโนโลยีการก่อสร้างอุโมงค์ Tunneling Technology” และเป็นเอกสารที่สอนไปทั่วทั้งประเทศใช้แทนที่เอกสารที่ออกจากรัฐบาลได้ และยังเป็นวิศวกรที่ให้ความรู้และได้สอนคนต้องการสร้างคนให้มีความคิดสร้างสรรค์เพราะคนจะเป็น “วิศวกรอุโมงค์ Tunnel Engineering” เป็นที่ปรึกษาวิชาการโครงการ

สาธารณูปโภคขนาดใหญ่ของรัฐบาล เช่น โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าใต้ดินสายแรกของประเทศไทย) โครงการรถไฟฟ้ายกระดับและใต้ดินส่วนต่อส่วนขยาย โครงการอุโมงค์ป้องกันน้ำท่วมของกรุงเทพมหานคร โครงการอุโมงค์ส่งน้ำขนาดใหญ่ของการประปานครหลวง โครงการทางด่วนขั้นที่ 2 โครงการใช้น้ำบาดาลอย่างมีประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ อีกมากมายที่ผ่านมาเขาเล่าว่าได้รับรางวัลมาก็หลายรางวัลที่ชอบมากที่สุดคือ รางวัลไอเซนฮาวร์ เฟลโลว์ชิพ จัดโดยมูลนิธิประธานาธิบดีไวท์ ไอสเอนฮาวร์ ที่มอบให้ผู้นำยุคใหม่จากหลายสาขาอาชีพทั่วโลก ปัจจุบันจัดขึ้นเป็นปีที่ 60 โดยมีคณะกรรมการเป็นบุคคลที่มีชื่อเสียงระดับโลก และปีนี้เขาเป็นหนึ่งในอาเซียนที่ได้รับรางวัล Eisenhower Fellowships 2013 เขาเป็นคนที่ชอบการเดินทางและการเรียนรู้ โดยเฉพาะเรื่องเรียนเขาถือว่าต้องเรียนรู้ตลอดชีวิต จะเป็นคนไม่รู้เรื่องทั้งชีวิต จึงใช้เวลาในการอบรมที่ไหนที่ได้อย่างต่อเนื่อง รับฟังตลอดเวลา สนุกกับการเรียนรู้สิ่งใหม่ๆ อยากรู้เป็นเด็กเสมอ เพราะเด็กทำอะไรจะไม่มีความกลัว จึงกล้าที่จะทำ และด้วยจิตวิญญาณรักและภูมิใจกับการเป็นครู เขาจึงอยากที่จะให้ลูกศิษย์ของเขาเป็นวิศวกรในเชิงผู้สร้างสรรค์ และเป็นผู้นำ “ผมไม่ได้ผลิตวิศวกรแต่ผลิตผู้นำ”

เมื่อความคิดเป็นศูนย์เพื่อเรียนรู้รับเรื่องใหม่ๆ เหมือนเขาจะไม่ค่อยมีเวลามากนักแต่ที่ไหนได้ เขาก็บอกชีวิตเขาไม่เคยเครียด ไม่เคยโกรธใคร แม้มีอาการหงุดหงิดเกิดขึ้นบ้างแต่ก็ไม่โกรธ เขามักจะออกกำลังกายเป็นประจำ ไปวิ่งและนั่งสมาธิที่สามารถนั่งได้ทุกที่ ว่างๆ ก็ไปขับเครื่องบินเล็ก ซี่مَا ส่วนของโปรดคือการยิงปืน สะสมปืน และเป็นประธานชมรมยิงปืนสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เรื่องการยิงปืนนี้เขาบอกว่าชอบแต่ว่างวันไปเพราะเรื่องขอเวลาที่ไม่ค่อยมีถูกภารกิจอื่นๆ เบียดไปหมด จริงๆ แล้วด้วยบุคลิกที่ดูใจดีไม่โกรธใครไม่น่าจะชอบเรื่องปืน

ดร.เอ้ตอบสั้นๆ เลยกว่าเพราะเขาชอบอะไรที่เป็นพื้นเฟื่อง เรื่องเครื่องจักรกลถือว่าเป็นศิลปะทางเครื่องจักรกลอย่างหนึ่งก็เลยชอบ เมื่อเห็นคนไฟแรงแบบนี้อดไม่ได้ที่จะถามถึงเป้าหมายชีวิตว่าเขาอยากเป็นอะไรอีกเพราะที่ผ่านมามีความเป็นคนเก่งของเขา ทำให้ได้รับการเสนองานจากต่างประเทศหลายแห่งแต่เขาก็เลือกที่จะกลับเมืองไทย เพราะคิดว่าเมืองไทยมีอะไรที่ท้าทายให้ทำและเมืองไทยยังต้องการคนอย่างเขา สิ่งที่ยากจะทำต่อไปจึงเป็นเรื่องทำรายการโทรทัศน์ รายการที่ให้ความรู้และได้สอนคนต้องการสร้างคนให้มีความคิดสร้างสรรค์เพราะคนจะเป็น “วิศวกรอุโมงค์ Tunnel Engineering” เป็นที่ปรึกษาวิชาการโครงการ

